

高铁南站和机场 将在航空港实现空铁双核驱动

改革开放

位于航空港实验区的郑州南站,建设大幕已经拉开。根据规划,郑州南站是一座集高铁、城际、地铁、公路客运、城市公交、城市出租等多种交通方式为一体的现代化大型综合交通枢纽,是我省“米”字形高速铁路网和中原城市群城际铁路网的重要枢纽站,使空铁等换乘更加便捷高效。在高铁南站建设的同时,航空港实验区的配套服务也在同步加快进度。记者 王军方 通讯员 杨宇 文/图



高铁南站跨商登高速五联连续梁合龙

1月14日晚,随着最后一车混凝土顺利浇筑,郑州南站重点控制性工程跨商登高速五联连续梁最后一联郑阜上行联络线跨商登高速连续梁顺利合龙,这标志着高铁郑州南站控制性工程跨商登高速五联连续梁全部合龙。

施工单位中铁四局一公司郑州南站二分部人员说,郑阜上行线跨商登高速单线特大桥是本标段重难点控制性工程,梁箱全长221.5米。

这个特大桥的连续梁采用挂篮悬臂现浇法施工,施工线形控制

难度较大。为此,该项目部联合郑州大学进行连续梁线形监控,确保线形控制精度在1.5厘米范围内,符合设计要求。

S60商登高速是河南省内的重要交通要道,当前的交通量每天已逾3.5万辆,车流量大、交通组织要求高、施工安全风险大,安全防护成为施工过程中的重中之重。

自项目开工以来,施工单位通过优化施工组织、现场旁站盯控,在确保高速公路行车安全的情况下,稳步推进施工生产。

施工单位一负责人说,郑阜

上行线跨商登高速最后一联连续梁顺利合龙,标志着郑州南站控制性工程跨商登高速连续梁全部合龙,施工节点取得重大突破,同时消除了中铁四局郑州南站标段一个最大安全风险点。

目前,中铁四局施工的郑州南站项目桥梁下部结构已全部完成,路基填筑已全部完成;箱梁预制共783榀,完成比例75%;箱梁架设共783榀,完成比例47%。5月将完成全部箱梁架设。6月底完成郑万正线轨道工程,8月1日开始联调联试。

郑州南站将成为中原城市群重要枢纽站

郑州南站位于航空港实验区中部,距离郑州国际机场东南方向约6公里,北距郑州市中心城区约30公里,车站东侧为豫州大道(万三公路)、南侧为展茂路、西侧为会展路(物流三街)、北侧为仓储二街,均为城市主干道。

郑州南站是我省“米”字形高速铁路网和中原城市群城际铁路网的重要枢纽站,是中国铁路总公司正在组织编制的郑州铁路枢纽总图中规划的4个主客站之一

(4个主客站分别为郑州站、郑州东站、郑州南站和管城站——原小李庄站)。

根据郑州市规划,郑州南站是一座集高铁、城际、地铁、公路客运、城市公交、城市出租等多种交通方式为一体的现代化大型综合交通枢纽,地铁9号线、13号线也将在该站接驳换乘。

根据规划,郑州南站将引入郑万、郑阜高铁和机场至郑州南站城际铁路,预留南站至登封至

洛阳、南站至开封(兰考)城际铁路等接入条件。

郑州南站车场按照自东向西郑万场、郑阜场、城际场横列式布置,车场总规模30座站台(面)32条到发线(含正线),其中郑万场8座站台(面)10条到发线,郑阜场9座站台(面)9条到发线,城际场13座站台(面)13条到发线,站房客运用房面积约为15万平方米(与郑州东站规模相同)。

捷运系统使空铁换乘更便捷高效

根据设计方案,郑州南站站房西北角规划设置空铁换乘中心和南站至机场的捷运系统,使空铁换乘更便捷高效;在站房西南角规划设置高铁物流中心,在站台南端设置物流专用通道,直达地面物流货运区连接高铁物流中心,最大限度实现高铁物流高效运转和便捷化;在车站东北角设置游客集散中心,方便游客集散,促进中原文化旅游发展;在车站东南角设置汽车客运中心,方便郑州南站周边县市区的旅客集散。

