



委员热议“安全”事

降低司乘冲突 为公交车装“防火墙”

在日常生活中,常常是那些看似不起眼的“小”事,却事关安全,处理不好会引发大问题、涉及大民生。针对这些“小”隐患和“小”问题,参加省政协十二届二次会议的委员们热议支招。记者 李爱琴 董艳竹 赵柳影

为公交车安装“司乘隔离装置”

“近年来,公交车司乘冲突引发的各类案件不断增加,暴露公共交通安全方面的漏洞,应该引起反思。”省政协委员连政表示,降低司乘冲突,减少危害公交运营安全的行为发生,保障广大乘客的生命安全,是维护社会稳定的重要目标之一。

连政认为,部分乘客法律和安全意识淡薄;司乘没有隔离,乘客可与司机零距离接触;对“危害公共安全罪”缺乏了解等都是司乘冲突发生的根源。

为保障公交运营提供相对安全的环境,连政建议,加

强普法宣传力度,落实见义勇为的奖励制度。对危害公交车运营安全的法律内容进行宣传,积极调动社会民众的参与度;对极少数乘客威胁自己和他人的生命安全的违法行为,坚决严厉打击,加大对危害公交运营安全行为的行政处罚力度,提高违法成本,以起到威慑和警示作用。

连政认为,在硬件建设上,可以实施“司乘隔离装置”,增加一键报警系统和安全警示标语。“司乘隔离装置”可以为透明材质或冲孔栅栏式隔离门,1.2~1.5米的高度,



既不影响司机通过后视镜观察车内的视线,又为司机提供了相对独立的驾驶空间,与乘客进行有效物理隔离,可避免司乘肢体冲突和抢夺方向盘之类的事件发生。同时,还应加强驾驶员驾驶安全培训,提高驾驶员安全意识,避免公交运营安全事故的发生。

加强老旧住宅电梯更新改造

电梯已成为大多数楼群居民每天“出门第一步、回家最后一程”必不可少的交通保障。但在老旧住宅区,经常出现老旧电梯维修改造难、筹集资金难,或者根本就无人管等现象,导致老旧电梯维修改造需要耗时长达数月甚至几年,还有许多电梯常年无人维护,有的甚至带“病”运行,存在较大安全隐患。

省政协委员王红认为,投诉举报多、安全隐患多、管理经费跟不上等,是我省老旧住宅电梯在运营和改造过程中存在的主要问题。

王红建议,健全完善政策措施。“可以借鉴外省做法,由质检、住建、财政、保险等部门牵头,出台老旧电梯更新改造管理办法等专项政策措施,加强老旧电梯安全评估和监督管理,畅通住房维修资金提取渠道,完善电梯安全管理和退出机制。”

王红认为,可以按照属地原则,各省辖市设立老旧住宅电梯改造专项基金,加大财政支持力度,推进使用15年以上的老旧住宅电梯更新改造。

在电梯安全管理模式



上,王红建议探索构建“保险+服务”的模式,充分运用市场化机制和信息化手段,通过物联网大数据加强电梯运营情况分析,引入保险机制,提高乘用电梯投保覆盖率,构建电梯事前安全预防、事中应急处置救援、事后经济补偿的长效管理运营机制。

提升农村地区饮水安全水平

饮用水安全状况好坏是反映社会、经济发展水平和公众生活质量的重要标志。当前我省处于脱贫攻坚和乡村振兴的攻坚阶段,乡村饮水安全作为脱贫攻坚“两不愁三保障”的重要内容,对促进乡村发展,保障人民群众基本生活质量有着重要意义。

省政协委员聂培彦认为,我省农村安全饮水方面的问题主要集中在水源、水质、运行管理等方面。

聂培彦建议,制定长远农村安全饮水工程规划。尽快出台相关法规,明确各部门、机构在饮用水设施管理

中的责任,确保饮水工程的良性运转;进一步加大资金投入,将农村地区饮水工程管网建设纳入村镇规划,以县为单位成立农村饮水工程维修基金,采取政府补贴和农村水费提取相结合,专款专用,主要用于老旧管网的改造和设备的更新与维护。

