

全民参与 保卫“郑州蓝”

·曝光台

重污染天气应急管控督查情况通报

12个工地未落实橙色管控要求 5家工业企业存在问题

本报讯(记者 翟宝宽)11月27日,@绿色郑州发布郑州市重污染天气应急管控督查情况通报。

工业企业:5家存在问题

全市在线监控企业171家,11月26日烟尘、二氧化硫、氮氧化物3项污染物排放量30.44吨,与11月22日3项排放量相比,削减33.09%,均落实停限产要求。

市攻坚办联合执法督查组共督查工业企业8家,两家存在问题,分别是:荥阳市郑州市福鑫家具有限公司、郑东新区车之家专业汽修保养。

市降低氮氧化物督导组共督查工业企业4家,两家存在问题,分别是:郑东新区中国石化销售有限公司河南郑州石油分公司花庄西加油站及郑东新区中国石化销售有限公司河南郑州石油分公司金庄西加油站。

经开区环境监察支队共督查企业18家,1家未落实橙色管控要求,是经开区华晶精密制造股份有限公司。

工地:12家未落实管控要求

市环境污染防治督导组共督查工地55个,4个未落实橙色管控要求,3个存在其他问题。

市攻坚办联合执法督查组共督查工地15个,1个未落实橙色预警管控要求,3个存在其他问题。

市降低氮氧化物督导组共督查工地5个,1个未落实橙色预警管控要求。

市控尘办共督查工地272个,6个未落实橙色预警管控要求,29个存在其他问题,11个存在三员不在岗问题。

市建委共督查工地35个,6个存在其他问题。

市建委共督查工地35个,6个存在其他问题。

道路及车辆:市区16个企业未报备

市机动车污染监察支队共检测车辆205辆,发现问题车辆41辆,对其下达了限期改正通知书并予以锁定限制其年审。

市城管局督查道路41条、运输车辆23辆,发现4处扬尘问题,已责令整改完毕。

交警支队督查发现并处罚运输车辆87辆,劝导运输车辆259辆。

交通委督查道路18条,3条存在其他问题。

市建委利用系统平台,加强水泥罐车管理。郑州市还有16个企业未报资料,辖区除荥阳、登封、航空港区这3个上报,其余未报资料。

处罚:符合拘留条件的依法拘留

针对通报中未落实管控要求的1家工业企业,由市环保局负责督促依法处罚到位,并上报处罚情况;针对通报中未落实管控要求的12个工地,由市控尘办负责督促依法处罚到位,并上报处罚情况;针对以上存在问题的工业企业、工地的相关责任人员,由市环境污染防治督导组实施追责;对符合拘留条件的人员,由市攻坚办联合执法督查组依法予以拘留。

郑州信峰矿山机械公司: 现场焊接未用焊烟净化器

本报讯(记者 石闯/文 朱钰玮/图)11月27日,记者参加“郑州环保世纪行”采访活动,跟随市环境污染防治攻坚办联合执法督查组赶赴新密多家企业,实地查看实施重污染天气橙色预警管控期间大气污染防治工作落实情况,发现多家企业已按管控要求进行了停产,但也有个别企业存在问题。

“进入车间,一股刺鼻的气味扑面而来。”在郑州信峰矿山机械有限公司,督查组一行进入该公司车间后,发现机器轰鸣,工人正在忙碌。其中,3名焊工正在进行焊接作业,并未按照要求使用移动式便携焊烟净化器。“有3台焊烟净化器,为什么不用呢?”

