

# 清理小区积压共享单车

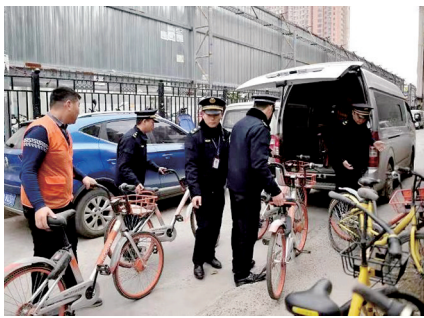
## 占用公共资源,影响居住环境,仅金水区就6000多辆



在一些小区,共享单车积压堆放,长期无人使用,既占用公共资源,又影响居住环境,给居民造成诸多不便。据统计,仅金水区范围内的小区长期积压堆放的共享单车就有6000余辆。

昨天,金水区城市综合执法局联合辖区街道办事处,协调共享单车企业,开始清理回收小区内长期积压的共享单车,一上午清理近300辆。

记者 鲁慧 通讯员 王彦斐 文/图



### 一上午仨小区清理共享单车近300辆

昨日上午,金水区城市综合执法局、东风路街道办事处科技市场社区、文化路街道办事处郑花路社区以及4家共享单车企业组成“联合救援队”,齐力“营救”堆放小区里面的共享单车,一上午,从3个小区内共清理出共享单车近300辆。

记者在位于文化路煤炭北街附近的某小区发现,小区一角10多辆共享单车被扔成一堆,不远处4辆单车在墙角“叠罗汉”。

### 城管牵头,一起“救援”积压单车

面对此种尴尬,金水区城管部门做起了“调解员”,由执法人员出面,协调社区、物业,帮助共享单车公司清理小区里面的“僵尸”单车。

执法人员首先全面排查小区里面共享单车现状,台账统计显示,单就金水区辖区小区内长期积压堆放的共享单车就有6000余辆。随后通知共享单车公司安排运维人员到小区统一收集、清运。

顺着小区内一条道路走到尽头,停放着两辆看上去很新的共享单车,经工作人员检查,车锁已经被人撬开。

“我们公司派运维人员去小区里整理装车,保安拦着不让运输车辆进出。”采访中某共享单车一位负责人说。

对此,小区保安也有自己的解释:“外来车辆随意进出小区,会存在一定的安全隐患。”

金水区城市综合执法局副局长高延军告诉记者,他们将依托“路长制”,深入各条街道、社区,全面普查统计被遗弃的共享单车,将汇总情况提供给单车公司,督促其尽快全面清理回收。

日前,郑州市政府公布《关于规范互联网租赁自行车发展的指导意见(试行)》,计划对郑州市区的共享单车实行二维码标签管理。

## 明年起南航国内航班全面推行100%预选座位

### 原则上人工柜台不受理座位调整需求 仅提供行李托运服务

本报讯 昨日,南方航空官方服务号“中国南方航空”发布重要公告,称该公司推行无纸化登机,计划于2019年1月1日起,在南航实际承运的国内航班上,推行100%预选座位服务。目前南航在39个国内机场支持电子登机牌,其中包括郑州和南阳机场。

记者 张华

### 通过南航官方电子渠道 乘客可100%预选座位

根据公告,在成功购票后,乘客即可通过南航官方电子渠道进行座位预选。南航官方电子渠道包括官方网站(www.csair.com)、手机APP(“南方航空”)或微信小程序(“南航e行”)等。在通过安检前仍然可以通过上述官方电子渠道进行座位改选或取消值机。

在办理座位预选时,可勾选自动值机,南航将于航班起飞前自动为旅客办理网上值机手续。

对航班起飞前4小时未主动选座的旅客,南航将自动为旅客预选座位,并办理网上值机手续。建议乘客提前45分钟到达登机口,登机口将在航班起飞前15~20分钟关闭。

### 39个国内机场已支持电子登机牌 包括郑州和南阳机场

在支持电子登机牌的机场,旅客可以在航班起飞前通过上述南航官方电子渠道获取电子登机牌,并凭电子登机牌直接通过安检、登机,无须再排队打印纸质登机牌。目前南航在39个国内机场支持电子登机牌,包括郑州和南阳机场。

公告称,原则上机场人工柜台不受理座位调整需求,仅提供行李托运

服务。

为确保能收到选座和电子登机牌通知,旅客在购票时要提供准确的手机号码。

此项服务将从广州始发国内航班试点,逐步向所有国内航班推广。

如旅客对该项服务有任何疑问或建议,请通过南航官方电子渠道反馈或拨打南航服务热线95539。

## 181路公交今天起停运?

### 公交部门:因道路施工确实要停运 乘客可就近坐B67

本报讯(记者 张华) 11月26日,市民陈先生来电,通往万科城小区唯一的一条公交线181路今天起停运,给万科城业主出行带来不便。

昨日,记者就此向郑州公交一公司求证,工作人员确认,从11月28日起,181路公交车确实要停运。

工作人员解释,181路公交经过枫香街紫竹路、枫香街红叶路、西四环枫香街、西四环祥营、西四环科学大道等21个站点。由于西四

环科学大道和建设路西四环修高架,道路已经断行,公交车没法通过。同时,该公司运营科也去现场调研,客流支撑比较少,也没法设计绕行路线,即使绕行,居民乘车也很不方便。

没有181路公交,万科城的居民怎么出行?

工作人员介绍,万科城对面就是该公司紫竹街上的场区,小区居民可以到场区乘坐B67路出行。

## 公告

近期,有社会企业冒用中国铁塔股份有限公司名义,与政府相关部门接洽使用市政路灯杆安装5G通信基站事宜,针对此类情况,我公司公告如下:

一、中国铁塔股份有限公司是国务院批准成立的国有通信基础设施综合服务企业,郑州市铁塔公司是中国铁塔在郑州市的唯一分支机构。

二、工业和信息化部及国务院国有资产监督管理委员会在《关于2018年推进电信基础设施共建共享的实施意见》(工信部联通信[2018]82号)中指出铁塔公司是唯一一家对基础电信企业铁塔、机房等基

站配套与重点场所室分进行统筹建设的单位,要充分发挥优势利用市政、监控等社会杆塔资源,开展微基站建设,推动社会资源共建共享水平。

三、我公司从未委托过任何社会企业及所谓“合作伙伴”与我市相关部门和各县(市)、区接洽路灯杆使用事宜,对于谎称我公司合作伙伴或冒用我公司名义接洽路灯杆使用事宜的,我公司保留进一步法律追究的权利。

中国铁塔股份有限公司郑州市分公司  
2018年11月27日