

美国签署所谓“2018年对等进入西藏法案”

中方:粗暴干涉中国内政,对中美交流与合作具有严重危害性

新华社电 外交部发言人华春莹20日就美国签署涉藏消极法案发表谈话。

她说,中方对美方执意签署美国国会通过的所谓“2018年对等进入西藏法案”表示坚决反对。正如中方多次指出,该法案严重违反国际关系基本准则,粗

暴干涉中国内政,向“藏独”分裂势力发出严重错误信号,对中美交流与合作具有严重危害性。

“必须强调,西藏事务纯属中国内政,不容任何外国势力干涉。”华春莹说,中国西藏和其他四省藏区对各国人士是开放的。2015年以来,仅美国访藏人员就

将近4万人次。同时考虑到当地特殊的地理和气候条件等因素,中国政府依法依规对外国人入藏采取一定管理措施,完全必要,无可厚非。“美方有关法案对中方的指责罔顾事实、充满偏见,我们对此绝不接受。如果美方将该法付诸实施,必将给两国关系及双方

重要领域交流合作造成严重损害。中方必将采取有力措施坚决维护自身利益。”

华春莹表示,中国对外开放的大门只会越开越大,西藏也会越来越开放。中方欢迎更多外国人士到中国西藏地区访问、旅游、经商,这一政策不会改变,但前提

是必须遵守中国法律和相关法规,履行必要手续。

“我们敦促美方充分认清涉藏问题的高度敏感性,停止利用涉藏问题干涉中国内政,不得将该法付诸实施,否则由此产生的后果只能由美方负完全责任。”华春莹说。

美国决定从叙利亚撤军

特朗普称美已击败叙境内“伊斯兰国”势力 但未明确是否“全部撤军”

新华社电 美国白宫19日称,随着在叙利亚打击极端组织“伊斯兰国”的战事取得成果,美国已开始撤回驻叙美军。

作表态 打击“伊斯兰国”进入新阶段

白宫发言人桑德斯当天发表声明说,5年前,“伊斯兰国”是中东地区一支非常强大而危险的势力,如今美国已击败控制了一定区域的“哈里发国”,但这并不意味着打击“伊斯兰国”国际联盟的终结,也不意味着打击行动的结束。

她说,随着对“伊斯兰国”打击行动进入新阶段,美国已开始撤回驻叙美军,但美国和盟国仍将随时根据需要采取行动捍卫美国的利益。美国与盟国将继续携手

阻止恐怖分子获得土地、资金和支持,并阻止其进入美国或盟国境内。

多家美国媒体19日早些时候报道说,鉴于针对“伊斯兰国”的军事行动大体上取得胜利,美国政府考虑从叙利亚撤回全部约2000名军人。美国总统特朗普随后在推特上发文说,美国“已经击败”叙利亚境内的“伊斯兰国”势力,针对“伊斯兰国”的军事行动是本届政府驻军叙利亚的“唯一原因”。

未明确 未说明是否“全部撤军”

不过,白宫方面并没有说明是否从叙利亚“全部撤军”。有消息称,美国国务院在叙利亚的所有官员将在24小时内撤离;而美军将在60到100天,或比这更短的时间内全部从叙利亚撤出。

多家美国媒体19日早些时候报道说,鉴于针对“伊斯兰国”的军事行动大体上取得胜利,美国政府考虑从叙利亚撤回全部约2000名军人。

美国总统特朗普随后在推特上发文说,美国“已经击败”叙利亚境内的“伊斯兰国”势力,针对“伊斯兰国”的军事行动是本届政府驻军叙利亚的“唯一原因”。

特朗普并未明确表示美国将从叙利亚撤出全部军人。

特朗普今年4月3日曾表示,过去10余年美国在中东地区的军事行动耗资巨大却“一无所获”,他希望美国能从叙利亚撤军。

俄回应 美撤军具有里程碑式意义

据塔斯社报道,当地时间19日,俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃表示,美方决定从叙利亚撤军的举动为阿拉伯国家的政治解决方案创造了良好前景,并称其将演变为“具有里程碑意义的故事”。

