

福建龙岩发生持刀劫持公交车事件

已致8死22伤,嫌犯因积怨杀人劫车



图为事故现场 据成都商报

记者从福建省龙岩市政府了解到,25日15时20分许,龙岩市区发生一起公交车被持刀歹徒劫持事件,目前造成8人死亡、22人受伤(其中1人尚未脱离生命危险,其余生命体征平稳)。

经公安机关初步侦查,犯罪嫌疑人邱某,男,1970年1月出生,龙岩市新罗区人,无业人员。因与当地居委会干部有积怨,事发当日居委会干部到嫌疑人家中,为其父亲拍照办理优抚证,产生矛盾,犯罪嫌疑人持刀杀人,而后劫持公交车撞人。案件具体情况正在进一步侦查中。

记者在龙岩市新罗区现场看到,警察已经封锁了事发现场的两条道路,路面可

见多处被冲撞的痕迹,有很多玻璃碎片。一名现场目击者告诉记者,嫌疑人劫持公交车从新罗区登高中路一路冲撞至九一南路,长度三四百米,行人和车辆被撞。

事件发生后,龙岩市委市政府主要负责人第一时间赶赴现场指挥处置,目前已成立医疗救助、事件调查、善后、社会稳定、信息发布等工作组,全力开展后续处置工作。据闽西日报

网购仿真枪被判无期案改判

刘大蔚4年前花3万买下24支仿真枪 再审判判7年零3个月

案情回顾

18岁青年买仿真枪 以走私武器罪被判刑

2014年7月,刚满18岁的四川青年刘大蔚花费3万多元,通过网络从一名台湾卖家手里下单购买了24支仿真枪,货物在转运途中被福建海关查获。2014年8月31日,刘大蔚被海关缉私分局刑拘,9月29日经泉州市人民检察院批准逮捕。

2015年4月30日,福建省泉州中院作出一审判决,刘大蔚犯走私武器罪,判处有期徒刑。刘大蔚不服判决,向福建省高级人民法院提出上诉。同年8月25日,福建省高院驳回上诉,维持原判。此后刘大蔚申请再审。

2016年10月18日,福建省高院做出再审决定,认为原审判决以走私武器罪判处刘大蔚无期徒刑,量刑明显不当,决定本案由福建省高院另行组成合议庭进行再审。

再审开庭一直到2018年8月2日才进行。庭上,控辩双方主要围绕两大焦点问题进行了激烈的争辩。刘大蔚的辩护律师徐昕教授认为,原审判定刘大蔚有罪的证据链不完整,海关查扣的仿真枪无法证明就是刘大蔚购买的。同时,购物清单、开箱视频等证据有瑕疵,甚至存在造假嫌疑。而检方则认为,本案证据链完整。

新华社电 25日上午,福建省高级人民法院依法对原审被告刘大蔚走私武器再审判进行公开宣判,撤销原判量刑部分,改判刘大蔚有期徒刑7年3个月,并处罚金人民币3.2万元,并依法报请最高人民法院核准。

2014年7月,原审被告刘大蔚通过互联网向台湾卖家购买24支枪形物被石狮海关缉私分局查获。经鉴定,该24支枪形物有21支以压缩气体为动力发射弹丸,其中20支具有致伤力,认定为枪支。泉州市中级人民法院于2015年4月30日作出一审刑事判决,认定被告人刘大蔚犯走私武器罪,判处有期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。刘大蔚不服,提出上诉。

福建高院再审 逃避海关监管已构成走私武器罪

福建高院于2015年8月25日作出刑事裁定,驳回上诉,维持原判。上述裁判发生法律效力后,刘大蔚父母以“刘大蔚没有走私故意,涉案枪形物不是刑法上的枪支,刘大蔚的行为没有达到需要刑法严惩的程度”为由,向福建高院提出申诉。福建高院经审查认为,原审量刑明显不当,于2016年10月18日依法决定再审。

福建高院再审认为,原审被告刘大蔚违反海关法规,逃避海关监管,从台湾地区走私24支仿真枪,经鉴定其中20支为枪支,其行为已构成走私武器罪,且情节特别严重。刘大蔚虽不具有法定减轻处罚情节,但其尚未实际取得所购的24支

