

再添出入境新通道

中欧班列(郑州)绥芬河口岸开通

本报讯 记者从郑州国际陆港公司获悉,1月12日郑欧班列去程和回程班列同日首次抵达绥芬河口岸,标志着郑欧班列继阿拉山口、二连浩特、霍尔果斯、凭祥之后的另一条重要出入境通道开通,也是中欧班列中首家开辟的东北方向的口岸线路。

该线路在中国和德国之间沿途经过的国家还有波兰、白俄罗斯、俄罗斯,全程大约13877公里。绥芬河口岸的去程班列于2019年1月9日由郑州局圃田站发

车,共计82个标箱,货物品类有汽车变速箱、减速机、传动轴连接件、汽车散热器等。回程班列于2018年12月28日从德国汉堡发车,货品类有高档汽车轮胎、发电机转子、办公设施、变频器、设备等。

2018年郑欧班列全年共开行752班,同比增长50%。根据中国铁路总公司日前发布的数据,2018年郑欧班列在重箱率、回程比例、发送量、计划兑现率、班期兑现率和运输安全6项开行质量安全综合指标

评价中,名列全国56家中欧班列第二名。

2018年以来,随着全国中欧班列开行城市越来越多,从阿拉山口和二连浩特出入境的各地班列间造成口岸拥堵,影响了开行时效。郑欧班列经绥芬河口岸的成功开行打通了东北亚经济圈与欧洲的物流通道,不仅惠及中国东北地区经济发展,也为“一带一路”沿线国家贸易畅通提供了有力保障,具有重要意义。

记者 王赛华

教育在线

锦凤小学迎接年终考核

本报讯 1月9日下午,经开区教文体局局长关希哲、副局长戴红燕等考核工作组来到锦凤小学,对锦凤小学2018年的年度工作给予了全面的考核评估。此次考核工作由校长公开述职、查阅档案、教师问卷调查、学生问卷调查、教师谈话等环节组成。

在校长公开述职环节,校长王慧燕从夯实常规、构筑学校特色等方面将任职近半年的工作做了详实的汇报,回顾了锦凤小学近半年以来的发展变化,同时汇报了锦凤小学近期取得的一些成绩。

关希哲要求,有团队协作精神,增强学校凝聚力,能爱岗敬业,做不满足现状、有理想、有格局的教师。当天考核组还通过查阅汇报资料册、审核各类材料、问卷测评及分组谈话,全方位了解锦凤小学情况,并就有关工作情况向学校相关负责人进行了详细询问。

记者 柴琳琳

品质幼教 2019再出发

本报讯 1月16日上午,区教文体局对经开一幼2018年的整体工作进行考核。当天,考核组一行了解了其工作、生活的情况,送上了慰问金和生活用品,并嘱咐幼儿园要积极为教师解决困难,鼓励教师自身要奋发图强,踏实工作。园负责人就2018年幼儿园的工作做出汇报:2018年,是一幼开园的第四个年头,更是继一幼获评省级示范园之后,由“一幼速度”向“一幼质量”转变,是发展内涵、提升品质的重要一年,2019年,一幼人将继续践行十九大精神,为“品质幼教”的发展目标贡献力量。区教文体局副局长戴红燕说,她希望一幼的老师们在新的发展阶段能不断以更高的要求来激励和鞭策自己,争取更大的成绩,为创建品质一幼和经开区学前教育的发展贡献自己的力量。

记者 柴琳琳

实验小学志愿者“新年送春联”

本报讯 1月15日上午,经开区文明办在经开区实验小学举行了“新年写春联”志愿服务活动,学校文明志愿者积极参与本次活动,笔墨浓情送祝福。当天书法爱好者挥毫泼墨,将真诚的祝福,用一副副吉祥喜庆、翰墨飘香的对联为大家送上节日的祝福。一副副春联、一张张福字,用行书、隶书等不同书体书写如行云流水,现场人员赞不绝口。

记者 柴琳琳

国内首台气垫式直排泥水土压双模式盾构下线



本报讯 1月10日,由中铁工程装备集团、南宁轨道交通集团、南宁广发重工集团联合研制的国内首台气垫式直排泥水土压双模式盾构机,在南宁中铁广发轨道装备有限公司车间顺利下线,标志着“南宁造”盾构机全面迈向高端化时代。

