

畅通郑州

明年郑州公交全部“新能源”

完善郑州与周边城市快速交通系统,加快建设环城货运通道

2019年做好五个方面工作

一是全面实施国省干线公路“双百工程”。新改建国省干线公路100公里以上;计划建成项目10个、开工项目7个、前期项目7个、谋划项目15个,加快构建完善衔接顺畅的公路路网体系。

二是全面掀起“四好农村路”建设高潮。认真落实“百县通村入组工程”,新改建农村公路130公里,实施农村公路安防工程120公里、危桥整治工程70延米,强力推进农村公路提档升级。

三是深化拓展“公交都市”创建成果。开通运营地铁5号线、2号线二期、14号线市民文化服务区段、城郊铁路二期,新增新能源公交车1000台,建成充电站28座,建设快速公交线路6条、常规公交专用

道16条和公交场站28处,推动“公交都市”实现更高质量、更高标准发展。2020年实现市区内所有公交车全部更新为新能源车,基本实现市区出租汽车纯电动化目标,加快新能源物流配送车辆推广应用。

四是大力推进运输结构三项改革。围绕轨道交通网络化运营,实施公交线网结构性改革,全面优化城市公交线网;围绕“全域公交”试点推进,实施城乡客运一体化改革。

五是努力实现运输保障大提升。实施“万村通客车提质工程”,提升城乡客运服务保障水平;开展地铁、公交、出租车行业优质服务活动,提升城市公共交通服务品质。

2019年全市交通运输基础设施建设计划投资112亿元,实施33个交通道路和桥梁项目。其中,续建项目19个,新开工

项目7个,前期项目7个。

完善“3+3+4”快速交通系统

会议要求,全市交通运输系统2019年要以加快完善郑州与周边城市“3+3+4”快速交通系统(即郑州与周边地市至少有3条铁路、3条高速、4条国省干线连接)、环城货运通道建设为重点,确保项目加快推进。要扎实推进S317线郑州境新郑机场至新密改建工程、迎宾路与连霍高速互通立交等续建项目,确保G107东移至四港联动大道连接线新建工程、G234(原省道232)荥阳境G310以北段改建工程等10个项目建成通车;S312线(G107东移线至江山路段)、明理路与连霍高速立交、鸿苑路与连霍高速立交、马路路与西南绕城高速立交等项目按期开工。

本报讯 昨日,2019年全市交通运输工作会议传出多项好消息,如增加1000台新能源公交车、加快环城货运通道项目建设、实施“万村通客车提质工程”、推进“全域公交”发展、实施国省干线公路“双百工程”等。

记者 刘凌智

地铁“大脑”的“绣花师”

——记郑州轨道交通5号线信号女工班

新华社电“三八妇女节”即将来临之际,记者来到中铁一局电务公司承建的郑州轨道交通5号线信号工程施工地采访,见到一支平均年龄只有20多岁的女工团队。她们用巧手和慧心为地铁列车“绣”出“智能大脑”,成为铁轨边的一道亮丽风景。

配线加起来有1200公里长

作为行车的“指挥中枢”,信号系统控制着整个线路上所有列车的运行调度,被形象地称作地铁列车运行的“大脑”。

“这个‘大脑’很精细复杂。别看地铁站的信号设备室不大,里面却有6万多根配线,平均一根20米长,加起来有1200公里,几乎是京沪高铁线的距离。”中铁一局电务公司信号女子班班长邵宏琴告诉记者,5号线全线有32个车站,190多万根配线,不容有一丁点差错,每一处都得精准无误,否则会影响列车的安全运行。

信号设备室的配线工作首先是放线,要根据图纸将各类线缆敷设到指定位置;然后校号核对,检查敷设的线缆位置,再把核对后的线缆分类绑扎整齐,制作线缆成端;最后再次校号,确保每根接线准确无误。

流程虽不复杂,但过程却犹如绣花一般精细。设备室一个个信号柜里有红黄白绿各色线缆,粗细不一,犹如大脑神经线路般错综复杂,让人看着都觉得眼花缭乱。



上班一年最大收获是磨炼了耐心

“像这个两平方米大小的信号柜里单放线就要1000多根,把线放到指定的位置后,我们还要一根根地核对,单核一遍就要三四天的时间。一根1厘米粗细的数据驱动采集线里还有32根细如发丝的线,需要一根根插入相应的端口。”班组里最年轻的女工、1998年出生的惠春莹说,上班一年来,最大的收获是磨炼了耐心,收获了细心和专注。

这个女子班组共有15人,除了47

她们的手掌布满了老茧

在小小的设备室里,邵宏琴带着年轻的姑娘们发扬工匠精神,用女性特有的细腻,不断提升城市轨道交通信号系统配线的工艺水平。记者看到,除了保证配线的精准,姑娘们还尽力确保配线工艺的美观。各式的线缆、规格型号不一,有时候还受天气冷热的影响变得“不听话”,她们不厌其烦地捋顺、固定,一遍遍评估效果,直到做出最满意、最

岁的邵宏琴外,清一色的是惠春莹这样的90后。女子班组最早成立于1994年,那时邵宏琴是班组里最小的女工,如今成了最年长的大姐。

“工作了25年,最骄傲的是工作过10多条线路,从时速七八十公里的普通铁路到时速超过350公里的高铁,再到贯穿城市经济带的市域铁路、城市地铁,见证了我们国家轨道交通发展最快的时光。”邵宏琴骄傲地说。

漂亮的样子为止。

长时间的布线、剥线使很多女工的手掌布满了老茧,尤其到冬天,手都会出现不同程度的皲裂,有时很疼。但看到身后像工艺品一样的劳动成果,大家从内心里感到高兴。

“守护地铁运行安全不允许出一点错。我们的工作比绣花还要严谨,只能一百分,只争一百分。”邵宏琴说。

豫A小汽车走郑新黄河大桥10月8日起装ETC才免费

本报讯(记者 黄永东) 记者昨日从省交通运输部门获悉,郑州东三环(107辅道)往北跨黄河的郑新黄河大桥上一轮免费过桥政策3月4日到期后,自3月5日起将执行新的免费政策。

据新乡市平原示范区管委会宣布的消息,为进一步推进郑新融合发展,在连续两年为豫A牌照小汽车(7座以下,含7座)行驶郑新黄河大桥无偿买单之后,自2019年3月5日0时至2020年3月4日24时,新乡市平原示范区财政继续为豫A牌照小汽车(7座以下,含7座)免费通行郑新黄河大桥实行财政买单。

需要提醒郑州市民注意的是,本次协议期内分两个阶段:第一阶段自即日起至2019年10月7日24时,所有通过郑新黄河大桥的豫A牌照小汽车(7座以下,含7座),无论是否安装ETC设备,均不用缴纳郑新黄河大桥通行费用;第二阶段即2019年10月8日0时至协议期满,仅对安装ETC设备或持有ETC非现金支付卡的豫A牌照小汽车(7座以下,含7座)实施免费通行政策,届时不符合条件的豫A牌照小型客车将不再享受免费通行郑新黄河大桥政策。

同时,郑新黄河大桥管理方在去年新开辟两条ETC通道的基础上,今年再增加上、下行两条ETC专用通道,改造工作将在今年6月底完成。自2019年10月8日0时至2020年3月4日24时,此次免费通行政策仅支持安装ETC设备或持有ETC非现金支付卡的豫A牌照小汽车(7座以下,含7座)。