改革开放40周年

航空港实验区惠民措施频繁出台

高质量发展提升民生获得感新高度

航空港实验区惠民措施频繁出台,一个个民生工程圆满收官,在老百姓住房、交通出行、生态绿化、学生教育等方面进入发展“快车道”。记者 王军方 通讯员 杨宇 文/图

8700名居民即将乔迁新居

2018年12月22日上午,郑州航空港实验区举行河东第五安置区首批安置房交付仪式上,郑州市委常委、航空港实验区党工委书记马健向三官庙办事处党工委书记许林山移交了园博幸福花园、园博美丽港湾首批地块“金钥匙”,拉开了河东九大安置区全面交付的序幕。

据了解,航空港实验区河东九大安置区自2014年开始谋划,2016年正式开工建设,总建筑面积约1430万平方米,规划建设楼栋495栋,是在建面积非常大的棚户区改造项目,建成后可安置约15万人,将极大推动航空港实验区回迁安置工作进度。

此次交付的园博幸福花园、园博美丽港湾位于郑州园博园附近,于2016年3月开工,2018年11月通过竣工验收,是河东九大安置区58个地块中首批交付的两个项目。

2018年12月22日,记者在现场看到,两个小区内社区用房、商业用房配套齐全,整体规划动静分区、空间聚合,还有避难屋、架空充电层、综合服务中心等。

这两个小区共28栋楼房,总建筑面积约50万平方米,共安置居民3276户,本次回迁安置村民8700余人。此次两个小区的“金钥匙”移交后,相关部门将陆续按程序给辖区居民发放钥匙。由于新房已进行简单装修,部分居民有望在新房里过春节。

据了解,航空港实验区自2013年全面启动安置房建设以来,先后投资建设安置房项目88个,总建筑面积2038万平方米。截至目前,累计交付项目达到25个,安置群众66860人。

规划11条快速路,提升4条快捷路

近日,郑州航空港区快速通道系统规划方案开始公示。记者从公示上了解到,航空港区交通路网系统越来越发达,将形成“六横四纵半环”快速路系统与“两横一纵半环”快捷路系统,快速路系统与快捷路系统共同构成快速通道系统。

快速路系统作为港区对外联系的快速通道,主要服务于中长距离交通。港区规划范围内快速路共11条,分别为洪泽湖大道、燕都大道、迎宾大道、金陵大道、渤海大道、南海大道、华夏大道、梁州大道、豫州大道、青州大道、滨河西路。

燕都大道、迎宾大道、金陵大道、渤海大道:主线采用高架桥形式;洪泽湖大道、华夏大道-豫州大道短主线采用高架桥形式,豫州大道-青州大道段主线采用地面快速路形式;南海大道、青州大道:采用地面快速路形式;华夏大道:主线以高架桥形式为主,穿越迎宾大道区域为隧道形式;梁州大道:主线以高架桥形式为主,滨河西路-苑陵路短采用地面快速路形式;豫州大道:主线以高架桥形式为主,过高铁南站区域采用隧道形式;滨河西路(在建):采用地面快速路+隧道形式。快速路重要节点设置互通式立交。

快捷路系统主要服务于中短距离交通,可加强港区主要功能区之间的快速联系,提升交通效率。本轮规划将区域内贯通性较好的4条主干路(志洋路、太湖路、滨河东路+前程东路、徐州路)提升为快捷路。快捷路主要交叉口实施上跨或下穿改造,次要交叉口采用信号灯控制或“左进右出”的交通组织形式,通过对节点优化保证快捷路主线交通基本连续。志洋路、太湖路、滨河东路+前程东路、徐州路建设形式为地面道路,重要节点设置分离式立交。

客货运快速通道系统实现客、货运分离,减少货运交通对港区城市交通的影响,保障核心功能区的交通环境和出行品质。

300米见绿,500米见园

2018年,航空港区绿化面积大幅增加,截至目前,绿化总面积达1800万平方米。

2018年,航空港实验区在绿化方面投入巨大资金,新增绿化面积约200万平方米,使全区绿化总面积达1800万平方米;共建设公园5个,微公园40个,完成绿道连通约50公里;新植乔木约10万株,新植月季等花灌木15万株。另外,2018年南水北调8公里实验段已基本完成。北段、中段长约20公里,面积约800万平方米,方案设计已确定,按照“一河两岸、十区十八园”功能布局进行建设,现正在启动施工图设计招标和土方堆填工作。

目前,航空港区建成区基本形成大生态、大浓荫、大园林、大绿化的城区绿化特色。

下一步,航空港实验区将按照“低碳宜居、生态环保”的理念,以高铁、高速、国省道沿线生态廊道及郊野公园等项目为抓手,持续推进园林绿化建设,提升建成区绿化品质,基本实现“300米见绿、500米见园”,着力打造现代生态航空新城。

2019年,航空港区计划启动河东片区荆州路、太湖路等7条生态廊道建设工作;荆州路、太湖路、马陵路、晶店路、亳都路、始祖路、思存路7条生态廊道绿化总面积约480万平方米;完成2019年郑州市生态园林城市创建下达的各项任务;完成铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域绿化指挥部办公室所承担的各项绿化任务。

新建多所学校,名校也将入驻

航空港实验区的教育基础条件建设也加快了进度。

郑州外国语学校、郑州市第一中学、郑州市回民中学都将在航空港区建设新校区。

郑州外国语学校航空港校区坐落于航空港区明港办事处8号安置区西南,占地约123亩。学校为全日制寄宿制普通高级中学,学校规模设置为66个教学班,每班学生50人,3300个学位。目前,该块土地已进行土地清表,预计今年底开工。郑州市第一中学航空港校区项目位于郑港六街东侧、祥顺路北侧,建设用地面积20115.0平方米,现阶段招标已经完成,计划于10月底前施工队进行工作。郑州市回民中学航空港校区项目地址位于航空港实验区河东合村并城7号安置区内,用地面积为94545.6平方米。

航空港实验区安置区学校也在加快建设进度:河东7号安置区中学,设置规模为30个班,可提供学位1500个;郑港一路小学设置48个班,可提供学位2160个;河东7号安置区小学,设置规模为36个班,可提供学位1620个;河东7号安置区幼儿园,设置规模为18个班,可提供学位540个;河东8号安置区幼儿园,设置规模为12个班,可提供学位360个。