



从郑州飞抵卢森堡 我们来到“空中丝路”另一端

“空中丝路”采访团开启“干堡之国”探访之旅

卢森堡当地时间6月22日18时10分(北京时间6月23日24时10分),郑报集团“空中丝路”6人采访团抵达卢森堡机场,正式开启“丝路花雨 出彩河南丝路见证”——“四条丝路从郑州出发”大型实地探访活动的欧洲之旅。

上午10时30分从北京首都机场出发,近14个小时后,郑报全媒体记者一行抵达卢森堡。由于两地有着6个小时的时差,此时的卢森堡天光大亮,凉风习习,空中偶有雨丝飘落。从郑州到卢森堡,跨越亚欧大陆、万里之遥的距离,此时此刻,充满欧洲风情的“干堡之国”卢森堡真真切切出现在记者一行面前。

为了让记者团一行更好地感受卢森堡的魅力,在去住住宿地的路上,司机放弃了走高速,改走乡村公路。两旁道的公路车辆稀少,路两侧绿树成荫,农田、牧场连绵不断,偶尔还能看到牛羊在田间漫步。“卢森堡国家面积不大,东西60公里,南北100公里,总面积2586平方公里,约为郑州的1/3大。”司机告诉记者一行,卢森堡位于欧洲大陆的西北部,纬度较高,夏季气温凉爽,白

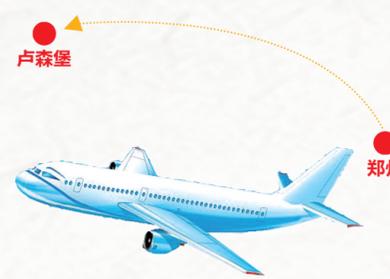
天特别长,凌晨三四点天就开始天亮,夜里10点多天才会黑,如今还保留着使用夏令时的习惯。

沟通中,记者进一步了解到,6月23日是卢森堡国庆日,全国放假。6月22日夜里,卢森堡还有焰火晚会,地点就在有着“中国银行路”之称的卢森堡市皇家大道——近10家中资银行都在这条路上设有办公机构。

除中资银行外,华为、联想、宇通等中企的身影在这里也能找到。不过当地人最为熟悉的中国企业仍然是河南民航发展投资有限公司。记者一行在从德国法兰克福入境时,负责边检的年轻人听到“河南航投”几个字后变得非常热情,并表示他来自卢森堡,所以熟悉这家企业,很多卢森堡人都知道这个名字。

据介绍,2013年3月,河南航投正式启动收购卢森堡国际货运航空公司35%股权项目,开始了融入“一带一路”建设的新征程。2014年6月27日,郑州至卢森堡货运航线开通,架起了一条横贯中欧的“空中桥梁”。

“当时卢森堡航拿出35%的股权拍卖,共有三家企业参与竞标,河南航投出资金额最低,最终卢森堡却



扫码看新媒体报道

选择了我们。”河南航投相关负责人告诉记者,卢森堡方面坦言,他们看中的就是河南在中国的枢纽优势。“这其实和我们选择卢森堡的原因一样,卢森堡被称为‘欧洲的河南’,是欧洲的枢纽。”

事实证明,“空中丝绸之路”一头连着活跃的东亚经济圈,一头连着发达的欧洲经济圈,是一条互利共赢、共同发展之路,也是一条潜力无限、前景光明之路。

2017年6月14日,习近平总书记会在会见卢森堡首相贝泰尔时指出,要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能等合作,中方支

持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。要加强文化、教育、体育等人文交流,提高人员往来便利化水平。“空中丝绸之路”建设全面提速。

今后几天的采访之中,记者团一行将走进卢森堡政府机构、卢森堡货航和当地中资机构,走进卢森堡的工厂、农场,带您近距离了解这个“空中丝绸之路”另一端的国家,全景展示“空中丝绸之路”的最新发展成果,以及卢森堡当地人对“空中丝绸之路”未来发展的期望。郑报全媒体记者 慕容洁 武建玲 马健 段文博 许婷婷 安璐 发自卢森堡



“丝路花雨”空中丝路采访团队到达卢森堡

陆上丝路采访团抵达乌鲁木齐

牧场芳草绿萋萋 养得骅骝十万蹄

“达坂城的石路硬又平啊,西瓜大又甜,达坂城的姑娘辫子长啊,两个眼睛真漂亮……”“西北民歌之父”“西部歌王”王洛宾在80多年前改编创作出的新疆民歌《达坂城的姑娘》早就唱响国内外,成为世界各地人民都喜爱的歌曲。而这首歌曲里唱到的“达坂城”,就位于新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐。6月23日,郑报全媒体“陆上丝路采访团”记者一行从哈密乘动车一路西行来到乌鲁木齐,开启对这个中国西北地区重要的中心城市和面向中亚西亚的国际商贸中心的采访。

