

新闻后续

本报联合《洛阳晚报》等发起四城联动
赴美祭奠长眠海外的中国飞行员
祖国的亲人来看你们了

美国当地时间11日晚上10点钟(北京时间12日中午12点),当记者乘坐的飞机穿过太平洋,在美国得克萨斯州埃尔帕索国际机场落地,加上中间从达拉斯转机的时间,刚好过去18个小时。

70年前,年仅21岁的洛阳青年赵光磊、23岁的登封青年刘凤瑞和空军军官学校的同学们乘船横渡大西洋,用了将近100天的时间才到纽约。

1942年到1946年,在训练事故中遇难的他们被安葬在埃尔帕索这个边境小城,已经距今70多年。如今,记者跟随2019中国空军家属赴美祭拜团来到埃尔帕索,重新沿着这群抗战空军飞行员当年的足迹,打开那段尘封70多年的历史。

洛阳晚报记者 李砺瑾 文/图



四城联动,为他们寻找家人

4月19日,洛阳晚报以《这名洛阳男儿已在异国长眠76年,我们想为以身许国的他“寻家”》为题,为抗战时期在美国受训而牺牲的洛阳人赵光磊寻亲;4月22日,在热心读者的帮助下,很快找到了赵光磊的堂弟赵广华。

4月24日,郑州晚报郑州客户端以《@所有郑州人:你认识刘凤瑞吗?他,登封人,是一位长眠美国73年的飞行员》为题,报道了寻找长眠海外70多年的刘凤瑞家人的消息。

随后,《平原晚报》《南阳晚报》、中原网等省内媒体加入进来,帮助更多长眠在埃尔帕索布利斯堡国家公墓的飞行员们寻找他们的家人。

4月24日下午,郑州客户端的报道就有了回应,刘凤瑞家人找到了,他的家在登封市告成镇告成村。他的侄子刘双圈已经65岁。刘双圈说,听父亲说过,刘凤瑞是大学生,大概是1922年出生,因为一直上学也没有结婚。1941年美国开始加大对中国的军事援助,其中就包括协助中国培养空军飞行员。正在读大学(刘双圈家人现在不知道当时刘凤瑞上哪个大学)的刘凤瑞毅然从军,于1945年考入空军军官学校并赴美训练,牺牲时才23岁。

据了解,截至目前,已经有26名飞行员的家人找到他们思念了70多年的亲人。

这些飞行员的后人在致力于寻找战争失踪者的湖南省龙越和平公益发展中心的帮助下,决定5月11日到美国祭奠自己的亲人。



赴美祭奠,祖国亲人来了

北京时间11日下午2点,在位于上海市的浦东机场,记者将和湖南省龙越和平公益发展中心的工作人员以及部分飞行员的家人们一起从这里启程,先乘坐13个小时的航班到达拉斯转机后,再到紧邻墨西哥的美国边境小城埃尔帕索市开始此次的祭拜活动。

在浦东机场,除了本次赴美成员,还有专门闻讯赶来送行的人员。今年64岁的张新德已经在美国定居了20多年,这次回家探亲的他专门从浙江赶来送行。在机场,他把身上全部的551美元都捐赠出来,希望为此次活动尽一份力。他说,今年3月的时候,他在美国旧金山就曾看到过李安女士举办的“中美空军联合抗战图片展”,也从那次开始,他了解到这段历史。

张新德说,他的父亲叫张本厚,是我国最早一代的电声专家,抗战时期是一名空军,新中国成立后还参与组建了中国最早的雷达部队。当在旧金山的图片展上了解到这些长眠在美国的中国空军,他当时就捐赠了200美元,这次更是把身上所有的现金倾囊掏出。

另外一名送行者是卓卫敏,她是长眠在美国的空军飞行员卓志元的亲人,她专门给大家带来了蛋糕为大家送行。

本次从国内出发的飞行员家人有11人,来自5个家庭,他们分别是长眠在美国的飞行员闻儒香、高锐、白致祥、李益昌、范绍昌的家人,另外还有3个家庭成员从美国直接赶往埃尔帕索参加本次活动,他们是飞行员李嘉禾、韩翔和卓志元的家人。