此次下线的“中铁685号”气垫式直排泥水土压双模式盾构机,采用复合式刀盘,开挖直径6.3米,整机总长约107米,总重量约600吨,将应用于南宁地铁5号线五立

交站至新阳站项目,该项目主要地质为粉细砂、粉土、圆砾及泥质粉砂岩,掘进区间将穿越邕江江底,需要克服地层含水量大、上方有水体等特殊环境。中铁装备根据地质条件和施工环境进行针对性设计,实现了泥水掘进和土压掘进两种模式间的快速切换,确保设备既能在特定地层下的快速、稳定掘进,又能实现对地层沉降的高精度控制,为项目安全优质高效建设奠定了坚实基础。

记者 王赛华 柴琳琳 通讯员 孙凯笛 文图

相关新闻

中国出口非洲大陆首台盾构成功下线

本报讯 1月15日,记者从中国中铁股份有限公司获悉,中国出口非洲大陆首台盾构机“中铁665号”在中铁工程装备集团盾构再制造有限公司天津工厂成功下线。“中铁665号”是中铁装备与意大利承包商签署的盾构机供货合同的主要内容,机型为土压平衡盾构,直径10.5米,整机总长91米,具备180米的水平转弯能力,满足设备在掘进过程中纠偏调向需求。将适用于阿尔及利亚阿尔及尔地铁延伸线的工程建设。项目隧道全长9565米,包括9个地铁站和10个通风竖井。

记者 王赛华 柴琳琳
通讯员 孙凯笛

首届中部智慧消防发展之路研讨会举行
用物联网智慧清除消防盲区

本报讯 1月12日,首届中部智慧消防发展之路研讨会在郑州举行,来自全国消防行业的专家和企业代表齐聚,共同探讨智慧消防路在何方,而位于经开区双创示范基地的河南赛之伟消防科技有限公司所展出的新一代消防哨兵智慧消防技术成为此次研讨会的亮点。在此次研讨会上,中国科学院博士、智能探测器首席发明人赵京坦言,当前国内防火形势极为严峻,目前,全国只有15万消防官兵,却需要管理14亿人的安全,导致消防管理力量严重不足。而通过分析火灾数据发现,90%火灾发生在消防三级管理单位,老旧建筑和小微场所消防隐患巨大。

为防患于未然,确保消防安全,国务院、公安部等部门连续发文推进火灾报警普及和智慧消防建设,据悉,智慧消防已成为消防工作的发展方向。

记者了解到,在国家政策支持下,全国多地智慧消防建设都正如火如荼开展。会上,相关专家和企业代表均认为,

以河南等地为主的中部地区,在智慧消防建设方面还是一片蓝海,市场前景很好,预计今年将会有非常迅猛的发展。

在此次研讨会上,位于经开区双创示范基地的河南赛之伟消防科技有限公司所展出的新一代消防哨兵:智能火灾探测报警器受到了与会者的关注,该款火灾探测报警器不仅可以24小时实时在线监测房屋内的情况,当设备探测到火灾报警信息时会即刻触发警报,实时拍摄下现场清晰画面进行回传将预警信息通过手机APP,并且可立即通过语音、短信、微信等方式通知业主、物业、消防进行火情预警,从而第一时间消除火灾隐患,也为后期火灾调查等提供证据,有效实现消防远程监管。

据悉,目前该款报警器已在河南众多企业进行了安装。在相关业内人士看来,河南赛之伟消防科技有限公司所提供的智慧消防解决方案,有望彻底解决“九小场所”一类的原消防盲区。



该公司相关负责人在接受记者采访时表示,面对消防安全的新形势,河南赛之伟消防科技有限公司将充分运用物联网、大数据、人工智能等高新技术,为政府、行业、企业提供实时安全隐患监控与分析,把预防安全事故的关口前移,为实现安全生产、预防火灾发生、应对突发事件等加上一道强有力的技术保障,进而为全面提升消防安全治理能力作出自己的贡献。

记者 王赛华 柴琳琳 文/图