



·曝光台

# 环保督查登封耐火材料厂 一家门口道路泥泞严重 一家没有生产许可证

12月6日,记者参加“郑州环保世纪行”采访活动,跟随郑州市环境攻坚办综合执法督查组四组对登封市扬尘污染防治落实情况进行督查和暗访,共督查企业6家,其中2家企业存在少量问题,督查组现场进行了口头交办。

据了解,我市于12月5日9时已经解除重污染天气橙色预警及Ⅱ级应急响应,同时规定,本次预警期间督导检查出问题的企业、工地,未经原督导检查部门复查合格前不得复工。郑报融媒记者 翟宝宽 文/图

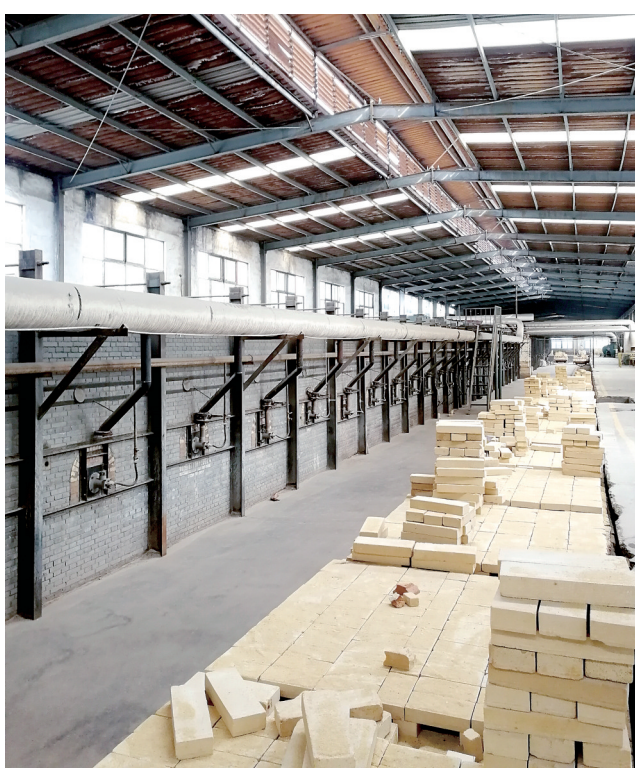


## 登封市川口耐火材料厂门口 道路泥泞严重

昨日上午10时,督查组先后来位于登封市大冶镇的登封钰钟功能材料公司和郑州市春胜耐火材料有限公司进行督查。据企业负责人介绍,这两家企业主要生产耐火材料,在橙色预警管控期间,严格按照规定进行停产。现场检查时,这两家企业正在生产,督查组检查了

企业的验收手续、环评及审批手续,未发现违法违规行为。

11时,督查组来到登封市川口耐火材料厂进行暗访,现场检查时该单位大门紧闭,依然处于停工状态,但企业门口道路泥泞严重,督查组口头交办登封市大冶镇政府立即整改,三日内回复市攻坚办综合执法督导组办公室。



## 登封市华玉耐火材料厂 没有生产许可证

随后,督查组又分别督查了郑州市丰鑫耐火材料有限公司和登封市众联新型建材有限公司两家企业,现场检查时都处于停工状态,未发现违法违规行为。

在登封市大冶镇的登封市华玉耐火材料厂,督查

组现场检查时该企业未进行生产,企业负责人现场出具了验收手续、环评及审批手续,但没有提供生产许可证,且未填写生产日志。

督查组口头交办登封市大冶镇政府立即整改,三日内回复市攻坚办综合执法督导组办公室。

## 这仨区域今冬用电 可能有点小紧张

CBD、港区、惠济区局部办公  
密集区域

12月6日,国网河南省电力公司召开迎峰度冬媒体通气会,2018年度冬郑州电网形势表现为“整体供需平衡,局部供电紧张”。在CBD、港区、惠济区的局部区域,由于无热力管网覆盖,空调和电炉取暖,可能出现短时间的用电负荷紧张。

记者 张华

## 无热力管网覆盖集中办公 区域,可能出现用电紧张

度冬期间,天气变冷,由于无热力管网覆盖,人员和办公场所密集的办公、商业和部分居民小区负荷持续增大,可能造成CBD、港区、惠济区的局部区域供电紧张,预计冬季电网最大负荷将出现在明年1月中下旬,负荷集中的时间段分别在11点至13点,18点至21点。对此,郑州供电公司将通过倒负荷等多种方式,解决局部用电紧张形势。

另外,上街地区受峰谷差电价政策影响,大量中小型高耗能工业企业年底为用户赶订单,会导致后半夜电网负荷集中增加,大量冲击性工业负荷将造成部分配电网线路过载。

春节期间有大量外来务工人员返乡,因此,局部区域负荷会出现明显上升,突出体现在郑州郊区及六县市中低压配网负荷的增加。

## 58个“基建电带正式用电” 小区将逐一改成正式电

小区建设时用的临时电,也叫基建电,等小区居民入住后,还是临时电,小区供电负荷不堪重负,动则停电、跳闸,给居民生活带来很多不便。这样的小区,目前还有58个。

为彻底解决这类问题,将对这些小区逐一进行改造,今年按计划解决13个小区,明年夏季用电高峰前,解决总计25个小区基建电带正式用电问题。其余剩余的小区还无人申请报装和对接。

郑州地区将新建、扩建35千伏及以上变电站10座(新建3座,增容扩建7座)。

## 明年1月5日起启用新列车运行图,高铁增加 郑州至威海仅需7个半小时

本报讯 12月6日,记者从中国铁路郑州局集团有限公司获悉,自2019年1月5日零时起,该集团公司启用新列车运行图,将开行旅客列车463.5对,其中开行动车组列车257对、普速列车206.5对,新增高铁列车8对,最大限度满足旅客出行需求。

新的列车运行图,新增直通旅客列车8对,车次分别为:郑州东—青岛北 G2070/

1、G2072/69次;郑州东—威海 G2074/5、G2076/3次;郑州东—杭州东 G2397/6、G2395/8次;郑州东—绩溪北 G2393/2、G2391/4次;兰州西—青岛北 G2096/3、G2094/5次;西安北—杭州东 G2390/87/90、G2389/8/9次;北京西—西安北 G667/8次;成都东—北京西 G350/49次。

新增:郑州东—威海 G2074/5、G2076/

3次高铁始发列车,途经山东省境内济南、淄博、潍坊、烟台、威海等城市,单程运营时间7小时30分;新增郑州东—绩溪北 G2393/2、G2391/4次高铁列车,途经江西省和安徽省境内九江、湖口、鄱阳、景德镇、黄山、绩溪等城市,单程运营时间7小时54分,更好地服务旅客旅游观光。

记者 张华 通讯员 赵晶晶 何彬