

实验区将建领事馆北一街等5条道路

本报讯 近日,航空港实验区规划市政建设环保局开始对前程东路等5条道路进行批前公示,这5条道路全长6065.803米,在道路两侧均有绿化带。

前程东路规划为城市南北向主干道,位于航空港实验区南水北调总干渠以东,从北边渠湖路至太湖路,道路红线宽为60米,两侧各控制50米生态廊道,规划路段全长1276.085米。

领事馆北一街规划为城市南北向支路,位于航空港实验区南水北调总干渠东北部片,由领事馆北一路至领事馆北九路,规划道路红线宽30米,全长1394.674米。

工业四街规划为城市南北向次干路,位于航空港实验区南水北调总干渠以南,由志洋路至东海路,规划道路红线宽为30米,全长1834.979米。

仓储一路规划为城市东西向次干路,位于航空港实验区南水北调总干渠以东,由仓储五街至荆州路,规划红线宽为30米,路段全长780.065米。

仓储二路由仓储五街至荆州路,位于航空港实验区南水北调总干渠以东,规划为城市东西向支路,规划红线宽为30米,路段全长780.000米。

航空港时报 曾碧娟

迎宾大道工程攻克难题 破解技术“拦路虎”

本报讯 近日,郑州航空港实验区迎宾大道转体立交工程计划在7月份完成转体施工,但近期突然出现深桩基沉渣清除难题。技术人员能否攻克这一难题,在有限时间内完成工程呢?记者采访了中铁二十五局二公司技术人员。

该项目施工地处郑州黄泛区,泥层厚度达上百米,在百米泥层中有钙质胶结层和黏土夹层并含有铁锰质结核,土质不均且局部夹姜石。如此地质条件,导致项目在进行桩基施工时,桩底沉渣厚达两米。项目部采用大功率反循环泥浆抽取车清孔,要花费8个多小时才能勉强达到设计要求。清孔时间过长不仅严重影响施工效率,桩底沉渣过厚还影响工程质量。

根据对深桩基钢筋笼下放前后清孔质量控制的对比分析,技术人员发现桩基在钢筋笼安装前后沉渣厚度呈现出巨大变化,经逐步排查最终确定原化学造

浆泥浆性能不适用于本桥址深桩基,并决定进行科技攻关。技术人员通过实验分析验证,终于满足了灌注要求。使用新技术后,灌注前桩底沉渣厚度不合格率大幅降低。

同时,技术人员还调整空压机参数,对“气举法反循环”设备进行改进。经现场验证,“气举法反循环”设备改进后,原来8个小时的清孔时间直接缩短到1个小时,且排渣时出现大量姜石,最大直径达15cm,大大缩短了清孔时间,提高了清孔效率。

经不懈努力,技术人员成功控制了桩底沉渣,顺利解决了技术难题,施工效率大幅提升,项目建设蹄疾步稳。“此次技术攻关只是个起点,我们将继续加强技术攻关,持续改进施工工艺,全力打造精品工程。”中铁二十五局郑州航空港迎宾大道项目经理卿德文说。

记者 王军方 通讯员 刘鑫涛 文/图



消防救援支队获得省大练兵比武第一名



本报讯 4月29日、30日,河南省消防总队举办了全省消防救援队伍全员岗位大练兵比武。航空港实验区消防救援支队参赛选手获得了团体第一名、负重上10楼单项第一名、400米救人疏散物资单项第一名、机关干部体能全员达标、中队指战员全员优秀的优异成绩,刷新了支队成立以来比武最好成绩。

作为新建支队,基础差、底子薄,在以往的全省比武练兵活动中排名靠后,为扭转这一局面,自全员岗位练兵活动开展以来,支队党委重视练兵工作,召开专题会议分析研究,党委成员发挥骨干带头作用,带领指战员刻苦训练,树立“训练有为、训练有位、训练有功”的练兵理念,择优选用管理干部和优秀队员开展集训,聘请耐力、力量、理疗康复教练组成教练团全程驻训,建立个人训练档案,科学设置训练科目,活用“分组训练”“梯次训练”“间歇性高强度训练”等方法,理疗康复教练全程跟训,利用“训前激活、训后放松、提前预防、全程监控”,避免训练伤病的发生。

支队各业务部门通力做好训练保障工作,专项购置深蹲架、卧推架等力量训练器材,为每名参训队员配发运动鞋、瑜伽垫、泡沫轴等训练物品,训练间隙增加水果,伙食中加入牛排、鸡胸肉等高蛋白食品,确保饮食质量,为队员的高强度训练提供充沛能量。

比武中,比武队员顽强拼搏,最终用优异成绩证明了自己,为支队赢得了荣誉。为激励先进、鼓舞士气,确保全体指战员以更加饱满的精神状态投入岗位练兵和大庆安保行动,支队党委专门举办了隆重的欢迎仪式迎接比武队员载誉归来,并当即决定将第一批疗养名额全部分配给比武队员。

航空港时报 曾碧娟 文/图

河南水利与环境职业学院新校区落户实验区

本报讯 近日,河南水利与环境职业学院新校区建设项目《建设工程(建筑)规划许可证》开始批前公示。

郑报融媒·郑州晚报记者从公示上看到,该项目位于航空港区规划工业十一路南侧、梅河路西侧,用地面积333357.79㎡,总建筑面积308897.53㎡,一期建筑面积154976.43㎡,建筑基底面积73680.41㎡,绿地率35.05%,建筑物高度46.50米。机动停车位765个(含充电车位128个),非机动车位9737个(含充电车位1628个)。

很多从花园路经过的人常看到,花园路和东风路交叉口向北不远处路西有一所河南水利与环境职业学院。这是一所历史悠久的院校,前身是创办于1955年的河南省郑州水利学校,高等职业教育始于2002年,是经河南省政府批准、教育部备案的省属公办高等职业院校。郑州航空港校区位于航空港区南部双鹤湖片区,毗邻双鹤湖中央公园,建成后的新校区将是智能化、花园式的校园。

记者从河南水利与环境职业学院新



校区公示上看到,此次规划内容包括教学楼、实训楼、学生宿舍楼等,通过鸟瞰图可发现,校园内非常漂亮,楼房环绕着水域。记者 王军方 文/图

人口集中区域以外500米以内禁养畜禽

本报讯 近日,相关部门发布《关于调整郑州航空港经济综合实验区畜禽养殖禁养区限养区范围的通告》,对航空港实验区畜禽养殖禁养区、限养区范围进行了调整。

郑报融媒·郑州晚报记者从通告上看到,畜禽养殖禁养区、限养区范围包括航空港实验区管委会代管的新郑市、中牟县行政区域。

禁养区包括:航空港实验区规划415平方公里范围内;城市和城镇居民区、文教区、医疗区等人口集中区域以外500米以内的区域;生态水系两侧200米以

内区域;国道、省道、铁路等主要干线两侧500米以内的区域;法律、法规、规章规定需要特殊保护的其他区域。

限养区包括:禁养区以外根据航空港实验区总体发展规划和区域污染物排放总量控制需要,应当限制畜禽养殖的其他区域。

根据该通告,禁养区内禁止一切畜禽集中养殖,严禁新建、扩(改)建各类畜禽养殖场。禁养区内原有的养殖场,由其所在的办事处负责,依法逐步实现清理关停,实现禁养目标。限养区内逐步

控制和消减畜禽饲养总量,尤其是不得新建、扩(改)建畜禽养殖场。限养区内原有畜禽养殖场要依法完善各项手续,并按照环境保护的有关规定,控制畜禽养殖规模,严格落实污染防治措施,实现污染物达标排放。记者 王军方