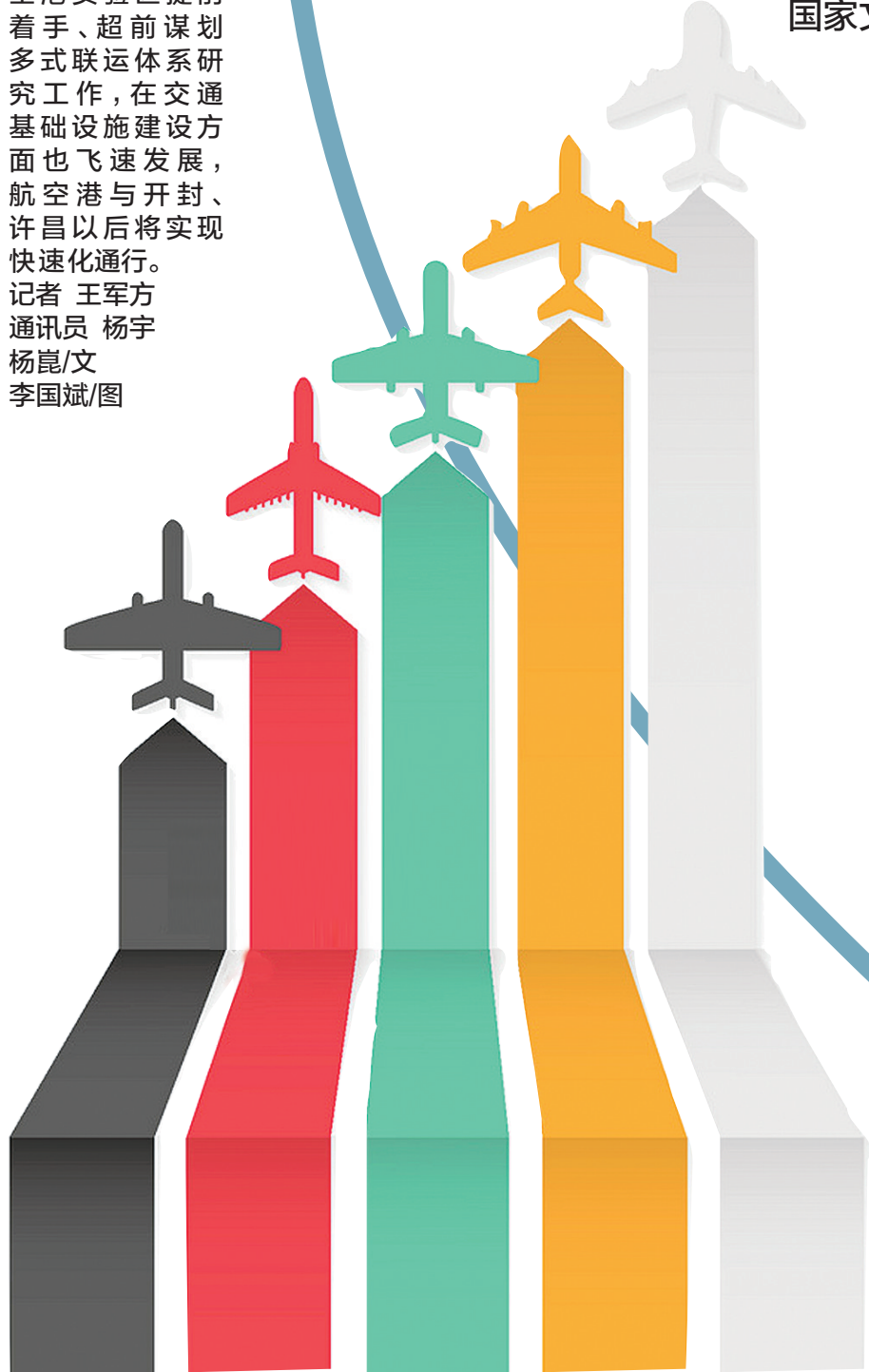




根据国家层面规划,郑州航空港实验区将进一步发展郑州航空港实验区连接世界重要枢纽机场和主要经济体的航空物流通道。目前,郑州机场开通全货机航线34条(国际地区29条),国际地区全货机航线数量、航班量、货运量居全国第四位。在航空物流等优势带动下,京东全球购等开始在航空港实验区开展业务。为更好地融入“一带一路”,航空港实验区提前着手、超前谋划多式联运体系研究工作,在交通基础设施建设方面也飞速发展,航空港与开封、许昌以后将实现快速化通行。记者 王军方 通讯员 杨宇 杨崑/文 李国斌/图



借力“一带一路”航空港实验区不断向“买全球卖全球”迈进

发展货运航班,构建全球空中通道

郑州航空港地处我国内陆腹地,空域条件较好,便于接入主要航线,适宜衔接接西南北航线,开展联程联运,有利于辐射京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要经济区,具有发展航空运输的独特优势。