这8位抗战飞行员的16名家人,以及志愿者、当地华人社团、媒体等将共同参加美国当地时间13日的祭拜活动。

走进历史,缅怀这些老兵

北京时间11日下午5点钟,祭拜团的15名成员从上海浦东国际机场出发,经过13个小时上万公里的路程,于美国当地时间11日下午5点多抵达美国城市达拉斯。

在达拉斯的海关,这里排队等待入关的游客很多,他们大部分是持B1、B2类的旅游签证,而在另外一条通道,当工作人员了解到记者本次赴美采访的目的,很认真地在签证上盖下了章准许入关。美国当地时间晚上8点多钟,我们一行人继续登上一趟航班,这次的目的地是埃尔帕索市。

当我们到达埃尔帕索国际机场的出口,飞行员李嘉禾的家人李安女士以及飞行员韩翔的家人郭真已经在这里等待我们多时。在这里,大家如家人般热情地拥抱,之前一直在“葬美空军后人”里交流的大家,今天终于得以相见。一

坐往北京方向火车
周四前要“二次安检”

本报讯(记者 张华 通讯员 赵依婷 何彬)记者昨日从铁路部门获悉,即日起至5月16日,郑州火车站、郑州东站对乘坐去往北京方向列车的旅客进行“二次安检”,即进京旅客在各个进站口接受安检之后,还需在固定的候车专区再进行一次安检。

郑州东站在6至9道、12至13道设立了进京旅客候车专区,开展二次实名制安检查验工作。其中,6至9道是在南北两侧设立了4处“二次安检”进口,12至13道则是在有进京列车通过的时间段在南侧(B面)设立了“二次安检”进口。值得注意的是,6至9道中转换乘的旅客全天候禁止直接在站内中转换乘,须出站后再次通过实名制查验和安检后方可进站乘车。12至13道的二次安检区域则是禁止在有进京列车的时间段直接中转换乘,其他时间段和其他进站检票口的列车不受此次二次实名制安检的影响,可直接在站内中转换乘。

铁路部门提醒,旅客切勿携带危险品、违禁品,以免给出行带来不必要的麻烦。同时,“二次安检”需要一定时间,乘坐进京方向列车的旅客至少要在开车前1至2小时到达车站,提前进入进京旅客候车专区安检候车。

大学生物联网设计竞赛
巡回宣传走进郑大

本报讯(记者 张竞映 通讯员 聂娜)5月9日下午,由教育部高等学校计算机类专业教学指导委员会主办、四川大学承办的2019年全国大学生物联网设计竞赛全国巡回技术讲座暨宣传活动在郑州大学(北校区)软件与应用科技学院举行,来自华为、中移物联网、霍尼韦尔 Tridium 等各路大咖齐聚,分别就“云网融合,开启万物互联的智能世界”“IoT平台助力物联网开发者创新”“从工业到全行业的物联网通用架构”“中移OneNET简介、使用技术与项目实操”等主题与现场近200位师生一起分享物联网技术和产业的前沿进展和发展趋势。

据介绍,全国大学生物联网设计竞赛从2014年开始创办以来已经连续成功举办5届,参赛学校已经超过800余所,累计参赛师生近40000人次,已经成为国内本领域最具规模和影响力的学科竞赛,对国内物联网相关专业建设和人才培养起到了极大的促进作用。

截至目前,已经有国内460余所高校的近2000支队伍参加2019年竞赛,近10000名学生和指导教师注册参赛。参赛队将经过5~8月的华北、华东、东北、西北、华中及西南等5个分赛区的网评预赛、分赛区现场决赛,最终遴选出不超过120支参赛队进入8月在四川大学举办的全国总决赛,入选率只有5%。