

行有道 爱无疆

凌晨6时,雪夜郑州 有媒体人温暖送行的背影……



郑州媒体协调车辆送外地乘客赶飞机

郑报集团采访车 送5名乘客去机场

14日凌晨0时30分,在紫荆山转盘处,多名乘坐末班地铁出站的乘客在附近招手拦车,或是通过网络平台叫车。但由于车少人多,许多出站乘客逗留在转盘附近。

经了解,有5名男子要打车前往新郑机场,携带了很多行李。来自徐州的苗先生介绍,他们都要搭乘PN6245航班飞往新疆乌鲁木齐,原本是13日16时的飞机,因为天气原因延误到18时45分,到了19时航班取消。在接近23时20分时,该航班所有乘客被拉进一个群内,得知可选择酒店住宿,提供发票报销。

可此时,港区所有酒店均已满员,航班也没有确切时间,于是5人结合在郑州市订了家酒店,并乘坐末班地铁赶往市内休息。未料,刚上地铁不久,他们又在群里接到消息,航班要14日6时起飞,所有乘客需在凌晨4时前赶到机场完成改签手续。

苗先生说,距离改签时间只剩3个小时,再去住酒店肯定来不及了,所以决定打车回新郑机场。可人太多了根本打不到车,网约车也没人接单,大家都快急死了。

据了解,苗先生是在乌鲁木齐种植棉花,其他4人分别来自山东菏泽、安徽太和、河南周口市及焦作市,有打工者,也有学生。

记者当即决定用采访车将这5人免费送往机场,以免耽误改签登机。

苗先生等人上车后,都非常兴奋,不停地说:“我们在这儿等半天了,一直打不到车,感到很无奈,没想到你们用采访车送我们去那么远的地方!这会儿真的感觉又激动又感动,感到很温暖!感谢你们郑州的好人,真心为记者点赞!谢谢谢谢!”

当郑报集团的采访车司机把这5名乘客送到机场后返回市区已到凌晨6时了。

郑州日报、郑州晚报、郑州电台、电视台、中原网五大媒体10余路记者在采访之余加入到公益助行的活动中,用10余辆采访车把打不着车的乘客送到机场、车站、宾馆和路途较远的家里。送行乘客的队伍里也有媒体记者温暖忙碌的背影。

执法车和警车分批护送乘客回家

同样存在乘客难打车的郑州东站,在出租车北通道口处排出长队。据在现场服务疏导乘客的郑州市交通局局长翟政介绍,受大雪天气影响,尽管调配了多辆出租车前来东站增援,但仍是供不应求,13日晚10时30分,紧急调配了两辆中巴车免费护送乘客。

郑州市交通执法支队、郑东新区城管局及郑州东站公安分局协商决定,分派10余辆执法车和警车,根据乘客目的地的方向,分批次免费送乘客回家。翟政表示,在当晚的出租车队伍中,其中一辆车牌号为豫ATL021的出租车令他印象深刻。该车驾驶员周和房师傅为了多送一名乘客回家,每当送完乘客后再空车到东站,就这样反复5次,体现了从事出租车行业的社会责任。

此外,经过市属媒体大力呼吁,在东站附近的出租车也纷纷赶到助力。14日凌晨2时15分,最后一名乘客登上了回家的出租车。



调派车辆运送郑州东站乘客



执法车分批送乘客

雪天 120接诊量增四成



本报讯(记者 邢进 通讯员 徐淑玲 文/图) 13日下午,郑州迎来一场纷纷扬扬的大雪。24小时内,120急救的工作量较前一天同期增加了近四成。因雪天路滑,急救车出车所用时间也大幅增加,为救治工作增添了不少难度。

针对雨雪冰冻灾害天气,郑州市紧急医疗救援中心第一时间通过120指挥调度大厅向各急救站发布应急预案信息,要求各急救站做好各项应急准备。

据统计,2月13日14时至14日14时,郑州120共接诊413名患者,其中心血管、脑血管疾病、交通事故外伤、其他外伤增加相对较多。其他外伤有80人,与平时相比增加了33.33%。这些患者发病的原因与雪天气温低、道路滑湿有很大关系。

提醒广大市民,出行注意安全,广大心脑血管疾病患者要注意保暖。

大雪夜加大巡查 救助流浪人员22人次

本报讯(记者 董艳竹) 大雪如约而至,全市气温骤降。郑州各县(市)区前晚加大巡查力度,派出巡查人员1413人次,救助各类流浪人员22人次。

气温零下,寒风凛冽,二七区救助站里却温暖如春,来自湖北襄阳的李老汉终于喝上了热水,吃上了热乎饭。李老汉双目失明,来郑州寻找儿子,不料儿子没找到,带的钱也花光了,后被郑州火车站工作人员发现后,送进了救助站。按照要求,二七区救助站把李老汉中转到郑州市救助站,并购买车票,安排专职人员护送他回家。

为做好冬季救援工作,郑州市冬季专项救助办公室于2018年12月初下发通知,要求各县(市)区要24小时巡查,对街面、桥下、废弃建筑物等重点部位和人员易滞留场所加密巡查频次。目前,该项工作正稳步推进,那些生活无着落的流浪乞讨人员基本上做到了应救尽救。