

# 从每天只有一架到每天100架次全货机飞向全球各地 空中丝路打通世界货运走廊

### 空中丝绸之路

知者行之始,行者知之成。  
习总书记的指示为我省明确参与“一带一路”建设重点,打造“空中丝绸之路”核心区指明了方向。

### 亚太物流中心

“空中丝绸之路”是“一带一路”建设的重要组成部分。2014年1月,河南航投收购了卢森堡货运航空35%的股权,并构建以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球的航空货运网络。2014年6月,地处中原腹地的郑州与卢森堡实现货运直航。

历经5年建设,郑州—卢森堡货运航线已经从最初的每周2班加密到现在的18班,货运航班总共已经超过2000架次。而根据有关协议,郑州至卢森堡的客运航班正在酝酿首发。

### 同期声

2017年6月14日,国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时提出,要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等的合作,中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。



### 空中经济廊道

刚刚过去的2018年,郑州机场新引进了6家货运航空公司,新开8条货运航线,新增6个通航点,全货机定期航班稳定增长。截至目前,在郑州机场运营的货运航空公司已达21家(国内6家,国际地区15家),开通货运航线34条(国内5条,国际地区29条);通航城市40个(国内12个,国际地区28个)。在全球前20位货运枢纽机场中开通15个航点,基本形成了横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,成为引领中部、服务全国、辐射全球的空中经济廊道。



### 国际货运

5年前,在郑州机场的停机坪上,每天只能看到一架国际货运的全货机起飞,而如今,每天100架次左右的全货机从这里飞向世界各地。

早上6点,搭载着来自欧洲多国汽车零部件、高档服装、水果海鲜等物品的卢森堡货运航班抵达郑州;两小时后,它满载着中国制造的智能手机、有机蔬菜、箱包等返回卢森堡。

### 强力助推

在“空中丝路”的强力助推下,郑州航空港实验区地区生产总值实现从2012年205.9亿元到2018年800.2亿元的跨越,增速达12%;电子信息业产值达到3084.2亿元,增长7.6%;外贸进出口总额达到527亿美元;跨境电商业务单量达到2114.4万单。