按智慧车站建设的高铁南站,

包含了智慧服务、智慧安全、智慧管理、智慧商业、智慧网络等方面。郑州南站利用智能预判和高效响应,智能资源调度,借助信息化技术手段提升车站管理和服务,实现高铁站运行的最优效率。基于建立庞大的数字化信息平台,广泛收集旅客、运行、管理、服务信息,实现旅客和车站服务、管理的互动,实现从楼宇自控管理系统到智能楼宇自控管理的升级,为旅客提供更安全高效的服务。

郑州南站站房建设规模约15万平方米。建成后将与郑州机场

实现空铁双核驱动,加上我省四通八达的高速公路网,郑州作为综合交通枢纽的地位将进一步提升。

郑州南站内部设计有3个亮点:“五位一体”的现代化交通枢纽,涵盖高铁客运中心、高铁物流中心、空铁换乘中心、长途客运中心和旅游集散中心;快速进站厅兼中转换乘,形成多维度换乘的高效率综合交通枢纽;打造“多功能复合”的高铁空间新形态,充分利用高架层候车空间设置城市客厅提升整体品质。



逐步完善综合运输体系

为了便于航空港实验区内部交通更便捷,且能更好地配合郑州南站交通设施,让市民享受更加便利的交通体验,2019年,航空港实验区将实施“公交优先”战略,进一步提高公共交通覆盖率,新增和优化调整公交线路,重点围绕政务服务中心、手机产业园、河东第五安置区规划公交线路及北部片区居民区、学校、医院的串联,提升公交吸引力;加快推进公交向社区、产业基地、县(市)延伸对接,为人民群众提供更优质便捷的公共交通服务。

航空港实验区将进一步完善农村客运网络,科学布局城乡线路,加快农村客运线路公交化改造,推进城乡一体化进程。就“双城、三市、多星”进行调研论证,深度谋划“实验区与

主城区,实验区至开封、许昌、新郑三市,实验区到薛店、孟庄、龙湖等周边经济实力较强的乡镇”之间便捷出行工作,开通部分县(市)城际公交和班车,解决周边地市群众和企业员工出行难题以及高铁南站与会展中心、机场、区内旅游景点的交通疏解问题;协调机场集团,制订可行方案,使“空港巴士”与主城区公交化,发挥“空港巴士站”交通枢纽作用。

航空港实验区将持续做好出租汽车新增运力投放工作,在3年市场培育期内,以新增运力投放为主线,力争全区出租汽车运力规模达到300台;坚持车辆经营权、车辆产权“两权合一”和“公车公营”的行业管理模式,确保全区出租汽车行业稳定、健康发展。

加快智慧交通系统建设

2019年,航空港实验区还将在交通方面加快以下工作。

建设车辆超限超载动态监控系统,强化非现场执法手段,提升实验区交通运输管理水平。

加快智能公交建设,实现乘客用手机获取公交的实时信息,逐步实现根据线路、站点客流量科学设置公交线路;采取计划排班调度与滚动排班调度相结合的调度模式,使车辆运营调度智能化、实时化、科学化。

构建道路运输行业网络信息监控平台。主要是推进“两客一危”及重型车监控平台建

设,借鉴先进地区经验,研究探讨引进第三方机构参与运输企业安全管理,特别是加强对旅游公司包车的安全管控工作。

加快南部片区公共交通场站布局。根据高铁南站建设规划,提前介入南站周边公交、长途客运、出租汽车等场站布局工作,做到规划合理、布局科学,为南部片区实现多种公共交通方式与高铁无缝衔接奠定基础。

加快推进航空港实验区公交场站建设,2019年计划启动湛庄站、鄱阳湖路站、新港大道站、梁州大道站4处公交场站建设工作。