在信峰矿山机械公司厂区的一侧,督查组还发现一个蓄水池。该厂的生活污水处理后向外溢出,并流入厂外的水沟内,散发出恶臭。督查组查看该公司的环评手续,手续显示生活污水应在蓄水池内净化后再清理走。督查组随后出具了问题交办单,责令该公司迅速整改。



“现在严禁在施工现场搅拌混凝土和砂浆。”在新密市白寨镇盛世华庭建筑工地上,督查组发现了一台搅拌机,对施工方负责人进行了交代,并要求对主要道路进行及时清扫。

郑州柴油货车污染严重 亟须进一步加大管控力度

本报讯(记者 董占卿)“习近平总书记主持召开中央财经委员会第一次会议时指出,打好污染防治攻坚战,要打几场标志性的重大战役,其中之一是‘打好柴油货车污染治理’,确保3年时间明显见效”。昨日下午,市环保局机动车污染监察支队负责人详细解释了加强柴油货车污染治理的原因以及五部门联合发布《关于市区道路交通管理措施的通告》的背景。

加强污染治理是生态文明建设内在要求

加强柴油货车污染治理已成为共识。2018年政府工作报告中指出,要开展柴油货车超标排放专项治理。今年6月27日,《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》中提出,要大力淘汰老旧车辆。重点区域采取限制使用、严格超标排放监管等方式,大力推进国三及以下排放标准营运柴油货车提前淘汰更新。

我市机动车污染防治形势严峻

郑州作为全国重要的交通枢纽和物流中心,机动车总量大、密度高、增长快、尾气污染严重。据最新统计数据,我市现有柴油车25万余辆。据有关研究,2016年我市机动车污染物排放对PM2.5的贡献率为25.5%,为第二大来源。柴油车氮氧化物和颗粒物排放量分别占机动车排放总量的70%和90%,尤其是一辆国三柴油车污染物排放相当于一辆国五小轿车的50~80倍。

我市交通运输企业、大型物流批发市场数量众多,过境运输车辆数量庞大。经统计,我市日

高速过境车辆约92万辆,其中客车约60万辆、货车约32万辆,尾气排放污染严重。

截至今年11月25日,我市年空气质量综合指数为6.28,是全国重点污染城市之一,特别是秋冬季空气污染给人民群众的身心健康带来了严重影响。今年10月以来,我市NO₂持续高位运行,累计浓度为每立方米68微克。目前我市氮氧化物污染严重形势严峻。

加强重型柴油车源头管控

为加强对重型柴油车的源头管控,减轻重型柴油车对市区环境质量的影响,2017年7月13日,市政府发布通告,限制国四标准以下重型柴油车在市区四环以内道路行驶。

随着我市经济社会不断发展,城市框架不断放大,原有的郊区和过境高速公路被划入城市建成区内,四环道路已经被纳入城市道路管养。结合我市生态文明建设需求以及目前大气污染严峻形势,亟须进一步加大柴油车管控力度,特别是对高排放国三柴油车的管控。

经过起草报告、网上征求意见、相关局委征求意见、通告修改、行业代表现场征求意见、专家论证、风险评估等步骤,2018年11月11日,市环保局联合交通委、城建委、公安局、城管局等相关局发布了关于市区道路交通管理措施的通告,11月21日起开始实施。

据了解,确需在禁行区域和时间内通行的车辆(柴油车需达到国四及以上排放标准),经公安机关交通管理部门批准,办理通行证件,并按照指定时间和路线行驶。

永登铝业阳城分公司 顺利通过省绿色工厂认定

本报讯 日前,河南省工业和信息化委员会公示2018年绿色工厂示范名单,在入围的20家示范工厂中,河南永登铝业有限公司阳城分公司作为一家有色金属企业入选。

通过省绿色工厂认定,是对公司践行绿色发展方式和建设环境友好型和资源节约型发展模式的充分肯定,也是公司一班人用“绣花功夫”推进生产管理精细化的丰硕成果。

严冬十月,寒气逼人,走进河南永登铝业有限公司阳城分公司的生产现场,干净整洁,员工精神焕发。

河南永登铝业有限公司深入学习贯彻全国、省市生态环境保护大会精神,全面推进资源全面节约循环利用和能源清洁低碳高效利用,取得了显著的环境效益、社会效益和经济效益。

通讯员 杨军崇