

重拳治理脏乱差 全面打赢铁路沿线环境综合整治攻坚战



铁路沿线是人们对一个城市的初始印象。11月以来,为全面贯彻落实《省会郑州铁路沿线入市口及绕城高速出入站点环境综合整治方案》文件精神,彻底解决辖区铁路沿线“脏乱差”和安全隐患问题,绿化、美化、亮化铁路沿线路域环境,郑东新区将铁路沿线整治作为一项重要的政治任务放在眼里、抓在手上、治在实处,按照市委、市政府工作部署,科学制订整治方案,高起点高站位谋划生态绿化目标,为群众提供更加优美的生活环境,为郑州国家中心城市建设提供良好的生态支撑。
记者 马燕 王明阳 李江
通讯员 崔真真 文/图



高度重视 科学谋划 整治工作“四步走”

为全面打赢铁路沿线环境综合整治攻坚战做好支撑,郑东新区研究制订了《郑东新区铁路沿线环境综合整治工作实施方案》,进一步明确工作目标、工作任务、责任分工,确立了各单位联防联控、铁腕执法的“主攻”方向。郑东新区党工委副书记、常务副主任牛瑞华多次主持召开综合整治工作推进会,部署工作任务,通报工作进度,研究解决问题,确保整治任务抓好、抓细、抓出成效。

在工作中,主要领导多次深入一线,组织土地、计财、市政、执法等部门到白沙、豫兴辖区实地考察,针对铁路沿线整治和生态绿化提出指导性意见和具体实施方案。科学规划提出整治“四步

走”战略:第一步对辖区违建全面摸排,做到台账底数清晰、责任清晰;第二步按照相关要求,台账内与自查问题坚持同步整治,实现一次整治到位;第三步整治一处,及时纳入绿化实施范围一处,同步展开绿化作业,防止对环境造成污染;第四步合理统筹任务节点,根据任务确定11月10日、11月20日、11月30日和12月10日4个工作节点。

12月3日,伴随祭城路街道办事处辖区最后一处违建仓库整治到位,东区完成辖区铁路沿线整治任务,整治完成率100%,整治台账内违建146732平方米,整治自查台账外违建181468平方米,提前一周时间完成全区最后节点期限。

创新举措 精准整治 “一线办公”高效推进

郑东新区铁路沿线环境综合整治指挥部抽派办事处联系人及铁路局督查人员,在辖区铁路沿线区域组织一线集中办公,挂图作战,整合部门合力,集中优势力量,确保各项工作有协调、有沟通、有反馈、有落实。同时组建成立了郑东新区铁路沿线违建整治攻坚队,设立白沙、豫兴基层工作队,按照“深入一线、靠前指挥、加压奋进、攻坚克难”的总体要求,每日早点名,早部署,晚汇报,晚总结,确保整治工作高效推进。

整治工作进行中,郑东新区提早谋划生态绿化改造工程,将违建和垃圾清理后进行绿化美化,取而代之为绿色生态区域,问题丛生的铁路沿线城市管理盲区华丽变身绿地公园,提升了东区城市品位。同时,对辖区各责任单位违建整治任务,坚持日报告、日排名、日考核,管委领导每日点评;利用无人机每周航拍督查,工作队每天严查强攻,360度航拍不留死角,地面建筑的结构、色彩、距离等清晰显示,整治前后对比视频全方位展现工作成效。

完成整治工作 实干巧干保障长效监管

铁路沿线环境综合整治工作开展以来,东区各责任办事处启动“五加二”工作模式,主动加压,一线强力攻坚推进。

博学路办事处和龙子湖街道办事处出手快,行动快,整治彻底,率先完成辖区违建整治;白沙镇攻坚队对面积较大的违建问题实施定人定岗,坚持台账内外同步整治,推行集体作业,社会力量参与并集中攻坚;龙湖办事处采取六阶梯工作法:一是清理违建垃圾,二是播撒草籽,三是覆盖防尘网,四是定期养护浇灌,五是保洁水泥路面,六是洒水降尘,各个阶梯作业环环相扣,大大提高了整治效率;商都路办事处则推行上门服务,投入人力、物力帮助违

建方进行整治;豫兴路办事处采取党员干部服务到户,并与铁路安全人员联合走访,赢得群众支持配合。各乡镇办及相关单位各尽其责,主动作为,勇于亮剑,克难攻坚,铁路沿线整治工作取得明显实效。

在下一阶段整治行动中,郑东新区将继续树立全区一盘棋的思想,全员齐行动,力争分秒出形象,争先恐后出成绩,争强好胜当标杆,确保高标准完成铁路沿线整治任务。同时,郑东新区将全面建立长效监管机制,形成街道、社区、执法中队三级联合执法的高压查违长效态势,坚决打击新生违法建设,实现违法建设“零增长”,共同守护整治成果,坚决打赢铁路沿线整治攻坚战。

