

治理银基商圈交通,这些建议如何?

开辟地下停车场物流专区、整合夜间道路资源、大宗货物三环外配送



经过持续治理,银基商圈交通井然有序

商场:减少道路资源占用 开辟地下停车场物流专区

银基服装商圈作为中部最大的服装批发基地,每天周转的服装达数十万件,辐射中部河南、河北、安徽、湖北、山西、山东、江苏等多个省份,而商圈的发展壮大也给周边道路带来了不小的压力。

这一问题的出现,除与前期规划设计前瞻性不够、道路及停车资源有限有关,还与各商场和物流公司各自为战、物流车辆肆意占用道路卸货、送货手推车随意横穿道路有关。

银基商贸城、世贸中心、大观国贸、锦荣商贸城等商场负责人一致认为急需解决商场白天进行货物配送造成的交通压力问题,他们提出借鉴国内外商场的先进物流经验,在地下停车场开辟物流流转区,给物流公司进入各大商场开辟专用区域,减少因配送货物而占用道路资源的现象,以及分时段统一分货模式避开高峰时段,能有效缓解交通压力。

物流:协定夜间开门时间 有效整合夜间道路资源

4月27日,银基商圈内多家物流企业向南关办事处递交了交通综合治理后查找企业自身问题和未来银基周边物流实际操作流程规范化的书面报告;4月29日,20多家物流企业参加了南关街办事处物流企业安全生产协调会,各企业代表就以前物流企业自身的不规范操作开展了批评与自我批评,表达了对交通综合治理工作的配合和支持。

骏驰物流负责人表示物流企业是此次交通整治过程中被严管的对象,如何在提升城市形象的同时兼顾物流业的发展需要大家共同探讨,她建议由政府牵头协调银基周边各大服装批发市场夜间开门

(开门具体时间由商场和各物流公司协商制定),物流公司大型货运车辆夜间进入商场周边(由三大队指定时间和区域),早晨7点前卸货车全部驶离银基商圈区域,日间有卸货需求的可在外环倒车,用小货车短盘至银基周边商场指定区域,此外鉴于夜间送货是一种全新模式,希望采取措施杜绝安全事故的发生。

这名负责人表示,目前是进货淡季,物流车辆占用道路资源的情况还可以避免,进入10月份进货高峰期,如果不能有效地整合夜间的道路资源,将很难实现将货物有效配送及时流转至各大商场。

本报讯(郑报全媒体记者 汪永森 通讯员 韩黎剑 徐振珂 文/图) 昨日,郑州交警三大队、郑州市交通联席办、管城区执法局、南关街办事处联合银基商贸城、世贸中心、大观国贸、锦荣商贸城等商场以及物流公司负责人召开银基周边交通秩序推进会,群策群力优化商圈周边的道路交通环境,实现全域道路的畅通有序。

交警:大宗货物三环外配送 小宗在商场直接发货

交警三大队车站中队中队长王杨认为物流配送是商场发展的重要一环,去年9月银基周边交通秩序推进会之后,各大商场开展了夜间进货入场工作,但未固定夜间入场进货时间,未确定具体的负责人,未建立物流企业和商场长效沟通机制。

他建议银基周边的100多家物流公司成立区域物流协会、建立物流配送热线,与各大商场进行统一有效沟通协调,可以预约分时段配送,在不影响各大商场营商环境的基础上有效缓解对道路资源的占用,改善银基周边的通行环境,提升整个郑州的城市形象。

针对物流企业离商场较远,商户分散发货,增加路面交通压力,极易造成交通拥堵的问题,王杨建议各商场邀请物流企业车辆在16时车位空闲时段进驻地下停车场,物流企业固定租赁停车位用于停车和存放货物,实现货物就近由商场内部发出,进一步缓解货物周转带来的交通压力。

此外,对于银基商圈各大商场未设置物流区和物流通道的问题,王杨建议由政府牵头在南三环以外建立大宗货物物流配送中心,各个商户大宗货物的配送直接在三环外的物流区完成,而各大商场内部成立各自的小宗货物物流区,小宗货物直接在商场配货发出,减少中间环节,也减少车辆出行对道路的压力。

