



# 省十三届人大二次会议今日开幕

## 省十三届人大二次会议 举行预备会议

### 选出大会主席团和秘书长并通过会议议程

本报讯(河南日报记者 李点)1月15日下午,省十三届人大二次会议在省人民会堂举行预备会议。

省十三届人大二次会议应到代表938人,实到代表868人,符合法定人数。

省十三届人大常委会副主任李文慧、徐济超、王保存、张维宁、乔新江和秘书长丁巍出席预备会议并在主席台就座。会议由王保存主持。

会议经表决,选举了省十三届人大二次会议

主席团和秘书长;通过了省十三届人大二次会议议程。

根据通过的大会议程,省十三届人大二次会议将听取和审议河南省人民政府工作报告;审查和批准河南省2018年国民经济和社会发展计划执行情况与2019年国民经济和社会发展计划(草案)的报告,批准2019年国民经济和社会发展计划;审查和批准河南省2018年财政预算执行情况与2019年全省预算

(草案)的报告,批准2019年省级预算;听取和审议河南省人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议河南省高级人民法院工作报告;听取和审议河南省人民检察院工作报告;审议河南省人民代表大会常务委员会关于提请审议《河南省预算审查监督条例(草案)》的议案;决定河南省第十三届人民代表大会有关专门委员会的设立、更名及其组成人员人选;选举事项。

## 省十三届人大二次会议 主席团召开第一次会议

### 推选主席团常务主席并通过会议日程

本报讯(河南日报记者 李点)1月15日下午,新选出的省十三届人大二次会议主席团在省人民会堂多功能厅举行第一次会议。

会议首先表决通过了本次大会表决议案办法。接着,会议推选王国生、喻红秋、孔昌生、李文慧、徐济超、王保存、张维宁、乔新江、丁巍为大会主席团常务主席。

随后,在大会主席团常务主席的主持下,决定了大会副秘书长人选、议案审议办理的规定、大会日程。会议通过了

本次大会选举办法草案、关于河南省第十三届人民代表大会内务司法委员会更名和设立河南省第十三届人民代表大会社会建设委员会的决定,以及河南省第十三届人民代表大会社会建设委员会主任委员、副主任委员、委员人选表决办法草案,并提请各代表团审议。

根据会议通过的大会议程,本次会议1月16日上午举行开幕大会,1月20日上午闭幕。根据会议通过的议案审议办理的规定,1月18日上午12时为向本次会议提交议案的截止时间。

# 恒大9.3亿美元收购NEVS 51%股权 锁定技术优势发力新能源汽车

## 雄厚实力 引领汽车产业转型升级

新能源汽车是新一轮科技革命和产业变革的重点领域,近年来,我国新能源汽车市场正在迈入快速增长期,恒大将新能源汽车作为高科技布局的重要一环,积极参与推动全球汽车产业转型和基于新能源汽车的共享经济发展,为保护环境作出应有贡献。

但面对激烈的市场竞争,恒大将如何脱颖而出?

据悉,NEVS已研发两款达到量产条件的纯电动汽车车型,接下来还将基于全新整车平台开发并推出涵盖入门级、中高端、豪华及超豪华智能电动轿车、SUV及MPV等全系列多品牌产品,满足快速增长的不同市场需求。

不仅如此,相较于传统车企,恒大不存在受制于现有经销商体系的问题,目前恒大已正式成为广汇集团第二大股东,旗下广汇汽车是世界较大的汽车经销商,目前在全国拥有11家区域公司、1200多个销售网点,为其未来新能源汽车产品打通了产业链,构建起完善的渠道、销售、服务体系。

“当前,正是我国汽车产业转型升级、实现跨越发展、抢占先机的重要时期,恒大人主NEVS是一次‘1+1>2’的智慧之举,足见其推动我国新能源汽车产业做大做强的决心,而雄厚的资本实力则为恒大在新能源汽车领域持续投入奠定了坚实基础。”有业内人士表示。



1月15日,恒大健康(HK.0708)宣布收购NEVS的51%股权并获得多数董事席位,这也意味着被誉为瑞典骄傲的萨博,有75年历史的北欧汽车的经典,将在中国涅槃重生,世界先进的新能源技术也将扎根中国。  
记者 王亚平

## 恒大收购NEVS研发世界先进技术

1月15日,恒大集团旗下恒大健康(HK.0708)公告了造车新动作:以9.3亿美元收购NEVS的51%股权并获得多数董事席位,成功入主这家总部位于瑞典的全球性电动汽车公司。

NEVS最为人所熟悉的,是其于2012年成功收购拥有75年历史的瑞典萨博汽车公司,继承了萨博“人车合一、贴地飞行”的品牌基因及源于北欧的深厚技术底蕴。

作为一家脱胎于军用飞机制造企业的老牌欧洲高端车企,萨博将飞机制造技术和经验运用于汽车生产,以技术性能和安

全性能著称。在燃油车时代,萨博率先将飞机的涡轮增压技术运用到汽车上,成为汽车行业涡轮增压技术的首创者。

在继承萨博历史及技术的基础上,NEVS自2012年起专注于纯电动汽车开发,建立起世界级电动车研发与制造平台,开启了萨博的新能源汽车时代。在技术方面,NEVS拥有完全自主知识产权的Phoenix系列纯电动汽车研发平台,至今已投入开发工时超200万小时,全球前沿的自动驾驶技术也已实现量产级应用。在研发方面,NEVS在瑞典拥有全球高水平的

电动智能汽车研发中心,拥有超500人的全球研发团队和多元化的国际管理团队,员工超1800人。

目前,NEVS自主研发的知识产权涵盖“三电”动力系统、车联网、生产和制造等领域,如电池冷却系统、车辆安全系统及车载空气净化系统等均为世界领先技术。

与其他造车新势力相比,NEVS目前拥有两个具备量产能力的生产基地,分别位于瑞典特罗尔海坦以及中国天津,并正在筹建上海生产基地,为接下来的大规模量产交付提供有力保证。