乌鲁木齐是全疆政治、经济、文化中心,也是第二亚欧大陆桥中国西部桥头堡和面向西开放的重要门户。它地处亚欧大陆中心,毗邻中亚各国,有“亚心之都”的称呼,自古以来是沟通东西商贸的重要枢纽,是古丝绸之路新北道上的重镇。全市辖7区1县(天山区、沙依巴克区、新市区、水磨沟区、头屯河区、达坂城区、米东区,乌鲁木齐县),总面积14216平方公里,其中建成区面积365.88平方公里。

“乌鲁木齐”是蒙古语“优美的牧场”之意。公元640年,唐朝政府在天山北麓设置庭州、辖4县,这一带被称为轮台县。现乌鲁木齐市东南郊乌拉泊水库南侧的古城遗址,就是当时的军事重镇轮台县城。边塞诗人岑参曾在轮台生活过三年,写下了“戍楼西望烟尘黑,汉兵屯在轮台北”的诗句。

记者一行走出乌鲁木齐火车站,这里气候凉爽,街道整洁,一派生机勃勃的景象。自2014年起,新疆先后印发实施了丝绸之路经济带核心区“五大中心”建设,以及十大进出口产业集聚区等专项规划。2014年以来,全区新增铁路运营里程1320公里,总里程达到6231公里。航空方面截至2019年5月底,运营在航航线264条,16个国家,20个国际城市。2016年5月,中欧班列乌鲁木齐集结中心开行首趟中欧班列,至2017年9月7日,实现了每日开行两列。开行日的地从最初的哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚五国主要城市,延伸至德国、格鲁吉亚、土耳其、俄罗斯、伊朗、波兰等欧亚国家。

乌鲁木齐热力、风力资源极为丰富,拥有中国西部最大的风力发电厂。此外,乌鲁木齐东有吐哈油田,南有塔里木油田,北有准东油田,西有克拉玛依油田,素有“油海上煤城”之称。除了丰富的矿产资源,乌鲁木齐市有着著名的红山、鉴湖等“八景”,市郊有南山风景区、天山天池等旅游胜地。其中,南山风景区地处亚欧腹心极度干旱区,

以冰雪景观、葱郁林草、奇特山石、优越旅游气候、高山林牧区风光和浓郁少数民族风情为主要特色。

电视剧《铁牙铜齿纪晓岚》中满腹经纶、口吐莲花的纪晓岚,也就是清代大才子纪昀,他曾被皇帝“遣戍乌鲁木齐”,虽然两年后被赦回,这里的独特人文风情却给纪昀留下了难以磨灭的印象,他将自己在乌鲁木齐生活的两年中的见闻和感受写成《乌鲁木齐杂诗》160首,分为风土、典制、民俗、游览、神异、物产等几类,为人们了解200多年前的乌鲁木齐保存了重要的史料。

晚年的纪晓岚还写成近40万言的《阅微草堂笔记》24卷,包罗丰富,其中收入他在乌鲁木齐期间搜集的志怪传闻近百条。在乌鲁木齐市区,还保留有阅微草堂这一景点。

接下来的几天里,郑报全媒体“陆上丝路采访团”记者一行将在这里为大家带来精彩的报道,敬请关注。郑报全媒体记者 左丽慧 黄永东 郭仕杰 乌鲁木齐报道



扫码看新媒体报道

“陆上丝路采访团”追寻黄河沿岸丝路古道

羊皮筏子冲浪黄河 驼铃马蹄梦回丝路



兰州黄河边的“丝绸之路”雕塑

兰州曾是贯穿中原与西域的交通要道,是丝绸之路的咽喉要地。霍去病北击匈奴、唐玄奘西天取经……无不从这里走过。6月22日,郑报全媒体“陆上丝路采访团”实地探访兰州标志性建筑,追寻黄河沿岸丝路古道,体验黄河民俗文化。

千年筏子百年桥,万里黄河第一漂。古丝路在甘肃境内的黄河上有不少古渡口,当时最常用的牛羊皮筏,旧称“革船”,在黄河上游借助河水之力,是古时运输人员和瓜果蔬菜物资的水上工具,如今,羊皮

筏,能载重十几吨。”一名撑筏人说,小皮筏子可以载客4-6名,外地来的游客们都喜欢体验一番。

随着撑筏人黄河小调声起,一排羊皮筏从上游黄河母亲雕塑附近顺流而下,驶向中山桥边。只见湍急的黄河上漂浮着几个小型羊皮筏,随着波浪起伏,皮筏颠簸漂流,沿河风情可尽收眼底。坐上皮筏上的游客均匀排列,身穿救生衣,临近岸边时还高喊:“飞渡黄河了!”豪迈之情溢于言表,岸边围观的行人也不禁欢呼起来。