郑州机场是国内大型航空枢纽,发展空间大;郑州市是全国铁路网、高速公路网的重要枢纽,陆空对接、多式联运、内捷外畅的现代交通运输体系日益完善,综合交通枢纽地位持续提升。郑州机场货邮吞吐量增速居全国重要机场前列,智能手机生产基地初步形成,一批电子信息、生物制药、航空运输等企业加快集聚,呈现出航空枢纽建设和航空关联产业互动发展的良好局面。

根据国家发改委《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,相关部门将进一步发展郑州航空港实验区连接世界重要枢纽机场和主要经济体的航空物流通道,完善陆空衔接的现代综合运输体系,提升货运中转和集疏能力,使航空港

实验区逐步发展成为全国重要的国际航空物流中心。

到2025年,航空港实验区将建成富有生机活力、彰显竞争优势、具有国际影响力的实验区。国际航空货运集散中心地位显著提升,航空货邮吞吐量达到300万吨,跻身全国前列;形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成现代化航空都市,营商环境与国际全面接轨,进出口总额达到2000亿美元,成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

航空港实验区以连通国际枢纽机场为重点,开辟航线、加密航班,打造轮辐式航线网络,积极发展全货机航班,构建联系全球的空中通道。完善国内航线网络,提高与国内枢纽机场和支线机场的通达性,发展联程联运,实现高效集疏。

国家文件再次明确物流枢纽地位

航空港实验区的物流产业突飞猛进,其航空物流产业发展迅猛。

2018年12月21日,国家发展改革委、交通运输部印发的《国家物流枢纽布局和建设规划》的通知中,郑州上榜陆港型、空港型、生产服务型等国家物流枢纽承载城市名单。

文件显示,到2020年,我国将布局建设30个左右辐射带动能力强、现代化运作水平较高、互联互通紧密的国家物流枢纽。到2025年,将布局建设150个左右的国家物流枢纽。

此文件将国家物流枢纽分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型。此文件共公布了127个具备一定基础条件的城市作为国家物流枢纽承载城市,规划建设212个国家物流枢纽。

在空港型国家物流枢纽承载城市中,我省的郑州上榜。空港型为依托航空枢纽机场,主要为空港及其辐射区域提供快捷高效的国内国际航空直运、中转、集散等物流服务和铁空、公空等联运服务。

在航空物流方面,文件显示,我国将促进国家物流枢纽与机场等航空货运基础设施协同融合发展,加强设施联通和流程对接,依托国家物流枢纽创新航空货运产品体系和业务模式,为集成电路等高端制造业以及生鲜冷链等高附加值产业发展提供高效便捷的物流服务支撑,优化提升航空物流产业链,增强服务实体经济能力。

此文件的出台,无疑为郑州航空港实验区的航空物流等提供了更加有力的支撑,也更加鲜明地指明了方向。



借力“一带一路”向“买全球卖全球”迈进

据新华社2018年底报道,近年来,借力国家“一带一路”建设,郑州发挥区位优势,建设连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,正朝着“买全球卖全球”的目标迈进。

近年来,在郑州航空港实验区、郑州一卢森堡“空中丝绸之路”等国家战略支持下,有着“中国铁路心脏”美誉的郑州,逐步向以航空为主导的国际性综合枢纽升级。郑州机场成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

目前,郑州机场开通全货机航线34条(国际地

区29条),通航城市39个(国际地区27个),周计划航班量超过110班,国际地区全货机航线数量、航班量、货运量居全国第四位,仅次于北京、上海、广州三座城市。2017年,郑州机场货邮吞吐量突破50万吨,其中国际量占比67%。

郑州已成为全球手机、高端汽车零部件、电子产品、冰鲜水产品、进口水果集散中心。2017年,郑州机场进口美洲水果5700吨,航空进口量占全国市场份额的70%。

“郑州机场2017年进出口货值达2092.8亿元,

占到河南全省进出口总值的40%,已成为带动郑州、河南乃至中原地区对外开放的重要引擎。”河南省机场集团董事长李卫东说。在郑州机场的助力下,2017年郑州外贸进出口总值居中部省会城市第一位,河南首次突破5000亿元,居中西部第一。

郑州发挥枢纽优势,以国际物流枢纽为带动不断扩大国际经贸合作,深度融入国际经济大循环,通过“买全球卖全球”,以全方位的开放推动经济转型发展,打造内陆地区对外开放的门户城市,建设国际枢纽之城。

再次实现跨境产业高速增长

从建仓到批量投产,并帮助菜鸟所属的天猫国际直营、天猫国际第三方、淘宝全球购共300余户商家入驻郑州新郑综保区。目前,京东全球购、天猫国际、淘宝全球购、苏宁海外购、唯品会等全国排名前十的知名跨境电商平台均已在该区开展业务,持续发力,成为跨境业务发展的支撑力量。

做大做强进口,实现规模化发展。航空港实验区在继续巩固跨境出口的同时,利用国家出台的鼓励跨境进口政策、中国第一届进博会带来的机遇,营造环境,促进企业增大在郑州的业务比重,做大做强。2018年,郑州新郑综保区进口业务完成1807.21

