

今年新型城镇化大盘敲定,一大拨利好来袭 地铁5号线力争5月底前运营

本报讯(记者 裴其娟) 昨日上午,2019年度全市新型城镇化暨百城建设提质、文明城市创建工作会议召开,会上印发《2019年郑州市新型城镇化工作要点》,提出加快构建“双城引领、多组团、多节点”的大中小城市、中心镇和特色小镇合理布局的城镇体系,确定国际性综合交通枢纽体系不断完善、大棚户区改造工作持续推进、百城建设提质工程加快建设、中心镇和特色小镇发展四大目标。



去年底地铁5号线开始试运行(资料照片) 记者 白韬 图

“1+3+N”机制治理交通

严重违法者将被联合惩戒

本报讯(记者 张玉东 实习生 许子初 通讯员 邢红军) 昨日下午,我市召开2019年全市城区道路交通秩序综合治理工作联席会议第一次会议。今年,我市将持续推进“史上最严”交通秩序治理,即日起至年底,郑州将在停车管理、交通违法整治、电动车登记上牌等方面开展工作。

结合“路长制”,建立“1+3+N”机制,一个办事处,交警、城管、交通三种执法力量,N个执法辅助力量,建立“基础作战单元”,以金水路、嵩山路、三环快速路等14条严管示范路为重点区域开展联合执法,并对严重交通违法行为在车辆入户、行政事项申请、城市公共服务、社会福利、文明单位创建等方面进行联合惩戒。

建设智慧停车系统

逐步建设全市统一的智能化停车管理平台,引导用户通过i郑州APP、支付宝、微信自助缴费,逐步减少人工并最终实现无现金收费。

建立内部补贴奖惩机制,倡导商场、医院、学校和企事业单位内部人员绿色出行,不占用公共停车资源。

扩大共享单车禁停范围,在市区快速路、绿地、河道、高架桥区设置禁停区。

建设施划停车位

2019年在全市新建公共停车位5万个(其中独立运营公共停车位8000个、路外临时停车位7000个、公共建筑配建停车位3.5万个)。

对市区道路停车位进行全面排查,分期分批高标准设置施划,并实行编号管理,6月底前完成不少于3万个、年底前完成不少于6万个停车位施划任务。

在部分流量较小主干道的机动车道,除禁停道路外的次干路、支路、背街小巷的机动车道设置停车位。研究制定路内错时停车办法。

整治各类交通违法行为

保持对电动摩托车、机(电)动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车、摩托车、低速货车等“七类车”交通违法行为的严打态势。

严查非机动车、行人闯红灯、占用机动车道、随意横穿马路、逆行、违法载人、随意翻越道路隔离设施、不按车道行驶、上高架、拦车散发小广告、拦车乞讨等乱象。

严查机动车“一让”(不礼让斑马线)“两牌”(假牌、套牌)“两闯”(闯禁行、闯红灯)“三驾”(酒驾、醉驾、毒驾)“四乱”(乱停车、乱变道、乱鸣笛、乱用灯光)等违法行为。

严查渣土车、水泥罐车等工程运输车辆违法行为,公安、城管建立市、区两级常态化联合执法机制,每周不少于2次于晚8时至次日早8时开展渣土车联合执法。

制定出台非法营运查处办法,严厉打击各类扰乱客运市场秩序的违法行为,加强郑州火车站、郑州东站、新郑机场等重点区域非法营运专项整治,每周开展不少于3次联合行动。

加强电动自行车登记上牌长效跟踪管理,严厉查处无牌无证上路、占用机动车道、超速、逆行、违法载人等交通违法行为。

利好 2 全力加快大棚户区改造 积极推进安置房办理不动产登记

2019年计划新增投资1140亿元,继续推进364个安置地块(项目)安置房建设,实现封顶面积2400万平方米。全年计划新增回迁群众15万人,全市整体回迁率达90%以上。计

划实现安置房网签9万套,积极推进安置房不动产登记证办理工作。加快推进二七漓江苑、管城商城苑等8项青年人才公寓建设,完成投资48.3亿元。

利好 3 无主管老旧小区物业全覆盖 中央文化区“四个中心”年底投用

重点围绕四篇文章(以水润城、以绿荫城、以文化城、以业兴城)、城市四治(生态环境治污、交通秩序治堵、市容卫生治脏、公共服务治差)和老旧小区整治提升等方面组织实施百城建设提质工程工作。

