

法国《费加罗报》关注郑州

中国郑州：“国际商都”乘势启航

打28个小时“飞的”，智利的车厘子飞越太平洋，抵达郑州，再从这里分拨到中国各地；澳大利亚的蓝鳍金枪鱼同样是经郑州空运发往各地，成为中国人舌尖上的美食；还有德国的啤酒、荷兰的鲜切花……都是从郑州开启它们的中国之旅。

郑州，居于中国中部，是河南省的省会，这个以少林武术的故乡、华夏文明始祖“黄帝故里”闻名于世的中原城市，如今有了新的城市名片——中国内地新兴的国际物流枢纽城市、国际商都。



新媒体报道
 扫码看



郑州国际会展中心CBD商务中心 记者 王秀清 图

郑州—卢森堡货运航线开启“空中丝路”

每天早上6点，搭载着来自欧洲多国汽车零部件、高档服装、海鲜等商品的卢森堡货运航班抵达郑州；两小时后，它又满载中国制造的智能手机、有机蔬菜、箱包等返回卢森堡。历经5年，郑州—卢森堡货运航线已经从最初的每周2班加密到现在的18班，货运航班总共已经超过2000架次，郑州至卢森堡的客运航班正酝酿首发。

这条联通郑州和欧洲的“空中丝绸之路”开始于2014年1月，河南民航发展投资有限公司收购了卢森堡货运航空35%的股权，从此，地处中国腹地的郑州与欧洲腹地的卢森堡实现货运直航。2017年6月14日，中国国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时，明确提出要深化双方合作，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。目前，郑州—卢森堡航线已覆盖德国、英国、比利时、美国、智利等欧美主要国家。

在航空货运合作不断深化的同时，郑州与欧洲经贸及人文、旅游交流的步伐也在加快。2018年4月16日，卢森堡旅游签证便捷服务平台在郑州揭牌，在郑州可以直接办理卢森堡签证。



郑马成为“国际郑”新名片



在郑州可以买到世界各地商品



满载着货物的郑欧班列往来于中国和欧洲



闻名世界的功夫发源地——少林寺 记者 马健 图

满载着货物的郑欧班列往来于中国和欧洲

刚刚过去的中国春节，“洋年货”成为不少郑州市民的选择。郑州至汉堡的铁路货运班列带回的进口商品，大大丰富了市民的餐桌。

中欧班列是按照固定车次、线路、班期开行，往来于中国与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。2013年7月，首列从郑州出发的郑欧班列开往德国汉堡。2014年5月10日，中国国家主席习近平寄语郑州“建成连通境内外、辐射东中西的物

流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多做贡献”。

郑欧班列不断加密班列开行频次，开辟新线路通道，目前，物流网络遍布24个国家126个城市，2018年全年开行752班，运送货物种类已达1300余种，累计货值超过32.3亿美元。

此外，郑州至连云港、青岛、天津等港口的货物班列把“海上丝路”与“空中丝路”“陆上丝路”高效对接起来，使郑州成为中国内地发展最快的国际多式联运物流中心。

在郑州可以买到世界各地商品

2012年，郑州成为中国首批跨境电子商务服务试点城市，到2016年被授予“中国（郑州）跨境电子商务综合试验区”称号，都源自郑州首创的跨境网购保税监管服务模式，搭起了“网上丝绸之路”。6年多来，郑州海关累计验放跨境电子商务进出口清单超过2.4亿单，占全国总量的30%，累计交易额达340亿元。来自欧洲的红酒、高档服装和美容护肤品是其中销量最多、最受欢迎的品类。

依托这种模式，河南保税物流中心园区的中大门国际购物中心，汇聚了全球77个

国家和地区的10万多种商品，法国红酒、韩国美妆、澳洲奶粉等应有尽有。在前期以进口为主的基础上，河南保税物流中心已在俄罗斯、比利时、美国、匈牙利、澳大利亚、德国、新西兰7个国家进行了海外仓建设，郑州跨境电商正向“买全球、卖全球”的目标迈进。

海陆空网“四条丝路”联通全球，有着三千多年历史的郑州，在深度融入“一带一路”倡议的过程中，“国际商都”的城市名片越发耀眼，开放的大门敞开欢迎世界各地的投资者和游客。