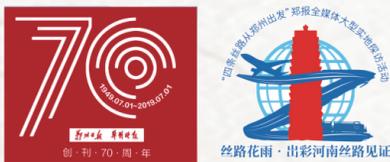


# 庆祝新中国70华诞,郑州报业集团推出社庆70周年系列策划 出彩河南丝路见证,郑报全媒体大型采访活动整装待发

□郑报全媒体记者 石大东 孙新锋 王文霞 侯爱敏



扫二维码  
看H5报道



## 核心提示

空中、陆上、网上、海上“四条丝路”,已经成为今日河南对外开放的新高地,“四条丝路”所在地——郑州,肩负着建设发展“四条丝路”、引领河南开放发展的历史使命和时代担当,高歌猛进,路路奏凯。这些成果的取得,都源于一个倡议:习近平总书记2013年提出的共同建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(一带一路)。

今年是新中国成立70周年,也是与共和国同龄的《郑州日报》《郑州晚报》创刊70周年。为助力中原更加出彩,郑州先出彩、出重彩,加快郑州国家中心城市建设,庆祝新中国70华诞,郑州报业集团即将推出“丝路花雨·出彩河南丝路见证”——“四条丝路”“从郑州出发”郑报全媒体大型实地探访活动。

实地探访活动中,我们将飞赴郑州—卢森堡“空中丝路”的另一端卢森堡,来到“陆上丝绸之路”中欧班列(郑州)的终点之一——德国汉堡,探访中欧班列(郑州)出境的必经口岸,探寻“网上丝绸之路”的神秘旅程,重访古代“海上丝绸之路”的起点……

通过实地探访“四条丝路”或“丝路”上的重要节点,我们意在传播“丝路”的文化与精神,为郑州“四条丝路”建设增添精神滋养和经验借鉴,展现中原地区新时代谋划开放发展的新作为,为郑州、河南加速融入“一带一路”助力加油。

5月初,第三届全球跨境电商大会在郑州举行,这个由郑州发起的行业盛会,再次吸引国内外嘉宾前来碰撞观点、交流智慧。

4月中旬,中宣部组织的“壮丽70年·奋斗新时代”大型采访团抵郑,重点采访我市的“空中丝绸之路”建设,也是对我市参与“一带一路”建设的高度肯定。

再早的3月,“一带一路”国际合作典型项目研讨会在郑召开,国家发改委“一带一路”促进中心主任翟东升高度评价了郑州“四条丝路”的建设发展,寄语郑州,“四条丝路”建设未来大有可为。

作为“一带一路”重要节点城市,近几年,郑州空中、陆上、网上、海上“四条丝路”发展风生水起、如火如荼,推动郑州快速崛起为内陆开放新高地、加速融入“一带一路”建设。



中欧班列(郑州) 郑报全媒体记者 马健 图

## “空中丝路”不靠海、不沿边,扩大开放靠蓝天

走进深夜的郑州机场,放眼望去,一片灯火通明,忙碌的车辆来来往往,轰隆隆的飞机声此起彼伏。如今的郑州机场,航空客货运规模已经坐上中部地区的头把交椅。

“不靠海、不沿边,扩大开放靠蓝天。”5年来,依托郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,郑州机场将航线拓展至欧美亚三大区,帮助河南产品走进欧洲、走向世界,郑州也从内陆腹地走向开放前沿,一跃成为全方位对外开放的新高地。

2014年6月27日,“郑州—卢森堡”国际货运航线开通,架起了横贯中欧的“空中丝绸之路”。5年来,这条“空中丝绸之路”上的航班,由每周两班加密至最高每周23班,通航点由郑

州、卢森堡增加至芝加哥、米兰、亚特兰大、伦敦、吉隆坡、新加坡等14个城市,航线覆盖欧洲、北美洲和亚洲三大洲的23个国家100多个城市。郑州生产的苹果手机、河南生产的服装饰品、法国的赛马、欧洲的鲜花和新鲜的海产品等商品都从郑州机场进出港并经郑州向国内一线城市分拨。

截至目前,在郑州机场运营的货运航空公司已达21家,开通货运航线34条,通航城市40个。在全球前20位货运枢纽机场中开通15个航点,基本形成了横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,成为引领中部、服务全国、辐射全球空中经济廊道。