仿真枪,枪支没有流入社会,社会危害性较小;涉案枪支枪口比动能较低,致伤力较小,且不易于通过改制提升致伤力;本案没有证据证明刘大蔚购枪目的是为了进行非法活动,认定其以营利为目的的证据也不充分;其作案时刚满18岁,系初犯,且认罪态度好。

福建高院再审认为,综合评估本案的社会危害性,坚持主客观相统一原则,确保罪责刑相适应,对刘大蔚可在法定刑以下判处有期徒刑。据此,对刘大蔚依法改判有期徒刑7年3个月,并处罚金人民币3.2万元。该再审判判决依法报请最高人民法院核准。

印尼海啸 死亡人数升至429人

搜救工作正在进行

新华社电 印度尼西亚抗灾署25日通报说,印尼西部巽他海峡22日晚发生的海啸已造成429人遇难,另有超过1.6万人撤离。搜救工作正在紧张进行。

印尼抗灾署发言人苏托波在新闻发布会上说,截至当地时间25日13时,海啸共造成429人死亡、1485人受伤、154人失踪,另有1.6万人撤离。此外还有882栋房屋、73座酒店和60间餐馆遭到严重破坏,434艘船只被损毁。万丹省板底兰县是受灾最严重的地区,共有290人死亡、1143人受伤、77人失踪。

苏托波表示,缺乏海啸预警系统是本次灾难伤亡巨大的重要原因,海啸突袭时,游客和当地百姓没有时间撤离。目前搜寻幸存者和运送遇难者遗体是当前的优先工作。

中国驻印尼大使馆25日发布声明说,使馆高度重视有关台湾同胞在此次海啸中受困的报道,已第一时间向印尼外交部领事司表达关切,要求对方核实情况,全力搜救受困台湾同胞。据了解,目前受困同胞正在当地医院接受治疗。

印尼气象、气候和地球物理局局长卡尔纳瓦蒂24日证实,本次海啸是由巽他海峡中的喀拉喀托火山喷发而间接引发的。这座火山22日晚间剧烈喷发,随后引发水下火山山体滑坡,释放了约等同于3.4级地震的能量。崩塌的山体推动海水形成海啸,并在约20分钟后抵达海岸。此外,当晚海水涨潮也增加了海啸的破坏力。

巽他海峡当地时间22日21时27分发生海啸,万丹省的板底兰县、西冷县和楠榜省部分海岸地区受灾。印尼气象、气候和地球物理局23日表示,由于本次海啸并非地震引发,当局没有发布海啸预警。该机构还说,巽他海峡附近海域26日前将有大风和暴雨天气,有可能引发海水涨潮,提醒民众暂停在附近海滩上的一切活动并立即撤离。

喀拉喀托火山位于印尼爪哇岛和苏门答腊岛之间的巽他海峡中,是活火山,目前处于活跃期。

南北两条高铁同时开通

“最美高铁”串起黄金旅游线

25日,我国一南一北两条高铁同时开通。在东北,连接哈尔滨与牡丹江的哈牡高铁将两地的铁路通行时间由现在的5个多小时缩短至2小时以内。

在长三角,杭黄高铁开通后,杭州到黄山只需一个半小时,结束了浙江西部的桐庐等多个县市不通高铁的历史。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,12月25日,杭州至黄山高铁将开通运营,沿线分布黄山、千岛湖、杭州西

湖、富春江等一批全国著名旅游名胜,沿线共有7个5A级、50多个4A级旅游景区,是被网友称为串起名城、名湖、名江、名山的“黄金旅游线”。

杭黄高铁东起浙江省杭州市,南至黄山市,全长265公里。全线设杭州南、富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北9座车站,初期运营时速为250公里。杭黄高铁开通运营后,将大大压缩杭州至黄山间的时空距离。杭州、上

海、南京至黄山,最快分别只需要1小时26分、2小时26分、3小时24分可达,并将与沪昆、杭甬、宁杭、合福、昌景黄等多条已运营或规划建设的高铁线相连。

杭黄高铁沿线经过西湖、西溪湿地、千岛湖、绩溪龙川、古徽州文化旅游区、黄山和西递宏村7个5A级景区,50多个4A级景区,10多个国家级森林公园。铁路的建设要在尽全力保护环境的同时,将这些景区最大限度地串联起来。据新华社