郑东新区创新实施“5个+”工作法

强力推进道路交通秩序综合治理

自郑州市道路交通秩序综合治理工作会议召开以来,郑东新区第一时间成立道路交通秩序综合治理领导小组,由党工委、管委会主要领导担任组长,交警、市政、执法等部门主要负责人为成员,并结合东区实际,创新实施了“5个+”工作法,通过不断强化领导,完善机制,创新方法,确保了道路交通秩序综合治理工作高位推进。 记者 王明阳 李江 通讯员 崔真真 文/图

分区域,有重点,促进部门联合执法

在道路交通秩序综合整治工作中,郑东新区积极推行“2+4”工作模式,形成以交警、市政2个职能部门为主导,城管、综治、安全生产、执法4个部门参与,沿街商户和其他相关单位协调配合的工作总格局,确保在政府层面形成部门之间整治合力。7月以来,郑东新区已先后开展数次联合执法行动,共发现问题1232个,有效解决1186个,结案率96%。交警六大队在第一阶段综合整治中,在全市交警系统中排名第一。

在工作中,郑东新区结合实际,采取分区域整治举措,将辖区依据城镇建设发展情况分两类进行整治,一类区域为CBD、高铁站周边及东四环以西,高校、机关林立人员密集区。二类区域为东四环以东及沿黄区域相对人流较少地区。针对不同区域的不同特点,分别明确目标,突出重点,分类考核。

同时,针对地铁口周边机动车乱停乱放、三轮车载客、“黑车”拉客等现象开展专项整治。交警、城管、交运委等执法部门联合在地铁口周边设立交通秩序治理岗,由辖区办事处安排专人进行值守监督,及时劝退各类“黑车”拉客行为,全力保障群众生命财产安全,根治地铁口拥堵乱象。

智慧停车、电子围栏,以科技手段促便民利民

在道路交通秩序综合整治活动中,郑东新区试点推行电子抓拍。在CBD区域安装44个电子抓拍系统点位,配备30部手持抓拍设备,由专人负责,随时关注CBD区域交通秩序动态,发现问题及时监控取证。通过购买服务在CBD区域开通便民服务车,在龙子湖与如意湖之间开通智慧岛便民服务车,做到既低碳环保、便民利民,又疏解道路交通压力。

同时,郑东新区试点推行智慧停车。在商务外环九如路至通泰路段试点铺设NB地磁,采用全国最先进的智慧停车技术,通过车位诱导和智能收费,提升车位使用率。计划CBD区域建设1195个地磁智能停车泊位,目前已完成216个,并于11月中旬正式运营。

郑东新区在全省首推共享单车电子围栏。将CBD区域作为试点,由企业自主投资建设62个规范停车点、4000套智能停车架,通过后台监控大数据管理平台,实时监控、科学调度,引导互联网租赁自行车有序发展。同时,在东站区域重要路段试点推行智能语音播报系统,通过14个智能语音播报系统24小时不间断播报,大大降低了该区域交通违法行为,交通秩序明显改善。

商户+五包,以商户自治促道路整洁

包净化、包绿化、包美化、包亮化、包秩序——在道路交通秩序综合整治工作中,郑东新区建立了商户门前“五包”制度。由网格长组织沿街商户、超市、宾馆、饭店及机关、团体、学校、企事业等单位签订“五包承诺书”,落实“五包”责任制。同时建立“星级商户”周评定制度。以党建为统领,开展“星级商户”评定活动,星级共分为五星,分别为环境星、自治星、联动星、诚信星和志愿星。每周通过“明察”与“暗访”两种形式,对门前“五包”落实情况进行打分评比,认定星级,评选结果在各商户门前“规范经营”承诺书中进行集中展示。

郑东新区还充分运用智慧郑东等APP推送平台,对获得五颗星的商户,在平台上优先推送,建立商户红黑榜,连续两周登上黑榜的,勒令商户限期整顿。通过各项措施使辖区商户不断加强自我监督管理,构建“商户自治、社会监督、政府监管”的共建共治格局。

建制度、明奖惩,以长效机制促治理成效

在道路交通秩序综合整治工作取得初步成效时,为了建立一整套长效机制促进治理成效,郑东新区建立了例会制度、“四报”制度,引入第三方督查制度,强化考核奖惩制度,由此构成了一个完善的长效体制。

郑东新区建立了党政联席会、道路交通秩序综合整治周例会、重点区域整治专题推进会等制度,定期由管委会分管领导主持,职能局(办)、乡(镇)办共同参与,及时全面传达上级指示精神,梳理通报工作中存在的问题。同时,坚持日报、周报、月报、简报制度,及时准确反映各单位工作推进情况、治理成效、工作亮点、经验做法,便于全面掌握工作推进落实情况,为下一步工作提供科学的决策参考。除此之外,郑东新区还委托社会第三方机构对部分路段交通治理情况进行督查,及时将督查中发现的问题反馈至相关责任单位,限期整改。定期进行复查,对未整改到位的单位,按考核细则进行扣分,确保全区道路交通秩序综合治理工作持续保持高压态势、治理成效得到有效巩固。强化考核奖惩。采取日常督查与定期考核相结合的方式,每月对综合治理各相关单位工作推进情况、任务完成情况和配合整治情况进行综合打分、评价。实行“日督查、周通报、月排名、季讲评、年终总结”的考核奖惩措施,对成绩突出和存在严重问题单位给予通报和责任追究,确保了各项工作制度的高效落实。

教育+宣传,以正面引导促氛围营造

对违规车主进行处罚和2小时教育,同时,对交通违法者信息进行采集登记备案,根据次数多少和情节轻重予以通报、纳入诚信系统。通过建立“三教育一采集”交通违法教育学习制度,加大教育和处罚力度,郑东新区有效实现了“两增一减”的整治效果,大大增加了交通违法者的违法成本,增强了其遵章守法意识,减少了交通违法行为的发生。同时,采取多渠道加强宣传引导,将交通安全宣传教育同普法宣传和创建文明社区、文明单位等工作有机结合,在高铁站、地铁口、公园、学校等公共场所设立道路交通安全宣传橱窗、电子显示屏,综合利用报纸、网站、微信、手机客户端等媒介,广泛宣传交通安全法律法规,传递文明交通正能量。活动开展以来,先后组织中央、省、市三级主流媒体共刊发各类新闻稿件980余篇次,营造了浓厚的宣传舆论氛围。为加强对校园道路交通秩序治理工作指导,郑东新区下发专项整治工作方案,要求各学校加大文明出行宣传教育力度,强化校门值班制度,上下学时段要求各学校有一名校领导、2~3名教师维护校门口安全秩序,根据学校规模及道路状况采取分年级错时上下学、多开校门、分年级划定放学路线等多种方式疏散学生,切实减轻上下学时学校周边交通压力。

创新工作方法,多管齐下,截至11月底,郑东新区道路交通秩序综合整治工作在郑州市所有县(市)、区取得了第一名的好成绩,顺利、有序保障了2018首届郑州国际城市设计大会、郑开国际马拉松等国际性会议和活动的成功举办。