

由每周2班到实现每周“去九回八” 5年提升近10倍 郑欧班列奏响“铁路驼铃”

5年来,中欧班列(郑州)不断加密班列开行频次,积极拓展出入境口岸,努力开辟新线路通道,实现**4**个口岸出入境,**6**条直达国际线路常态化开行。总书记来郑州国际陆港考察的时候,中欧班列(郑州)还是每周开行**2**班,目前已经实现每周“去九回八”,2018年全年开行**752**班,5年时间提升了近**10**倍,已形成以郑州为中心的连南贯北、东联西进线路网络。

目前中欧班列(郑州)形成了多口岸、多线路国际网络布局,国内形成以郑州为核心的**4**个方向十字枢纽:一是向东与日韩连接,通过海公铁联运与亚太国家东中西的连通转运;二是向西由阿拉山口出境到达欧洲,以及经由霍尔果斯达阿拉木图和塔什干等中亚目的站;三是向北经二连浩特出境到达欧洲,同时新开通东北线通道的绥芬河出境口岸;四是向南经广西凭祥出境到达东盟越南河内目的站。

中欧班列(郑州)国际货运物流大通道的作用日渐显现,为河南深度融入“一带一路”建设提供了有力支撑。

2018年,班列新增开行线路**3**条,分别为郑州—塔什干/阿拉木图、郑州—列日、郑州—越南,中欧班列(郑州)“一体两翼”(主体是欧洲,两翼是中亚和东盟)国际网络线路布局已初步形成;2018年,在阿拉山口、二连浩特进出口口岸的基础上,班列新增进出口口岸——凭祥。2019年1月新增进出口口岸——绥芬河,目前进出口口岸已达**4**个,实现了越开越广、越开越远。

同时,班列运载的货物种类也更加丰富。2018年11月,班列运邮业务成功启动,运载功能进一步拓展。目前班列货物种类已丰富至**1300**余种。今年3月2日,中欧班列(郑州)首条跨境电商专线正式开通。

郑州国际陆港公司有关负责人表示,在全国开行的**56**个线路中,中欧班列(郑州)综合运营成效居于中欧班列前列。下一步,郑州国际陆港公司将不断开辟新口岸,开拓新线路,加快构建郑欧班列“1+N”网络体系;加快推进汽车整车进口、国际双向运邮和肉类进口等功能性口岸发展,为河南深度融入“一带一路”建设做出更大贡献。



同期声

2014年5月10日,习近平总书记来到郑州国际陆港,寄语河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。



2014年5月10日,习近平总书记考察郑州国际陆港(资料图片)



热烈祝贺
郑欧国际铁路货运班列
顺利开通

中欧班列(郑州)串起郑州通往世界各地的“陆上丝路”

开行班次

2014年,中欧班列(郑州)每周开行**2**班,目前已经实现每周“去九回八”。

2018年,全年开行**752**班,5年时间提升了近**10**倍。

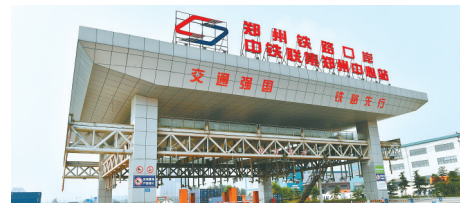
开行线路

开行线路分别为:
郑州—塔什干/阿拉木图
郑州—列日 郑州—越南

进出口口岸

2018年,在阿拉山口、二连浩特进出口口岸的基础上,班列新增进出口口岸——凭祥。

2019年1月新增进出口口岸——绥芬河。



郑州铁路口岸中铁联集郑州中心站

班列运邮

2018年11月,班列运邮业务成功启动,运载功能进一步拓展。目前班列货物种类已丰富至**1300**余种。

跨境电商专线

2019年3月2日,中欧班列(郑州)首条跨境电商专线正式开通。



进口商品琳琅满目

郑州全媒体记者
侯爱敏 马健 周甬 丁友明
李焱 宋晔 王秀清 唐强

