

第十三届中国(河南)国际投洽会郑东新区喜报频传 签约项目19个 总投资537亿元



本报讯 4月8日,在第十三届中国(河南)国际投资贸易洽谈会期间,郑东新区喜报频传。郑东新区在2019年世界新兴产业大会及自主签约活动上共签约项目19个,投资总额达到537亿元人民币,涵盖了金融、总部、科研研发、教育医疗等业态,其中,包括3个投资超过50亿元的重点项目。郑东新区党工委副书记、管委会

常务副主任牛瑞华,党工委副书记马安庄等领导班子成员出席签约仪式。

据了解,郑东新区通过精准开展招商引资,在已签约“空中丝绸之路——卢森堡中心”、河南澳大利亚中心基础上,本届投洽会,郑东新区又签约中俄知识产权技术转移中心、河南加拿大中心等5个外资项目,总投资超过80亿元人民币。其中,

中俄知识产权技术转移中心建设国际知识产权许可、转化应用的全产业链条,推进航天技术、新材料及纳米技术、太空技术等高端技术引进转化。

城市的交通反映了居住环境的舒适程度。洽谈会上,连续23年被美国“财富”杂志评选为“财富全球500强”的日本住友商事株式会社还联合河南中鑫集团在郑东新区建设全国首家汽车出行综合智能服务平台,通过汽车出行综合智能服务平台,打造涵盖汽车出行服务的零配件供应链、智慧交通出行、产业大数据应用中心等。同时,光大银行也选择入驻郑东新区龙湖金融岛。截至目前,郑东新区入驻世界500强企业增至66家。

除此以外,2019年,郑东新区在引入海康威视中原区域总部、APUS全球二总部的基础上,还引进了中英生物医学创新共享加速器、中部科创基地等一批项目,涵盖了干细胞国家地方联合实验室、电气自动化产业研发、语音技术研究等新兴产业科研基地,对郑州市引进高水平科研人才、提升新兴产业领域科技研发能力、增

强整体科研实力起到有力支撑。

教育医疗关乎民生,郑东新区在2018年引进清华大学附属中学、上海师范大学附属中学之后,再次发力,优质教育医疗资源进一步集聚。北外国际外语特色实验基地签约入驻郑东新区白沙园区、枫杨外国语学校签约入驻郑东新区龙湖区域。台湾大鲁阁集团将在郑州建设最时尚的运动综合体,让郑州市民享受到AR体验、家庭运动娱乐中心、运动主题概念馆等先进的国际化运动体验。

近年来,郑东新区以新担当展现新作为,强优势、补短板、促提升,精准发力,创新建立“项目建设、环境保护双统筹”“服务八同步、拿地即开工”等对产业发展起重要支撑作用的制度机制,促进落地了一批重点项目,优化升级了郑东新区产业结构,为经济增长注入新动力,为加快建设郑州国家中心城市先导区、示范区、核心区夯实基础,谱写了引领中原城市群建设、做好经济快速增长引擎的新篇章。

记者 马燕
通讯员 李盼 文/图

郑东新区召开2019年财税工作会议 强化责任担当 推动财税工作再上新台阶

本报讯 4月9日上午,郑东新区召开2019年财税工作会议,回顾总结2018年财税工作,分析经济财政形势,安排部署2019年财税工作。郑东新区人大工委主任周军营,计划财政局全体人员、郑东新区税务局班子成员、科所长,各乡(镇)办事处分管财税工作领导及财政所、税源办负责人,管委会各局办财务负责人,郑东新区国有公司财务总监等100多人参加会议。

会议通报了郑东新区2018年财税工作情况,5位先进代表进行了发言。郑东新区税务局局长贾中谊总结了2018年税收工作,分析了当前税收工作面临的困难,通过“两讲”“五抓”确保完成2019年收入任

务。计划财政局局长蒋琳琳全面总结了2018年财政工作,对2019年财政重点工作进行了安排部署:2019年,郑东新区财政工作将通过抓预期提质量,实现财政可持续发展;强管理促规范,严密防控债务风险;求创新提绩效,深入推进财政改革;转方式激活力,促进经济高质量增长;抓班子带队伍,打造忠诚干净担当的干部队伍。

周军营表示,2019年着重做好以下几个方面工作:一是坚定不移加强收入组织。加大税源回归力度,提升征管水平。二是坚定不移打好三大攻坚战,切实防范风险。三是坚定不移优化支出结构,保障重点支出。四是坚定不移加强财政绩效