郑州—卢森堡国际货运航线 郑报全媒体记者 马健 图

## “陆上丝路”从“连点成线”到“织线成网”

2019年春节,“洋年货”成为许多郑州市民的年货标配。中欧班列(郑州)带回了德国的啤酒、法国的红酒,以及世界各地的巧克力、饼干、果汁、牛奶、牛肉,进口商品丰富多样,充斥着郑州市内的各大超市,更丰富着市民的一日三餐。

5年前的2014年5月10日,习近平总书记来到郑州国际陆港考察,勉励河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为“丝绸之路”经济带建设多做贡献。

5年后的今天,中欧班列(郑州)已成为河南融入“一带一路”和对外开放的闪亮名片,“陆上丝绸之路”由“连点成线”到“织线成网”。班列由最初的每周开行2班,到目前实现

每周去程18班回程11班,从仅直达德国汉堡到现今直达6个目的地站点(德国汉堡慕尼黑、比利时列日、乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克斯坦阿拉木图、越南河内);从唯一的阿拉山口出入境口岸到如今5个出入境口岸(新疆阿拉山口、内蒙古二连浩特、黑龙江绥芬河、新疆霍尔果斯、广西凭祥);从单一的国际铁路运输到国家级多式联运示范工程;从仅限河南省内小区域性集货范围到覆盖全国四分之三区域,境内外合作伙伴达5000余家、运载货物1300余种,境外覆盖30多个国家和130个城市……

截至2019年4月30日,班列总累计开行2094班。“连通境内外、辐射东中西”目标初步实现,千年丝路再次焕发时代新生机。

## “网上丝路”买全球卖全球

承载着郑州立足中原而“买卖全球”梦想的“网上丝路”,近几年快速崛起,势头一路飙升。

2014年5月10日,习近平总书记在河南保税物流中心考察时指出,郑州跨境贸易电子商务服务试点项目要朝着“买全球卖全球”的目标迈进。

2018年,全市跨境电子商务交易额86.4亿美元,同比增长25.1%,其中出口50.6亿美元,进口35.8亿美元。2019年1-3月,全

市跨境电商交易额27.37亿美元,同比增长16.13%。

郑州的跨境电商业务也在探索发展中,为全国贡献了独具特色的“郑州经验”。自跨境电商服务试点工作开展以来,郑州首创了“电子商务+行业监管+保税中心”的“1210”通关监管模式,并在全国复制推广。

郑州连续谋划、筹办了三届全球跨境电商商务大会,为全球跨境电商的发展贡献了郑州主张、郑州模式和郑州标准。

## “海上丝路”把出海口搬到家门口

凭借多式联运,不临江、不沿海的郑州,硬是把“出海口”搬到了“家门口”,打造出自己的“海上丝绸之路”。

来自郑州国际陆港公司的数据显示,2018年,我市铁海公联运进出口总额为3465万美元,其中,进口815万美元,出口2650万美元。出口货物主要包括铝箔、窗帘、玻璃、机械设备、汽车配件等,进口货物种类则涵盖冻肉、蛋白粉、石英砂、饲料、塑料颗粒、汽车配件等。

经济实惠,通关便捷,河南多家企业都成为海公铁多式联运的忠实客户,明泰铝业、上汽集团、东风日产、风神轮胎、隆丰皮革企业的进出口业务均选择了海公铁多式联运模式,运

输的商品主要包括铝箔产品、汽车配件、轮胎、皮毛产品等。

据了解,下一步,郑州国际陆港公司将以郑州为中心枢纽,多线路、多港口、多站点推广铁公海多式联运模式,通过沿海国内港口,联通“海上丝绸之路”,辐射韩、日、美、欧等国家和地区,并提供双向往返的“一票式”“门到门”服务。

“万物得其本者生,百事得其道者成”。依托“四条丝路”,郑州沟通世界、连接全球。“四条丝路”助力,郑州正加速融入“一带一路”,也必将在开放引领的高质量发展之路上,走出更加广阔的新天地。

