



复查二七区、中原区多个工地 一石子破碎工地被关闭

本报讯(郑报全媒体记者 翟宝宽 文/图) 5月16日,记者跟随郑州市环境攻坚办联合执法督查组在二七区、中原区多个工地进行复查时发现,部分工地存在大面积建筑垃圾裸露、未采取湿法作业、路面积尘严重等问题。



侯寨乡八卦庙村一工地未湿法作业

二七区 一工地建筑垃圾裸露1.5万平方米以上

5月16日上午,执法人员先来到西四环与启福大道交叉口向东300米处的绿都城十区项目工地进行复查。该项目属地是二七区侯寨乡,按照文件要求,工地应停工3个月。

经执法人员现场检查,该项目未施工,但存在部分黄土与建筑垃圾未覆盖、两台非道路移动机械铭牌不显示生产日期等问题。接着,执法人员来到侯寨乡八卦庙村。该村正在进行拆迁施工,一辆破碎机正在作

业,没有降尘措施。该工地非作业面建筑垃圾裸露1.5万平方米以上,内部道路积尘严重。执法人员立即下达问题整改通知单,要求二七区攻坚办督促该项目立即整改,并3日内书面回复市督查组。

在侯寨乡欣欣路西、渠南路南的绿地城十一区项目工地,两台非道路移动机械不达标,内部道路积尘严重,有工人进行露天切割作业。

中原区 一无名破碎项目 因未湿法作业被关闭

下午,执法人员来到中原区陇海路高架南侧的和庄村,发现一无名工地正在进行石子破碎施工。

经查,该项目属地是中原区莲湖办事处。一台破碎机、一台钩机正在施工,现场虽然有降尘设施,但并未采取湿法作业。看到执法人员到来后,工人才将洒水车打开作业。

工地部分物料约500平方米未覆盖,正在施工的一台小型钩机铭牌不显示生产日期(不达标)。执法人员现场下达交办单,要求3日内进行书面回复。

中原区攻坚办立即整改,决定关闭该项目,将不达标的钩机拉走。

每日22时至次日6时 夜查工地和渣土车 市控尘办5月以来暂扣违规车辆43台

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐) 5月16日晚,记者跟随郑州市控尘办夜查三组,检查高新区部分施工工地扬尘管控情况。当日晚,检查组先后来到高新区祝福红城3号院项目、葛寨安置区、兰寨安置区、秦庄安置区项目、恒大城三期等,发现这些工地均处于停工状态,未发现突出扬尘污染问题。

但在白桦街与西三环交叉口西侧的关庄安置区项目现场存在道路积尘严重、部分黄土覆盖不严、一个大门无车辆冲洗设施等问题。执法人员现场下达责令改正通知书和督办通知书。

针对近期PM10数值时高时低实际情况,市控尘办夜查队每天坚持夜间巡查。5月1日起至至今,郑州市城市管理执法支队每日由5个夜查督查组对市内五区3个管委会进行督查工作,联合市内各区、管委会共出动2457名执法人员、557辆执法车,每日22时至次日6时对全市渣土车辆违规运输行为、工地落实“8个100%”进行督导检查,共巡查道路2613条,检查渣土运输车1855台、暂扣违规车辆43台,检查工地1417处、发现问题146处,下达132份法律文书,移交区控尘办14份。

中国移动携手宇通开通全球首条5G无人驾驶公交线路

自动驾驶 驶向“智能生活”

据了解,智慧岛5G智能公交项目是在河南省发改委统筹安排下,由河南移动与宇通客车进行的一次基于5G网络传输条件下的自动驾驶公交项目。此条5G智能公交线路是全球首条在开放道路运行的无人驾驶公交线路,经由中道东路—平安大道—中道西路—中道东路环线,路程全长约1.53千米,媒体记者及现场嘉宾乘坐宇通自动驾驶巴士进行了试乘体验。

在中国移动5G网络的加持下,自动驾驶车辆的智能性大大加强。试乘路段上有一系列的行驶场景,如巡线行驶、自主避障、路口同行、车路协同、自主换道、精准进站等。在车辆距离前方信号灯还有50米时,记者看到车上显示屏显示的信号灯变灯时间还有十几秒,车辆在计算完距离、时间后自动降低了车速,在红灯亮起的时候精准地在停车线前刹车等待。

不仅如此,在公交站台,宇通自动驾驶巴士能够准确地停靠在站台旁边;当路上有行人横穿马路时,也能及时做出反应;当车上的温度过高时,通过语音操控就可以调低车内的空调温度,甚至还能智能调度车辆,当检测到站台等待的乘客比较多时,就会自动加派车辆。

5G连接未来,智慧交通赋能城市。此次5G智能公交的开通,预示着中国移动又一重点5G应用的成功落地,将大大推动“智慧河南”的建设进程。

5月17日上午,全球首条在开放道路上试运行的5G无人驾驶公交线路正式启动。在中国移动5G技术的助力与支持下,宇通自动驾驶巴士在郑州郑东新区智慧岛开启自动驾驶,这是河南5G+智慧交通赋能城市的典型案例,标志着继5G医疗实验网后又一中国移动重点5G示范应用落地河南,“5G智慧生活”离我们又近了一步。郑报全媒体记者 李冬生 通讯员 董淑萌 文/图



移动5G,为自动驾驶插上一对翅膀

5G技术最令人期待的,就是通过与各行各业的融合、渗透,激发出更多的应用,尤其是自动驾驶等移动物联网的应用。此次宇通自动驾驶巴士自动驾驶的成功,中国移动5G就承担了网络支撑与保障的重要角色。

据了解,为保障5G智能公交项目顺利开展,郑州移动在郑东新区智慧岛率先部署开通了27个5G网络基站,实现了自动驾驶路线的5G网络信号全覆盖。同时,郑州移动还对盲区预警、行人避让、智慧灯杆、公交站台等16个点位进行了网络优化,以保障宇通自动驾驶巴士车路协同、摄像头

等设备的正常使用,确保自动驾驶的安全性,做到万无一失。

郑州移动相关技术人员表示,5G网络在此次项目中充分发挥了“高速率、大带宽、低时延”的网络特性。其中,高速率重点体现了定点上传速率达到90M,定点下载速率超过700M,极大地提升了自动驾驶车辆车载系统与自动驾驶平台的数据交互,将响应时间从4G的平均50毫秒减少到10毫秒左右,大幅度提高了自动驾驶车辆的交互响应度。

针对5G智能公交项目的建设进展,河南移动相关人士在接受采访时表示,下一步,河南移动将在确保金融岛、智慧岛两岛

应用合作的基础上,加快5G网络建设,进一步推进项目实测及准商业化运营。

出席此次活动的中国移动副总经理董昕表示,中国移动将继续把河南作为5G战略资源投入的重点区域,在省委、省政府的统一领导下,全面扩大5G试验网部署,2019年率先在郑州实现核心城区5G试商用,2020年在全省扩大网络覆盖区域,实现5G规模商用。同时,依托5G联创中心开放实验室,开展重点行业深度合作,着力打造一批具有全国影响力的标杆业务,推动自动驾驶、超高清视频、VR/AR、物联网、健康医疗等五大领域示范应用走在全国前列。