地铁5号线开通首日 12小时载客 18.51万人次

本报讯(郑报全媒体记者 刘凌智) 5月20日,郑州市轨道交通5号线开通载客,与1号线、2号线构成“十字+环”运营线网络格局。开通首日,郑州地铁线网运营平稳有序,其中5号线从10点16分运营至晚10时,12个小时客运量为18.51万人次。

客流统计数据显示,线网总客流量108.45万人次,其中1号线客流量49.08万人次,2号线客流量31.34万人次,城郊线客流量9.52万人次,5号线客流量18.51万人次。

线网进站量前三名车站为:郑州东站、二七广场站和郑州火车站。5号线进站量前三名车站为:市第二人民医院站、金水东路站和郑州人民医院站。

紫荆山站换乘客流14.04万人次,郑州东站换乘客流1.53万人次,五一公园站换乘客流2.04万人次,黄河路站换乘客流2.94万人次,南五里堡站换乘客流2.90万人次。

郑州东站新增4趟 往返威海绩溪始发高铁

本报讯(郑报全媒体记者 张华 通讯员 何彬 张誉川) 昨日,记者从郑州东站了解到,郑州东站新增往返威海、绩溪始发高铁列车4趟,具体车次信息为:G2393/2 郑州东—绩溪北、G2391/4 绩溪北—郑州东、G2074/5 郑州东—威海、G2076/3 威海—郑州东。

据介绍,郑州东至绩溪北运行时长7时54分,沿途经过武汉、景德镇、婺源、黄山等城市;郑州东至威海运行时长7时30分,沿途经过济南、潍坊、烟台等旅游城市,让旅客尽享旅途之美。

天气渐热,去往威海、黄山、婺源等旅游城市避暑、度假的游客会持续增多,旅客乘高铁出行的需求将显著提升,目前,从郑州东站去往绩溪、威海均有高铁列车,但为了给出行游玩的旅客提供更为便捷的出行保障,郑州东站新增4趟往返始发高铁列车,去往这两个方向的运能 will 大幅提升。

此外,随着端午假期临近,郑州东站在此也提醒广大旅客朋友,乘车前一定要注意好车次和发车时间,提前到站安检候车以免耽误自己的行程,互联网购票的旅客可直接使用二代身份证刷证进站乘车,无需再换取纸质车票,如需要换取车票的旅客,可在乘车日期30天内到全国各火车站售票窗口进行车票打印。

大红包砸来

5月至12月全省社保 降费减负将达155.2亿元

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 实习生 许子初)为减轻企业负担、激发市场活力,我省从今年5月1日起实施降低社保费率政策。据测算,5月份全省可为参保单位和个人减轻缴费负担19.4亿元,5~12月全省社保降费减负将达155.2亿元。

为提升政策的知晓度和满意度,省人社厅、省医保局、省税务局决定5月份在全省开展社保降费减负宣传月活动,并于昨日举办集中宣传日活动。

“降、调、稳、保”四字可概括为社保降

费减负。

“降”就是降低社会保险费率 城镇职工基本养老保险单位缴费比例由目前的19%降到16%。同时,继续阶段性降低失业保险、工伤保险费率,失业保险费率继续执行1%的总费率,工伤保险费率继续按基金可支付月数分别下降50%、20%及不下降。

“调”就是调整职工缴费基数政策 调整后,缴费基数上下限都将降低,工资水平较低的企业职工及部分企业的缴费负担将

有所减轻。

“稳”就是稳定社会保险缴费方式 规范执法检查,各地不得自行组织开展社会保险欠费清缴工作,决不给企业增加新的缴费负担。

“保”就是保证应有基金收入 通过扩大参保覆盖面、鼓励中断缴费人员续保、加强养老保险基金收支管理等措施,依法依规增加应有基金收入。同时,用好国家就业扶持政策,使用就业补助资金对就业困难人员给予相应社保补贴。