## 穿越千年 穿行万里 沿着互联互通跨越欧亚的“四条丝路” 传承属于郑州这座城市的光荣与梦想 郑报七十再启程

□郑报全媒体记者 石大东 孙新锋 李娜

商都一梦三千年。黄河南岸,嵩山脚下,郑州这座城市历经风雨,看遍了三千多个春华秋实、冬藏夏长。丝路蓝缕七十年。

与共和国同龄,《郑州日报》《郑州晚报》同这座历经沧桑、风华正茂的城市一起,彼此见证、彼此成长。

7月1日,是党的生日,也是《郑州日报》《郑州晚报》创刊70华诞。

此时此刻,我们为诞生于同一天,伟大的中国共产党祝贺!98年初心不改,中国共产党带领全国人民不断创造历史伟业,不断开创美好生活;我们为共和国祝贺,新中国成立70年,一路辉煌、灿然在目,中华民族屹立世界东方;我们为郑州这座城市祝贺,从中原腹地通过“四条丝路”走向世界各地,通过“四条丝路”纳入国家“一带一路”倡议,从“郑县”到“三个突破”(全市地区生产总值突破万亿元、常住人口突破千万人、人均生产总值突破10万元),从火车拉来的中部小城,到国家中心城市建设得如火如荼,这是一千万郑州人民在新时代一同创造的奇迹。

此情此景,我们为这张报纸祝贺,从纸墨飘香到全媒体融合,历代新闻人使命在肩,报人精神如骨子的气质,媒介在变,精神永在。

“七一”将至,在《郑州日报》《郑州晚报》创刊70年之际,郑州报业集团派出50多名全媒体记者,从郑州出发,沿着“四条丝路”走向世界,我们即将启动“丝路花雨·出彩河南丝路见证”——“四条丝路”“从郑州出发”大型全媒体实地探访活动。

回顾历史,历史的节点注定是浓墨重彩,那是2014年5月10日,习近平总书记视察指导河南工作时,勉励河南朝着“买全球卖全球”的目标迈进。

2017年6月14日,习近平总书记在会见卢森堡首相贝泰尔时表示,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

自那时起,作为“一带一路”的重要节点城市,郑州紧紧抓住“一带一路”历史机遇,空中、陆上、网上、海上“四条丝路”风生水起。在《郑州日报》《郑州晚报》创刊70周年之际,我们作为见证者、记录者,不能也不愿辜负这伟大的时代,不能也不愿错过这“四条丝路”。

我们50多名记者组成的全媒体报道团队即将从郑州出发,沿着“四条丝路”分四路分赴卢森堡、法兰克福、汉堡、西安、兰州、哈密、乌鲁木齐、霍尔果斯、上海、泉州、杭州等地,讲述丝路故事,传播郑州声音,通过图文、直播、视频、音频、H5等全媒体形式传播,通过“四条丝路”实地探访,见证“出彩郑州、出彩河南”的生动实践。

这是传承与创新之路——夕阳斜照里,千百年前大漠的驼铃犹然在耳,自汉代张骞起,古代中华文化正是沿着这漫漫长路,走出东方,遐迹世界;漫无边际的大海上,大明王朝的郑和筚路蓝缕,将灿烂的东方文明带到

大洋彼岸。而今,郑州到卢森堡区间的货机穿梭忙碌,郑欧班列呼啸而过,东西文明的交流更为快捷,朝发夕至不再是古人期盼的梦想,而是当下。

这是开拓之路——3600年前,商王朝在郑州建都,“中国”一词也最早出现在中原大地。因为得天独厚的地理优势,中原曾是兵家必争之地,但不沿边、不靠海曾是郑州走向世界的短板。

而今,“四条丝路”跨越海陆空网,华丽转身,一瞥惊鸿——中原腹地变身中国内陆对外开放的高地。

这是梦想之路——古丝绸之路上的驿栈遗址仍然在,“八百里加急”的呼号声穿越千年回声依旧,现如今,5G时代就在眼前,“四条丝路”不只实现了“千里江陵一日还”,更是架起了联通世界的桥梁,从亚洲到欧洲,如一衣带水,恰彼此相牵。

这是责任之路——70年前,伴随着中华人民共和国成立的贯耳之声,《郑州日报》《郑州晚报》灿然初生,70年来,我们的报纸和这座城市血脉相连,互为见证。

抚今追昔,毛泽东主席两次亲笔题写的《郑州日报》和《郑州晚报》遒劲有力。“权威决定影响,品质引领未来”“我们一直在你身边”的使命依然在肩。

此次,郑州报业集团派出50余名全媒体记者,沿着“四条丝路”,带着郑州的文化与故事,从郑州走向世界,让世界了解郑州,认知这座古老又生机勃勃的城市、这座深沉又容光焕发的都市。

记录发展,见证前行,我们出发……