加强水源管理很重要。聂培彦认为,属地政府要结合农村环境综合整治,加强水源周边生活污水、垃圾、畜禽养殖、农药化肥的处理处置,针对因居民活动影响超标的水源,研究制定水质达标方案,减少点源、面源对水源地的污染。



运行管理方面,聂培彦建议,对于能够集中连片供水的要优先考虑集中连片供水,形成联镇、联村、联组庞大的供水管网纽带;积极推动示范水厂建设,推行一体化水处理等新技术,改善水过滤工艺。加强源水、出厂水和末梢水的检测工作,提高农村饮水安全水质合格率,确保喝上“放心水”。

围绕环保话题 委员积极建言

治理扬尘污染 提高环评前置门槛

今年省两会,委员们再次聚焦环保话题,针对大气污染防治、垃圾分类处理、城市黑臭水体治理、农业面源污染防治等难题,看委员们如何支招。

记者 董艳竹 李爱琴 赵柳影

关键词 大气污染防治

启动大气污染防治与生态安全项目

针对我省如何防治大气污染,省政协委员傅声雷建议,一方面,要增加监测设施、加强数据共享,建立完善和密集的地面监测自动传感环境监测网络,并加强卫星和无人机遥感辅助监测系统,统一数据格式和提交方式并由

某一机构统一管理,建立多部门数据共享机制;另一方面,要启动大气污染防治与生态安全大项目,加强多部门联合联动攻关。大气污染防治迫切需要环境、能源、农业和经济等多部门、多学科的通力合作。

关键词 扬尘污染

提高环评前置门槛 严格企业市场准入

扬尘污染主要来源是各类施工工地扬尘、道路扬尘和涉尘企业以及无序堆放的料场堆场。省政协委员郭心平认为,治理环境污染需在政府的主导下,全民参与,实施综合治理。

郭心平建议,政府要组织协调各职能部门发挥作用,实施统一监管;健全完善城市辖区内建筑施工工地及交通、公路、水利、铁路等工程开复工验收规定,建筑垃圾核准制

度,拆迁方案备案制度,渣土车运输管理办法;强化督查考核问责,按照“谁污染、谁治理”的原则,明确主体责任、治理责任清单和治理措施。

“还应提高环评前置门槛,严格企业市场准入。”郭心平认为,建立扬尘污染保证金制度,建设项目施工前施工单位与专业的扬尘污染防治单位签订扬尘污染防治协议,落实有关单位整治扬尘污染责任。

关键词 垃圾分类

设立专项资金支持垃圾分类

随着城市化进程的加快,垃圾处理对空气、水、土壤的影响和危害也日益严重。

省政协委员张俊杰认为,垃圾分类是一项公益性的工作,必须由政府牵头强力推动。他建议,广泛开展垃圾分类的宣传工

作,提高全民文明环保意识;尽快制定垃圾分类条例制度和措施,使垃圾分类有法可依;政府应设立垃圾分类专项资金为推动此项工作提供保障;由政府出资建立垃圾分类处理企业以确保垃圾分类的后续无害化处理。

关键词 黑臭水体

开展治理示范城市试点

如何解决和治理城市黑臭水体,是民族和宗教界别省政协委员关注的话题。

委员们建议,首先,要高度重视城市黑臭水体排查工作,对新排查的水体要单独挂单、重点作战,坚决杜绝漏报、瞒报。其次,要转变水体整治

的“包袱”观念,通过治水提高城市吸引力、竞争力,提升城市品质和土地价值,优化生活和营商环境。此外,可开展黑臭水体治理示范城市试点工作,省财政参照国家黑臭水体治理示范城市财政补助有关做法,对示范城市予以财政补贴。