据了解,羊皮筏采用整张羊皮,后用盐水脱毛后以菜油涂抹四肢和脖项处,使之松软,再用细绳扎成袋状,留一小孔吹足气后封孔,再以木板条将数个皮袋串绑做成。因其体积小而轻,吃水浅,十分适宜在黄河航行。近年来兰州打造沿黄河风情线,丝路重镇焕发新活力,古老的羊皮筏便成人们的一种休闲生活体验。

记者看到黄河两岸绿树连绵数十里,夏季不少市民和游客在河边散步乘凉,浏览黄河及沿岸标志建筑。沿岸还设有街心花园、茶馆、餐厅、游船码头等,各族的群众自发在河边唱歌跳舞,新疆歌舞吸引了行人驻足,纷纷拍照留念。

在黄河南岸的滨河路中段,有一座花岗岩石质的黄河母亲雕塑。母亲象征着黄河,秀发飘拂,微微含笑,抬头微曲右臂,仰卧于波涛之上。右侧依偎着婴儿象征着中华儿女,头微左顾,举首憨笑,展现黄河母亲哺育中华儿女茁壮成长的寓意。记者发现,雕塑前拍照留念的群众络绎不绝。雕

塑东面,步行不久就到了黄河铁桥“中山桥”,该桥横跨黄河之上,与白塔山相呼应,有“天下黄河第一桥”之称,距今已有上百年的历史,是当地重要的历史记忆。

沿河顺流而下,为纪念丝绸之路,人们在黄河沿岸滨河路中段创作了一尊丝路古道花岗岩雕塑,高6米、长7米,重百余吨,反映了盛唐时期的丝路盛况。雕塑截取丝路古道的一峰骆驼与三人,骆驼满载绸缎,三人前张后望,古朴壮美,形似沙漠中绵延行走的驼队,使人恍然听到阵阵驼铃回响。郑报全媒体记者 徐刚领 曹婷 周甬 发自兰州



兰州城跨越黄河两岸,沿黄河发展



扫码看新媒体报道

丝绸之路上的河南姑娘: 提供丝路联运服务 九成出口面向中亚



认真工作中的苏静

区域货物的集结是中欧班列发车的前提。6月22日,“四条丝路从郑州出发”郑报全媒体大型实地探访活动之“陆上丝路采访团”,在兰州东方数码大厦28楼,采访了中欧班列协调委员会成员公司捷时特物流有限公司的河南人苏静,听她讲述她与中欧班列之间的故事。

“我们集结的货物,主要来自江浙一带,包含窗帘、灯、家电等百货,由国内铁路运输到兰州,统一在兰州集结发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、巴基斯坦、尼泊尔和俄罗斯等地。”捷时特物流有限公司国际事业部负责国际供应链的主管苏静说,公司还曾集结过郑州的设备出口。

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行,往来中国与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线:西部通道由我国中西部经阿拉山口(霍尔果斯)出境,中部通道由我国华北地区经二连浩特出境,东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里(绥芬河)出境。

“我们通过班列进口的商品有乌兹别克斯坦的棉纱、俄罗斯木材等,因为其产品均较国内有价格优势。”苏静介绍,目前每月有4趟班列往来乌兹别克斯坦,近50个火车皮运送棉纱,平均每车有40多个集装箱。

作为中欧班列运输协调委员会成员单位、甘肃省政府中欧班列运营平台公司、宁夏回族自治区政府中欧班列运营平台公司——捷时特物流有限公司,于2002年成立。公司专营贯通中国及中亚地区(包括乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦及俄罗斯等国)的联运服务,在“一带一路”大战略下,成功运营了“嘉峪关号”(嘉峪关—阿拉木图)国际货运班列、“中阿号”(银川—阿拉木图)国际货运班列、“兰州号”(兰州—加德满都)国际货运班列。目前已成为集装箱国际铁路联运行业的佼佼者,客户涵盖有色金属、化工、汽车零件、农产品及建材等行业企业。

“目前公司出口的业务90%面向中亚,其中甘肃出口的多是百合、玫瑰和苹果等产品。出口依靠本地产业,产业基础好,可出口的产品就相对多。”提起进出口业务,苏静娓娓道来,总结什么样的产品出口、进出口行业有什么动态,她都如数家珍。

随公司的业务交流去过哈萨克斯坦、伊朗和乌兹别克斯坦的“90后”姑娘苏静,父辈都是河南人,她说自己就是河南人,嵩县老家有很多亲戚,现在经常回河南嵩县看看,一待就是一两周,跟老家感情很深,也去过一次郑州。同为中欧班列沿线城市郑州,自2013年7月开通中欧班列(郑欧班列),距今6年来开行2000多列,辐射24个国家和126座城市。

“郑州的产业基础雄厚,整个中原大环境也好,这几年郑州进出口发展得比较好。”苏静很看好郑州的发展,说自己做这个行业,郑州又是老家的城市,当然很关注。郑州具有雄厚的产业优势,她认为郑州未来的发展前景很广阔。郑报全媒体记者 徐刚领 曹婷 周甬 兰州报道