中心城区围绕高标准建设国家中心城市,六县(市)围绕国家中心城市次中心和全国一流县级城市目标,与文明城市创建等城市创建活动融合推进。百城建设提质工程新建项目1401个,计划总投资5700亿元。

加快推进以老旧小区整治提升为重点的老城区有机更新,加大整治提升项目的奖补力度,2019年完成50%的工作任务,实现无主管老旧小区物业全覆盖,力争2年内完成全市老旧小区整治提升任务。

按照《关于既有建筑加装电梯工作

的实施意见》,尽快完善配套政策,在全市范围内大力开展既有建筑加装电梯工作。

重点推进四个重点文化片区和中央文化区建设。商都历史文化区上半年基本完成土地挂牌出让工作,年底前“两院”等7个公建类项目和“书院街”等5个商业文化片区全面开工建设。古荥大运河历史文化区5月底前完成规划方案成果;荣泽书院项目上半年建成试营业。

百年德化历史文化区2019年计划完成投资5.4亿元,其中德化街环境提升工程完成建筑立面、灯光照明等改造提升工程,普乐天地项目年底前建成竣工。二砂文创园2019年计划投资30亿元起步区(120亩)6月底前完成建设并对外开放。

中央文化区(CCD)南核核心区“四个中心”年底前全部完成投入使用。

利好 4 培育发展中心镇和特色小镇 引领乡村振兴 助力“郑中心”建设

抓好第一批3个市级特色小镇培育,积极发挥中心镇、特色小镇的辐射和引领作用,推动城镇基础设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖,促进城乡要素平等交换和公共资源均衡配置,深化提高城乡一体化建设水平。

加快中心镇建设。加快提升全市23个中心镇综合承载能力和服务功能。鼓励薛店镇、龙湖镇、贾峪镇、广武镇、超化镇、大冶镇、回郭镇按照10万人左右的小城市建设发展,支持其他中心镇走出一条特色化发展道路,带动其他

小城镇提升服务“三农”和周边农村生产生活能力,为郑州国家中心城市建设提供节点支撑,引领实现乡村振兴发展。

此外,把积极做好房地产市场调控工作也纳入《2019年郑州市新型城镇化工作要点》,按照目标,要坚决贯彻中央决策部署,坚持“房住不炒”的调控理念,根据住建部年度大会和南京工作会议精神,落实地方政府“稳地价、稳房价、稳预期”责任,制定“一城一策”调控实施方案,确保房地产市场平稳健康发展。

利好 1 “米”字形高铁网和 “十字+环线”地铁网建成

按照“域外枢纽、域内畅通”的总体目标,持续深入地打造国际化现代化的立体综合交通枢纽。

基本建成“米”字形高铁网络,8月前,郑州高铁南站与郑万(河南段)、郑合(河南段)主线同步开展联调联试,根据铁总安排年底前通车运营。

实施铁路枢纽提升工程。启动陇海线郑州至圃田南外绕线、京广线南阳寨至郑州站区间三四线、管城站(小李庄站)等3个工程建设;有序建设“1+2+N”铁路货运体系,持续推进圃田(占杨)、薛店铁路物流基地和郑州南站高铁快运基地等3个工程建设。

开展机登洛城际铁路(郑州段)前期工作,争取年内开工建设;推进郑许市域铁路(郑州段)前期工作,确保年内开工建设;机场至南站城际铁路与郑万、郑合同步建成通车。

建成我市轨道交通地下“十字+环线”网络系统,加快“米字+环线”地下轨道交通系统建设。力争环线工程5号线5月底前运营,市民文化服务区地下交通市政工程8月底前运营,2号线二期、城郊线二期年底前运营,通车里程达162.8公里;续建3号线一期、4号线等工程,运营及在建里程达300公里以上。

加快构建七横八纵高速网络,争取开工建设焦平高速公路荥阳至新密段(高速外环西线),推动郑州高速外环尽快闭合;新建高速出入口2个,中心城区高速出入口达到27个。

加快推进环城货运通道建设;续建G107东移四港联动大道连接线工程、迎宾路与连霍高速互通立交等13个项目;新开工S312线(G107东移至江山路段)等7个项目;开展G207登封境改建工程等7个项目的前期工作。

继农业快速路高架通车后,年内再通车一批快速路,四环线及大河路快速化工程6月底前架主线建成通车,年底前地面道路主线建成通车。新建科学大道高架、渠南路、大河路西延等快速路工程。续建新建创元路、广电路、传媒路等55条支线道路。