手机位居全省出口商品第一位

亿元,下降0.8%,占64.6%。

2018年,我省对美国、欧盟、东盟的进出口值分别实现1382.7亿元、647.5亿元、638.8亿元,分别增长27.6%、2%、38.8%。出口方面,手机、农产品、人发制品位居全省出口商品前三位。进口方面,集成电路是我省第一大进口商品,铜矿砂、计量器具、纸浆进口保持增长。

2018年,我省有实际进出口业绩的企业7587

万单,货值20.31亿元,同比分别增长717.66%和521.58%。双十一当天,单量达到138.69万单,货值1.83亿元,分别较上年增长10.65倍和11.2倍,单量占中国(郑州)跨境综试区的49%。

落实跨境电商政策,增强企业发展信心。为落实“放管服”改革,实验区采取政府购买服务的方式,推出了“三零费区”等相关扶持措施,降低企业运行成本,优化营商环境。几年来,航空港实验区相继免除了电商企业的信息平台使用费、身份信息验证费、商品检测费,并对仓储租金进行部分补贴,按单量完成情况对企业进行补贴。

家,比上年增加998家,增长15.1%。去年,我省对“一带一路”沿线国家进出口1187.9亿元,增长23%,其中对中东欧16国进出口84亿元,增长81.3%。

近日,省政府办公厅印发的《河南省推进运输结构调整工作实施方案》传来好消息:启动郑州机场三期工程,2020年建成机场北货运区工程,适时推动郑州机场南货运区引入货运铁路,积极探索“航空+高铁”联运模式。

客货运规模继续保持中部地区“双第一”

为更好地融入“一带一路”,航空港实验区有效解决空铁、空海、空路联运不通畅的问题,航空港实验区提前着手、超前谋划多式联运体系研究工作,在交通基础设施建设方面也飞速发展。

航空港实验区加快“三横三纵”路网布局,快速路网体系即将形成;G107郑州境东移(三期)改建项目已完成年度投资目标,占总投资的38%;省道317郑州开封交界至航空港区改建工程,年度计划投资完成90%,占项目总投资的30%;华夏大道南延项目(一期),已完成全部投资计划。

航空港实验区二纵二横“高速环”已形成。机西高速(二期)2018年11月16日建成通车,标志实验区二纵二横“高速环”格局已经形成,为打造“国际航空港”“魅力航空港”提供了强有力的交通支撑。航空港实验区加快省道102、京港澳高速与华夏大道(原四港联动大道)组合式互通立交建设步伐;强力推进洪泽湖(双湖大道)高速出入口项目建设;启动宛陵故城高速出入口项目建设;郑民高速前程路和省道223两个高速出入口前期工作正在开展。

农村公路作为国省干线公路和市政道路的重要连接线,是对构建“三横三纵”路网布局的有效补充,对改善居民出行条件、实现区内道路四通八达起着重要作用。2018年计划建设里程43公里,项目建设施工单位已全部进场施工。完成了八岗等6个办事处辖区内13条总里程28公里的农村公路收尾工程。全年国省干线及农村公路养护资金2970万元,累计投入资金约2525万元,完成年度目标85%。

2018年,郑州机场完成旅客吞吐量2733万人次,同比增长12.5%,增速在全国2000万级以上前22个大型机场中排名第一,行业排名升至全国12位。完成货邮吞吐量51.5万吨,货运规模继续稳居全国第7。客货运规模继续保持中部地区“双第一”。

实现航空港与开封、许昌快速化通行

2019年,航空港实验区将围绕建设“国际、魅力、机遇、幸福”航空港目标,加快完善综合交通基础设施网络,提升运输服务保障能力。

按照航空港实验区交通运输“十三五”规划,航空港实验区将倾力打造覆盖中原城市群1.5小时高速交通圈,把航空港实验区京港澳高速、机西高速、商登高速、郑民高速构成的二纵二横“高速环”和“三横三纵”路网布局与中原城市群高速路网体系进行高效衔接,实现实验区交通运输快速化网络。

进一步加快构建“三横三纵”路网布局。一是按国道343线位布设积极推进京港澳高速与机西高速连接线建设工作。二是积极协调推进京港澳高速、省道102与华夏大道(原四港联动大道)组合式互通立交项目建设,按计划投资9亿元,完成总投资的50%。三是积极协调推进G107郑州境东移(三期)改建项目及省道317郑州与开封交界至航空港区改建工程(港区境内)建设工作。按河南省“一带一路”三年行动计划,打通东西南北大通道,实现实验区与开封、许昌快速化通行。

尽早开通商登高速岗李站,与G107郑州境东移(二、三期)实现互联互通,为实验区南部片区再增加一条重要的外联通道。积极推进四港联动货运通道项目前期建设工作,有效减轻华夏大道通行压力。通过这些项目实施,完善“三横三纵”路网布局,实现实验区与周边城市的互联互通。

进一步完善“高速环”功能。一是力争洪泽湖(双湖大道)高速出入口工程2019年10月1日建成通车。二是启动宛陵故城高速出入口新建项目建设和郑民高速前程路、广惠街两个高速出入口前期工作。三是展开机西高速(二期)新增高速出入口规划建设研究报批工作,为实验区再增加三个重要外联通道。