地铁5号线开通在即

心声

圈圈圆圆圈圈 等你就在5号线

作为郑州地铁唯一的一条环形地铁线路，5号线环绕整个郑州城区，站点多达32个，一路串起高铁郑州东站片区、经开区、管城区、二七区、中原区、金水区和郑东新区，均是城市人口最密集的区域。这一堪称郑州“金腰带”的地铁线牵动太多人的心，无数人期盼着5号线早日开通，为自己的出行带来快捷方便。5号线近在眼前，郑州人的出行将再次迎来大提速，就用几张现场图表达下激动之情吧！

比1号线更宽的车厢 记者 李焱 图

满满的正能量 记者 李焱 图

试乘人员见证历史一刻 记者 李焱 图

现代时尚的设计 记者 李焱 图

郑州东站内的文化墙 记者 周甬 图

地铁5号线建设一路攻坚克难

5号线工程属于城市核心区外围边缘的环形线路，线路自身特征及其重要定位，决定了其建设过程的不平凡。5号线的建设之路可谓一条攻坚克难之路。
记者 侯爱敏 黄永东 曹婷

一路创新一路攻坚

5号线建设，是在战胜了一连串的挑战后完成的。

郑州地铁集团有限公司副总工程师、设计总监、技术管理部部长赵运臣历数建设过程中跨过的难关：

全线拆迁面积达到了15.7万㎡，如何实现拆迁最小化和地铁功能的实现，成为方案研究的重要一环。

在工程建设中共辨识964个工程风险，其中Ⅰ级、Ⅱ级风险源共计282个。

全线区间隧道成功穿越风险极高的铁路桥、箱涵及编组站11次（包括高铁联络线桥梁和亚洲最大的编组站郑州北编组站），河流10次，房屋27座，多处穿越市政桥梁、地下管线和高压线塔等。

全线与市政隧道相结合车站4座，站内物业开发6处，与物业开发地下空间连接16处。

…… ……

建设者们迎难而上，成功处理多处建筑物基坑锚索和废弃桩基等障碍物，成功解决了高水位软弱地层下矿山施工、高架桥桩基托换、小半径（250m）盾构掘进等一系列技术难题。

众多的工程难点及其处理方案，也为全市轨道交通建设积累了丰富的经验。

多种工法一齐上阵

5号线工程地质条件复杂，途径郑州三大地质分区，地质分区差异大，不同地质分区条件下的设计方案和施工重难点也各有不同。

施工者结合不同的水文地质和周边环境因素，全线车站及区间综合运用多种工法进行施工。全线共计有4座半盖挖法施工车站、14处局部盖挖法施工车站、局部暗挖车站2座，全线近四分之一的出入口通道采用了暗挖法或盖挖法施工。全线区间隧道则采用了盾构法、矿山法和明挖法等多种工法施工。

一路过关斩将，也让5号线建设亮点纷呈。

5号线工程车辆段及停车场均采用了上盖综合开发的建设方案，通过对盖下地铁功能、轨道、大库，盖上小汽车库、住宅等综合排布，既满足盖下地铁功能的正常运营，又使盖上物业开发达到价值最大化。同时，5号线车辆段及停车场均采用了综合管沟技术。该技术不仅美观大方，还便于后期维护管理。

地址:河南省郑州市郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦郑州报业集团 邮编450046 广告经营许可证:4101003000030 广告中心:67655668 印刷:郑州日报社印刷厂 87532636 印刷厂地址:郑州管城金岱工业园区 热线电话:96678 零售价1.00元 月价30元 全年360元