管理。树立“花钱必问效,无效必问责”理念,建立全面规范、标准科学、约束有力的预算制度。加强财政监督管理,促进财政运行规范、有序、安全、可持续。五是坚定不移加强地方政府债券申报。积极争取债券额度,用足用好专项债券政策,发挥债券在东区重大战略、重点领域、重大建设项目中的积极作用。

会议要求,全区各级财税部门一定要按照郑东新区党工委、管委会的决策部署,强化责任担当,积极主动作为,努力推动财税工作再上新台阶,为促进郑东新区经济社会快速健康发展做出新的更大的贡献。

记者 王明阳 通讯员 牛磊磊

2018年度建设工作会 抓好源头控制 全面提高文明施工水平

本报讯 近日,郑东新区召开2018年度建设工作会。郑东新区党工委委员、智慧岛大数据实验区管委会主任陈平山出席会议,建设环保局、郑州市工程质量监督站郑州经济技术开发区分站、郑州市建设安全监督站郑州经济技术开发区分站、控尘办、各乡(镇)办事处主管副职、郑东新区各建设单位负责人等600余人参加了会议。

会议对2018年建设工程安全文明施工、工程质量、工地扬尘情况进行讲评,并结合在建工程大检查情况对先进单位和先进个人进行了表扬,对下一阶段工作进行部署。

针对下一阶段建设工作,陈平山表示,要紧紧围绕管委会中心工作和年度工作目标,加快基础设施建设进度;要继续严格监督程序,加大执法力度,突出施工重要节点和质量管理薄弱环节监管,不断强化监督和执法能力;各建设、施工企业要继续推行施工现场精细化、管理标准化,认真执行“8个100%”标准,抓好源头控制,全面提高文明施工管理水平。同时将企业扬尘治理行为纳入诚信档案,对拒不整改和出现严重影响的企业,将计入不良行为记录。

记者 王明阳

自动驾驶巴士河南“首演” 避障、超车、会车……样样精通,毫不逊色于老司机

本报讯 日前,在郑东新区管委会举办的龙湖金融岛自动驾驶观摩体验活动中,一款由郑州宇通客车最新研发的L4级自动驾驶巴士在龙湖金融中心亮相,并沿龙湖金融岛道路进行了试乘体验。

在北三环与如意东路交叉口附近,两辆宇通L4级自动驾驶巴士停放在路边,银灰与黑色相间的车身,通透的大玻璃让巴士整体显得简洁而明亮。现场,宇通客车技术部门负责人介绍,L4级自动驾驶巴士车长5米,设有8个座位,采用了低踏板设计,即使是老人、儿童也可以轻松上下车,且车内座椅内饰设计极为温馨。车辆最高速度可达每小时40公里,在开空调的综合工况下,续航里程可达200公里,高于行业平均水平。

自动驾驶巴士不仅外形科技感十足,而且已具备智能交互、自主巡航、换道、避障、超车、会车、跟车、进站以及紧急制动、精确停靠、路口通行、车路协同等功能,达到L4级别的高度自动驾驶水平,具备了半开放道路的运营能力,已超越封闭场景

试验运营的阶段。

由于L4级自动驾驶车完全没有司机,社会对自动驾驶车的安全性尤为关注。针对车辆安全性,宇通首创了三大智能技术。首先,在车辆的感知能力上,采用基于深度学习的多源信息融合技术,不仅保证车辆能360°感知周围环境,并且针对一个视角,实现多个传感器监测,仿佛给车安上了多只眼睛,让其对外部环境的判断足够全面和精确。即使在没有GPS信号覆盖的区域,仍能实现厘米级的精确定位,精准停靠和安全运行,丝毫不逊色于经验丰富的老司机。其次,在车辆指挥层面,研发了强化学习的决策与协同控制技术,就像给车装上了“大脑+小脑”。日常,小脑每时每刻监测着大脑的行为,如果“大脑”遇到某个程序突然死机或信号中断,因为有“双保险”,“小脑”可立即接管指挥车辆确保运营安全。最后,在车辆对指令的执行层面,基于高可靠性冗余线控执行机构技术,即使某一条电路出现问题,也丝毫不影响车辆的正常运行。



无论是从感知、指挥决策还是到执行,通过冗余设计,就仿佛给车上了多重保险,从而确保足够安全。而且,由于车辆具有强大的AI自我学习能力,还可以实现不断升级,其驾驶水平甚至超过老司机。

记者了解到,在刚刚闭幕的博鳌亚洲论坛上,该款产品完成了首次亮相,向世界展示了“中国智造”的实力和魅力,引来多国参会政要参观体验并获得一致称赞。此次在金融岛的体验活动,也是该款车在河南的“首演”。

记者 马燕 通讯员 李盼 文/图

