郑州去年7、8、9仨月空气最好

全年因环境污染问题行政拘留50人次

本报讯(记者 谷长乐) 昨日上午,郑州市大气污染防治攻坚办召开2019年1月新闻通气会,通报了郑州市2018年空气质量改善情况及重点工作完成情况。2018年,我市空气质量持续改善,综合指数、6项指标、优良天数实现“七降一增”;PM10、PM2.5年均浓度超额完成省定年度目标。

我市空气质量去年实现“七降一增”

2018年,我市空气质量持续改善:综合指数、6项指标、优良天数实现“七降一增”;PM10、PM2.5超额完成省定年度目标;7月、8月、9月连续3个月空气质量达到二级标准,实现空气质量新标准实施以来的历史性突破。2018年优良天数168天,优良率为50.3%,比2017年优良天数增加2天;重污染天数24天,占全年比率为7.2%,比2017年下降0.4个百分点。

第三季度空气质量全年最好

2018年我市重污染天气主要集中在秋冬季的第一、第四季度,春夏季的第二、第三季度空气质量相对较好。污染最重的月份为1月、12月。空气质量最好的是7月~9月,7月份我市空气质量月均值首次达到二级标准,实现了历史性突破,加上之后的8月、9月,连续3个月达到二级标准。

共处理行政拘留案件88起

建立大气环境信用评价制度。第一批共将1家工业企业,10家建设、施工、监理单位纳入环保失信“黑名单”。

建立“工地警长”“路段警长”制度。对发现的重大违法行为坚决移交公安机关,共处理行政拘留案件88起,行政拘留42起50人次,29起拘留程序进行中。

2018年,我市共立案查处环境违法案件1440起,下达行政处罚决定书1440份,罚款金额4960万元;全市扬尘污染防控累计立案1833起,执罚5282万元;开展渣土车联合执法,共查处违规车辆2002台,罚款1445万元。

在全国率先开通了“有奖举报”微信服务号,受理有奖举报电话16097个,落实有奖举报1162件,发放奖金55.94万元。

郑东新区95万余元资助贫困师生

本报讯(记者 张勤 马燕 文/图)昨日上午,郑东新区32岁的教师连冉冉获得了特困教师资助。身患“特发性肺动脉高压”的连冉冉是不幸的,但是能得到这么多的关爱,她又是幸运的。与此同时,在昨日上午举行的郑东新区贫困师生资助金发放仪式上,郑东新区72位特困教师和176名特困学生获得了资助,总计95.7万元。

连冉冉是郑东新区圃田乡中心小学的一名教师,2017年被确诊患了“特发性肺动脉高压”,这是一种在我们生活中闻所未闻的疾病,俗称心血管的“癌”,至今国际上没有治愈的方法,普通的家庭一下子陷入了困境。

为了帮助家庭特困的教师和学生,郑东新区从2016年开始,每年为特困师生发放资助金,全区已安排资助金253.6万元,为受困师生提供帮助。

中建三局郑州博物馆新馆项目关爱外来务工人员

本报讯 1月24日,中建三局郑州博物馆新馆项目“蓝宝”志愿者们为外来务工人员举办了一场别开生面的关爱活动。以“文化暖冬 共铸留守”为主题的公益活动吸引了来自湖北、四川、吉林、安徽、河南、江苏、陕西、重庆等十几个省份50多名工友代表参加。

活动以“酒文化”为载体,邀请了郑州博物馆社教专员以“古代酒器品鉴”为题,讲解了古代酒具的不同形制、功用和蕴含在酒中的传统文化和礼仪,给与会工友分享了一道“文化盛宴”。随后,中建三局的“蓝宝”志愿者和工友们一起开展了“把酒言欢”趣味知识小游戏活动,品味“舌尖上的中国”。活动最后,项目部给辛苦工作了一年的工友代表们送上了米、面、油、水果等新春大礼包。 通讯员 李永江

入股卡耐新能源 恒大助推中国新能源汽车“加速跑”

自去年宣布进军高科技产业以来,恒大在新能源汽车领域频频出招。1月24日,恒大健康(0708.HK)发布公告,以10.6亿入股动力电池企业卡耐新能源,持股58%成第一大股东。这不仅意味着恒大将为新能源汽车装上“最强心脏”,更昭示着恒大打通了电动汽车的全产业链。记者 王亚平

源于日本先进技术 将提升恒大新能源汽车的行业竞争力

电池是新能源车发展的核心,不仅决定着车辆的续航里程,关系到车辆的安全和品质,成本还非常高昂,占据新能源汽车总成本近50%。因此,在很多业内人士眼中,电池才是决定新能源汽车竞争力高低的关键,而恒大此次收购既是长远考虑,也将推动新能源汽车产业的发展。

卡耐有何优势?

据了解,卡耐新能源由中国汽车技术研究中心与日本电池巨头ENAX共同创立,其技术源于被誉为日本“锂电池之父”的小泽和典及其研发团队,是国家动力电池和电池系统系列标准的主要制定者之一,是国内第一批符合工信部《汽车动力蓄电池行业规范条件》的企业,第一家批量提供三元叠片软包装动力锂电池的企业,也是第一家将电池产品出口到日本的中国企业。

卡耐的最大特色是各项性能指标均处于行业领先水平,是全球为数不多通过针刺测试不冒烟、不着火的产品,即便在短路、挤压、跌落、高温等极端条件下,也能确保电芯不起火、不漏液、不爆炸,已装机电池产品从未发生任何安全事故,安全性处于行业领先水平。

其量产的电芯能量密度最高可达250Wh/kg,比肩世界头部电池企业。同时,该公司280Wh/kg中高镍电芯产品即将装车,300Wh/kg、350Wh/kg高镍NCM811、NCA电芯产品已完成研发,具备量产条件,产品性能处于世界领先水平。

接轨国际先进水平 助推中国新能源汽车“加速跑”

自去年宣布进军高科技产业,恒大就把目标瞄准了潜力巨大的新能源汽车市场,之后动作频频,不断推进新能源汽车同国际先进水平接轨。

时间回溯,我们简单梳理,就可发现恒大在新能源汽车领域的雄心和棋局。

去年9月恒大斥资145亿入股广汇集团,将广汇在全国范围内的销售网络收入囊中,汽车营销、售后板块布局完成。

有了遍布全国的销售渠道,恒大新能源汽车帝国的下一块版图就是最为关键的研发量产环节。1月15日,恒大并购了前身为瑞典萨博的新能源车企NEVS。短短几天之后,恒大再下一子,入股动力电池企业卡耐新能源。

也就是说,不到一年时间,恒大就打通了电动汽车的全产业链。有业内人士坦言,恒大所迈出的每一步,都充分显示了布局新能源汽车的决心。

值得关注的是,此次入股的卡耐新能源目前在上海、江西、广西、江苏已拥有四大生产基地,已成为上汽、东风、长安、江铃等主流车企的电池供应商。恒大入主后还将迅速扩大公司生产规模,计划在10年内设立多个年产能60GWh 超级工厂。

卡耐新能源还有强大的研发团队。据介绍,该公司已在中国和日本成立研究院,日本研究院执行院长安部浩司为全球著名的电池电解液科学家,是“功能性电解液”的发明者。同时,卡耐新能源还与中科院、哈佛大学等全球知名研究机构及院校加速固态电池、燃料电池等技术研发,目前在固态电池开发已取得突破性进展。

有行业人士认为,恒大布局新能源汽车产业链的每一个环节都在各自领域占据竞争优势,在技术的支撑下,未来的恒大还将密集发力助推中国新能源汽车行业快速领跑。