



畅通郑州

《畅通郑州白皮书(2019—2021)》发布 轨道交通2021年力争形成“环+米”网络



本报讯(记者 刘凌智)从2011年以来,郑州连续编制、发布两轮“畅通郑州白皮书”,“域外枢纽、域内畅通”的目标逐步实现。昨日上午,市规划局召开新闻通气会,对外发布《畅通郑州白皮书(2019—2021)》,提出新的发展目标。

按照“世界眼光、国际标准、郑州特色”的定位,新一轮白皮书提出交通发展总体目标:构建多元开放的国际枢纽都市,生态绿色的公交都市,安全文明的畅达都市,以人为本的智慧都市。



停车位管理 全面实现四环内停车共享及监管监测

优先解决轨道交通P+R停车、停车矛盾突出重点区域及医院等大型公建停车需求,增加停车供给,每年新增公共停车位不少于5万个。

逐步取消主干路路内停车泊位,提升干路通行能力。

优化停车收费政策,形成差异化停

车收费管理。

以省人民医院周边为试点,通过鼓励增设立体停车设施、增加居住小区周边路内夜间限时免费停车、推广共享车位等方式增加停车供给,推动老旧片区停车挖潜。

全面实现四环内停车共享及监管监测,实现智能找车位、智能收费。



公共交通 加快推进第三批轨道交通报批和建设

打造“轨道上的郑州”,持续推进中心城区环放结构的轨道线网建设,强化与航空港区等重点区域轨道联系。加快推进第三批轨道交通的报批和建设,力争实现2021年运营里程超过240公里,形成“环+米”轨道交通网络。

四环线也将实施BRT工程,推进建设陇海路东西延伸、北三环东延等快速公交走廊。3年新建273公里快速公交走廊,至2021年总里程达到412公里,形成“三环+多放射”的快速公交廊道网络。

继续推进主干路公交专用道建设,新建73条常规公交专用道,长度515公

里,至2021年底,常规公交专用道总里程达820公里。常规公交运行实现“地面不堵”,平均运营速度提升20%以上。同时,将新增110处公交场站,使公共汽电车进场率达90%以上。

围绕新建快速公交和轨道交通线路接驳需求,接下来每年优化公交线路不少于15条,同步新增支、微、定制公交线路不少于20条。

推动城乡道路客运一体化发展,3年内逐步实现“全域公交一体化”,适时推动条件成熟的县(市)区内部公共交通全覆盖。

路网扩容 2021年主城区主干路通车里程1113公里

加快四环线及大河路快速化、农业路铁路段等建设工作,推动北三环东延、科学大道西段、中州大道南段等三四环联络线建设,完善快速路体系。至2021年主城区快速路通车里程达到340公里。

四环内主干路全面建成的同时,四环外骨干路网基本完成。至2021年主城区主干路通车里程达到1113公里。主城区建设

次支级道路401条,建设道路总长度共495公里,至2021年主城区次支道路通车里程达到1625公里。其中,三环内次支道路等微循环系统全面成型,随片区改造进一步提升,建设次支道路107条,总长度98公里。

随着马米路、北三环东延、迎宾路高速出入口建设完毕,2021年绕城高速出入口也将全部建设完成。

生态发展 建成环城通道,实现货运外移

加快环城货运通道建设,建成G310郑州西南段改建工程、G234郑州境工程、S312郑州境改建工程、G107郑州境东移(一期)工程,实现货运环线外移。建设“四方向、多节点”的城市配送中心,实现“车不下路、货能进城”。

完善公共交通站点500米范围内的慢行接驳换乘设施,提高最后500米慢行出行品质。

加快推进都市区绿道系统建设,以水系、道路生态廊道为脉络,构建“一廊、两带、两区、七链”的慢行休闲网。

保障慢行路权。依托轨道站点,完善地下过街设施,构建以轨道站点为主,重点商业区、人流密集区过街通道为辅的立体过街系统,增加郑州火车站区域、河医区域、商都历史文化区等人行过街设施,完善片区慢行交通设施,增加慢行休憩空间。

国际性综合枢纽 客运航线通达30个城市以上

重点打造郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,拓展全球货运网络,构建覆盖亚太、连接欧美、辐射非洲和大洋洲的航空网络体系,努力实现国内主要城市全覆盖、郑州与各大洲航线直飞。国际及地区客运航线通达30个城市以上,逐步实现家门口飞国际。

推进郑欧班列线路拓展和运营优化,重点开展中欧班列南线线路开发和

运营、中欧班列海外节点合作拓展等一批项目。

加快推动机场二期扩建配套、机场北货运区开工建设,全面推动机场三期主体工程,至2021年,郑州机场综合保障能力基本达到国内一流水平,逐步形成以郑州机场为核心的航空物流产业链体系。加快郑州国际陆港第二节点规划建设,形成“新丝绸之路”经济带上的“陆港金桥”。

铁路建设 “米”字形高铁全面建成

3年内,“米”字形高铁全面建成,融入国家“八横八纵”高铁主通道。2019年建成郑万高铁河南段、郑合杭高铁,2021年建成郑济高铁河南段,形成辐射全省省辖市的“1小时交通圈”、高效连接周边省会城市的“2小时交通圈”。

构建“四主多辅”客运站格局,加快建设郑州南站枢纽,开工小李庄站改造及配套枢纽连接工程,持续推进圃田(占杨)、薛店铁路物流基地建设,适时启动郑州北铁路编组站搬迁前期工作。

区域一体化 大都市区形成“3+3+4”向心交通体系

大都市区“3+3+4”向心交通体系结构形成,郑州与周边地市不少于3条铁路(高铁、普铁、城际)、3条高速公路、4条国省干线道路衔接。

加快建设郑登洛城际铁路,推进建设郑州—许昌市域铁路,积极开展市域(郊)铁路规划研究。推进建设“双环+放射”高速公路网络。新建焦平高速、机西高速(连霍高速以北)、焦桐高速(巩义北

段),实施郑少高速加宽改建,开展郑新高速、郑巩洛高速、连霍高速北移前期工作,研究新增跨黄河高速公路通道。

续建G107、G310、G234、京港澳高速辅道、S312等工程,新建G207、G343等工程,研究新增跨黄河国省干线公路通道。

3年内可实现郑州至周边地市半小时高铁交通圈、1小时高速公路交通圈。