“希望看到叙利亚地图上的这个位置将遵循阿勒颇和

其他叙利亚城镇和村庄的例子,这些城镇和村庄正开始恢复和平的生活”,扎哈罗娃进一步解释道,“一旦美国人在那里,就没有这样的希望。”

据《国会山报》消息,俄罗斯驻美大使馆在社交平台推特上发声,表示支持美方此举。

据新华社



在美国洛杉矶,埃隆·马斯克乘坐他的改装版特斯拉在地下隧道中行驶。

地下9米挖隧道 专为无人电动汽车设计 最高时速241公里

马斯克挖隧道试建“地下高速路”

新华社电 美国技术类企业家埃隆·马斯克日前在美国加利福尼亚州洛杉矶市向公众揭晓他的又一项交通革新产品,名为“地下交通隧道”,邀请媒体记者和社会名流充当第一批体验嘉宾。

体验隧道旅行

嘉宾登上马斯克名下特斯拉汽车公司生产的电动车,穿行洛杉矶地上街道大约1.6公里,抵达地下隧道入口“奥利里站”。这个入口建在一个居民小区的中央,用马斯克的话描述,“基本就在某人的后院里”,装备一部“无轿厢”电梯。

嘉宾所乘汽车搭电梯下行,来到地下9米处的幽暗空间,一条“意外狭窄”的隧道呈现眼前。

隧道灯光由红变绿,营造类似太空或舞厅的效果。司机加速驶入隧道,据美联社记者描述,汽车通行过程颇为颠簸,以致一名记者有“晕车”感。马斯克解释“颠簸”原因是“因为我们有点赶时间”,而且铺路机效率出现问题。他承诺改善体验:“以后会像(行进在)玻璃上一样滑顺。这只是一个样品,所以边缘会有点粗糙。”

地下高速路

马斯克当天乘坐特斯拉汽车和嘉宾一起体验地下隧道。出“洞”后,他向在场嘉宾发表演说,描述这一新技术的意义和前景。

马斯克说,地面交通状况“太耗神”。他把这种地下交通隧道称为“环”,期待未来能在世界各地城市地下运行;届时,自动驾驶的电动汽车用电梯送达地下,需要配备经特殊设计、从汽车正常轮胎垂直方向“弹出”的“侧轮”,沿“环”内轨道行驶。

据马斯克说,每辆车配备这种“侧轮”的成本是200美元至300美元。可通行车辆为自动驾驶类型,不限于特斯拉品牌,但必须是电动车,以避免产生尾气。

隧道内将保留一定数量的自动驾驶汽车,以备行人和自行车骑手不时之需。一旦进入主隧道系统,每辆汽车都能保持最高速行驶,只有在隧道进出口处需要减速。“与其说像地铁,它更像是一条地下高速公路。”

18日试验驾驶时速仅为64公里,未来预期限速可达241公里;即使以现有速度,走完整条大约1.6公里的隧道也仅耗费3分钟,而在洛杉矶正常交通状况下,这个时间还不够汽车“开出停

车场、右转入地面街道”。

被交通堵塞折磨出的新产品

马斯克大约两年前在社交媒体“推特”上抱怨“被交通堵塞折磨疯了”,宣布他“要打造一部隧道挖掘机,准备开挖”。他随后创建博林公司,英文意为“打洞公司”,同时谐音“无聊公司”。

隧道挖掘工程一度遭到附近居民抗议,抱怨噪声和扬尘干扰日常生活。打洞公司因而取消在洛杉矶西区挖掘另一条试验隧道的计划。

马斯克正在筹划两个地下隧道工程项目:一个“环”计划连接洛杉矶道奇职业棒球队主场道奇体育馆和一座地铁站;另一个“环”连接芝加哥市中心和奥黑尔国际机场。两个项目都在接受环境影响评估阶段。

他认为芝加哥的项目有望更早落成,希望洛杉矶项目能赶上在这座城市主办2028年奥林匹克运动会。

马斯克说,打造试验隧道花了大约1000万美元,仅是大多数地下隧道挖掘成本的1/100。

马斯克的企业当天同时发布一款新型隧道挖掘机,预期不久将出售,据称挖掘效率4倍于现有隧道工程所用设备。