春运火车票昨日开抢

三种方式提高抢票成功率

2019年春运火车票23日起发售，为了提高购买春运火车票的成功率，出行专家支招公众可采取错峰出行、勤刷票和跨站买票三种方式。

2019年铁路春运从1月21日起至3月1日止，共40天，节前15天，节后25天，全国铁路春运预计发送旅客超过4亿人次。

360浏览器近日发布的《2019年春运大数据预测报告》预测，春运期间，广东、上海、北京、浙江依旧是出发车票最炙手可热的地区，湖南、湖北、河南、四川等地仍是返乡大户。

报告同时也预测了春运十大最热路线，其中，九成最热路线集中在南方地区，北京至哈尔滨成受欢迎的北方春运路线。

如何提高抢票的成功率，360浏览器出行专家王倩建议公众采用3种方式（见图表）。**据新华社电**

抢春运火车票 请看详细“购票指南”

此次春运抢票有哪些途径？抢票过程中又有哪些注意事项？请看“购票指南”。

购票时间点要记好

2019年春运将从1月21日(腊月十六)开始，至3月1日(正月廿五)结束，为期40天。

按照网络和电话订票预售期30天计算，2019年春运抢票大战于2018年12月23日拉开帷幕。

由此推算，2019年1月5日可买腊月二十九(2月3日)的火车票，2019年1月6日可购买除夕(2月4日)的火车票。

2019年1月12日，可以购买2019年正月初六(2月10日)的火车票。2019年1月30日，可以购买春运最后一天(3月1日)的火车票。

需要注意的是，车站窗口、代售点和自动售票机延后2天开卖，预售期为28天。

旅客可于2018年12月25日现场购买春运首日车票。除夕当天的车票则要到2019年1月8日前往现场购买。

多种途径可抢票

2019年春运，旅客依旧可以通过多种途径购买火车票：拨打电话95105105订票(外地订票需加拨出发地区号)、登录12306网站购票(www.12306.cn)、手机12306客户端购票、火车站窗口购票、火车票代售点购票及火车站自动售票机购票。

从放票时间点看，不同车站互联网、电话订票的起售时间并不相同。

目前共有21个放票时间点，从8:00至18:00期间，每个整点和半点均有新票起售。同时C、D、G字头列车不再单独起售，起售时间与车站保持一致。

因此，旅客购票前要尽早去12306官网查询自己所乘车站开始放票的时间段。

充分利用“候补购票”功能

2019年铁路春运，12306网站(含手机客户端)将进行候补购票服务试点，提升旅客购票体验。

节前和春节后，分别选取能力紧张方向的部分列车，进行候补购票服务试点，减少旅客在购票需求没有得到满足时，耗费大量时间和精力反复查询余票。

这一功能上线后，旅客遇到车票售完的情况，在12306平台登记购票信息支付预购票资金后，如有退票、余票，12306系统将自动为其购票，无论是购票速度还是成功率都将领先于抢票软件。

郑州警方开展“大暗访大排查大整治大执法”攻坚行动

严查四大领域安全隐患

本报讯（记者 张玉东 实习生 许子初 通讯员 王洪岩 ）昨日，郑州警方召开全市公安机关安全生产事故隐患“大暗访大排查大整治大执法”攻坚行动动员部署会。自2018年12月23日到2019年6月底，在全市公安机关组织开展安全生产事故隐患攻坚行动。

危爆化学品和烟花爆竹领域

持续开展烟花爆竹禁放工作。积极配合开展非法生产、经营、运输烟花爆竹隐患排查整治；要严厉查处烟花爆竹违法犯罪行为；切实加强烟花爆竹道路运输安全监管工作。

人员密集场所和旅游景点领域

深入辖区内车站、大型城市综合体、商贸流通和服务企业、旅游景点、医院、学校、养老院等人员密集场所巡逻检查，开展隐患排查。组织民警会同教育部门对辖区内学校校舍、实验室、机房、食堂开展全面安全检查，排查安全隐患，督促落实安全措施。强化大型群众性活动安全隐患排查整治。

道路交通运输领域

加强危爆化学品运输排查整治。要狠抓源头管理和执法检查，严格检查运输资格和线路审批、车辆的安全性能、外观标志和车身反光标志，对违反道路运输安全管理规定的，要责令改正，严防运输环节发生事故。加强道路交通安全隐患排查整治。交警支队重点围绕雨雪冰冻天气联合防范、雾天交通安全应急管理两个防范难点，持续加强部门联动、区域联动、高地联动、警媒联动“四个联动”，全力确保雾天雨雪冰冻天气行车安全。严厉查处超速、超员、超载、疲劳驾驶等4类重点违法行为。

消防安全领域

开展大型商业综合体专项整治“回头看”活动。要坚持从高从严，重点整治解决以下10类突出问题：擅自改变建筑使用功能；防火分隔措施不到位；日常消防安全管理不规范；违规设置仓库；多产权建筑责任不明、管理混乱；安全疏散条件不达标；建筑消防设施设置和维护保养不规范；灭火和应急救援条件不达标；用火用电管理不到位；违规装修施工等。持续深化整治城中村、群租房、“三合一”“多合一”、居民楼院、电动自行车违规停放充电消防安全突出问题。

严格执法 智慧城管

强化执法主体责任 积极查处违法建设

开栏的话 2018年是郑州市执法体制改革之年，新成立的郑州城市管理执法支队按照城市管理执法体制改革要求，在人员、经费、制度等尚不健全的情况下，坚持“管理制度、工作职责、目标任务”三不变原则，不断加强“制度、法制、队伍、廉政”4个建设，扎实稳步地推进各项工作落实。

郑州城市管理执法支队在推进规划领域执法管理工作中，能够积极适应执法体制改革的新形势，强化责任主体，依法依规履行职责，延续原有网格化管理机制，坚持“有件必接、有件必查、有件必复”的工作方针，认真落实住建部“逐步拆除存量违法建设，坚决杜绝新增违建”工作部署，始终保持对新增违法建设的高压态势，2018年，累积立案130余起，协同区政府拆除违法建设面积2.84万余平方米。

根据《郑州市中心城区(市内五区)高铁沿线和城际铁路沿线违法建设整治工作方案》工作要求，为深入推进郑州市铁路沿线违法建设整治工作，市城市管理执法支队成立专项督导小组，逐日推进高铁沿线两侧违法建设整治工作。截至发稿前，全市铁路沿线违法建设拆除面积约84.7万平方米，拆除率高达99.57%，稳妥高效地完成了上级交办的专项整治任务，以自己实际行动助推郑州国家中心城市建设。**记者 谷长乐 文/图**