



王国生参加解放军武警代表团审议时指出 深入贯彻习近平强军思想 强力推动军民融合发展

本报讯(河南日报记者 朱殿勇) 1月16日,省委书记王国生到解放军武警代表团,与大家共同审议政府工作报告。

胡永生、王新国等代表先后发言。大家一致认为,政府工作报告总结成绩客观中肯、安排工作切实可行,讲出了以人民为中心的理念,讲出了高质量发展的要求,讲出了河南发展的信心。就做好今年

经济工作,代表们提出了意见和建议。

听取代表发言后,王国生指出,一年来,驻豫部队深入贯彻习近平强军思想,深化改革,聚焦打仗,从严治军,正风肃纪,部队各项建设迈上了新台阶。特别是驻豫部队广大官兵积极投身中原更加出彩宏伟事业,在文明创建、抢险救灾、维护稳定、脱贫攻坚等任务中发挥了重要作用,为我省经

济社会发展作出了突出贡献。

王国生强调,河南省是一个驻军大省、兵员大省、双拥大省,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心聚魂,自觉强化忠诚核心、拥戴核心、维护核心的政治自觉,切实把党在新时代的强军目标转化为工作思路、工作举措和具体行动。各级党委政府要从

讲政治的高度,带着感情为部队做好服务工作,加大支持国防和军队建设力度,巩固军政军民团结好局面,促进军民融合深度发展,推动富民强省与兴武强军协调发展,为实现中国梦、强军梦作出河南的应有贡献。

陈兆明、刘金来、孟双月、孟繁浩、任友祥、宋存杰、丁巍参加审议。

陈润儿参加郑州代表团审议时强调

继续发挥领头雁作用 带动经济高质量发展

本报讯(河南日报记者 屈芳) 1月16日,省长陈润儿到省十三届人大二次会议郑州代表团,与大家一起审议政府工作报告,强调郑州要继续发挥领头雁作用,带动全省经济高质量发展。

审议中,王新伟、马健、李卫东、杨东方、魏东、姜芳、贾小波、虎强等代表踊跃发言。大家对政府工作报告给予充分肯定,认为报告总结过去客观实在、谋划未来措施有力,贯穿着河南推动高质量发

展的信心决心与底气,令人振奋,备受鼓舞。大家还就郑州大都市区建设、航空港区发展、郑汴一体化、现代服务业发展、科技创新能力提升等建言献策。

陈润儿说,过去的一年,面对复杂形势和诸多矛盾,郑州市在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,认真落实省委、省政府部署要求,经济社会发展取得了新成就,迈出了新步伐,实现了三个标志性的突破:地区生产总值突破万亿元、人均生产总值

突破十万元、常住人口突破一千万人。同时,在拆迁安置、环境治理、城市畅通等百姓关切的难题破解上也取得了明显成效。

陈润儿指出,成绩来之不易,折射出的是郑州市近年来经济竞争力显著提升、区域带动力显著增强、城市影响力显著扩大的喜人变化。

陈润儿指出,郑州是河南的省会,也是河南的“窗口”、河南的形象,在新时代新形势下要一马当先、鼓劲加油,在推动

全省高质量发展上发挥领头雁作用。他强调,郑州要在高质量发展上作出示范、树立标杆,带动全省经济结构转型、发展方式转变、增长动能转换,并做到“四个结合”:与提升城市开放水平结合起来、与提升城市创新平台结合起来、与提升城市承载功能结合起来、与提升城市治理能力结合起来,把省会“窗口”擦得更亮,带动引领作用发挥得更好。

马懿、王保存、张立勇参加审议。

恒大收购NEVS 完成新能源汽车全产业链构建

近日,特斯拉在美国之外的首个超级工厂,在上海临港工业区正式破土动工,这家全球电动车巨头接连加码中国市场,无疑牵动着全行业的神经。毫无疑问,对于众多国内新能源车企而言,如何提升核心技术及产品竞争力应对挑战已经迫在眉睫。记者 王亚平

注入萨博基因,抢占新能源汽车战略高地

相关资料显示,目前我国已成为新能源汽车最大的生产和销售市场,但是受技术制约,在国际舞台上,我国新能源车的优势并不算凸出,未来,新能源汽车的竞争力在于与科技相结合。

1月15日,恒大集团旗下恒大健康(HK.0708)发布公告,以9.3亿美元成功并购一家总部位于瑞典的全球性电动汽车公司NEVS的51%股权,并获得多数董事席位。NEVS最为人所熟悉的,是其于2012年成功收购拥有75年历史的瑞典萨博汽车公司的核心资产和知识产权,这意味着恒大继承了萨博的优秀造

车“基因”。

资料显示,萨博是一家脱胎于军用飞机制造企业的老牌欧洲高端车企,以技术性能和安全性著称,不仅是汽车行业涡轮增压技术的首创者,也曾创造出众多“爆款”车型,不少锐意创新的技术至今仍是全球汽车业的标准。NEVS完全继承了萨博“人车合一、贴地飞行”的品牌基因及源于北欧的深厚技术底蕴。

与此同时,在完全继承萨博历史及技术的基础上,NEVS自2012年起专注于纯电动汽车开发,彻底摆脱传统燃油车的“包袱”,并建立起世界级电动

车研发与制造平台。在研发方面,NEVS在瑞典拥有全球高水平的电动智能汽车研发中心,拥有超500人的全球研发团队和多元化的国际管理团队,员工超1800人。

在技术方面,NEVS拥有完全自主知识产权的Phoenix系列纯电动汽车研发平台,至今已投入开发工时超200万小时,全球领先的自动驾驶技术也已实现量产级应用。其自主研发的知识产权涵盖“三电”动力系统、车联网、生产和制造等领域,如电池冷却系统、车辆安全系统及车载空气净化系统等均为世界先进技术。

恒大新能源汽车全产业链版图浮出水面

当前,全球汽车工业正在进行大变局,无论是老牌汽车大国还是新兴经济体,各国竞争者站在了相对一致的起跑线上。如果能把握这一机遇,中国将有机会弯道超车,站上汽车强国的顶峰。

这不仅是国家层面的机遇,也是雄心勃勃企业主的机会。素来有前瞻眼光的恒大自然先人一步。早在数年前,市场便有消息传出,恒大曾与国内某汽车自主品牌频繁接触,但最终未见成真。2018年初,恒大开始战略调整,宣布大规模进军高科技产业,并与中国科学院签订了10年千亿投资合作协

议,继而大手笔布局新能源汽车。

细心观察不难发现,恒大新能源汽车的每一笔投资都有着清晰目标。投资FF,只是第一步,入股广汇集团则是为了广铺经销渠道,打通流通环节。

不仅流通环节整装待发,生产基地也同样紧锣密鼓。2018年初,广州南沙区万顷沙600亩加工制造业地块竞拍,广州睿驰以3.6亿元拿下该地使用权。其后睿驰更名为“恒大法拉第未来汽车科技有限公司”,成为恒大第一个生产研发基地。根据恒大此前的规划,未来类似的生产

研发基地,全国还将建设4个。

据了解,南沙基地的总投资强度要求不低于33亿元,如果其他基地均按此标准,五大生产基地的总投入超过165亿元,将远超特斯拉上海生产基地的总投资额。加上NEVS分别位于瑞典特罗尔海坦及中国天津、上海的三大生产基地,恒大为新能源汽车的规模生产配置齐备。

从技术、生产基地到经销渠道,恒大新能源汽车全产业链版图浮出水面,并购NEVS加速了“造车计划”落地,恒大助力汽车强国建设的步伐也愈加铿锵有力。



车型 Saab99



NEVS 涂装车间