

以“空中丝路”为纽带 卢森堡将拓宽与河南合作领域

——专访卢森堡可持续发展与基础产业部部长弗朗索瓦·鲍施



卢森堡铁路货运



鲍施部长接受郑报全媒体记者采访

4年曾5次到河南访问

2014年6月27日,郑州—卢森堡国际货运航线开通,架起了横贯中欧的“空中丝绸之路”。该航线开通以来,目前已覆盖欧洲、北美洲和亚洲三大洲的23个国家100多个城市。以郑州机场为亚太枢纽、以卢森堡机场为欧美枢纽的“双枢纽”战略布局,建立起跨越中欧、覆盖全球的航空货运网络,也为实施好“一带一路”倡议完善了空中布局。目前,双方正利用双枢纽带动产业发展,促进就业,造福当地人民。

作为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的参与者和见证者,鲍施4年里曾5次到河南访问,代表卢森堡与河南签署了一系列合作协议,推动郑州—卢森堡航空货运“双枢纽”建设等重大项目快速实施。

谈到“空中丝绸之路”的开通给卢森堡带来的影响时,鲍施说,郑州—卢森堡货运航线开通对于卢森堡是重要的一步。卢货航郑州航线已由最初的每周2班加密至每周18班,货运量从每年约1.5万吨增加至每年近13万吨。这对于卢森堡货运航空公司等国企来说,是一个重要的战略,对于卢森堡的对外开放是有力的推动,对于卢森堡拓展新的市场有着非常重要的作用。

卢森堡当地时间6月24日上午11时,卢森堡可持续发展与基础产业部部长弗朗索瓦·鲍施在办公室接受了郑州报业集团“空中丝绸之路”采访团记者的专访。

郑报全媒体记者 武建玲 聂春洁 马健 段天博 许婷婷 安璐
发自卢森堡

卢森堡成为河南进入欧洲的新门户

卢森堡有欧洲“十字路口”之称,是欧洲重要的航空枢纽、陆路枢纽和世界著名金融之都。承东启西、连南贯北的郑州是中国重要的综合交通枢纽。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设必将带来双方更多经贸、人文的交流。对此卢森堡做了哪些准备?鲍施介绍说,卢森堡是一个对外开放的现代国家,国民有着开放包容的精神,有近一半的非卢森堡人在此定居。目前卢森堡讲多种语言,如德语、法语、卢森堡语和英语等,现在卢森堡的一些学校开始教授普通话。去年,有很多中国游客到访卢森堡。卢森堡非常欢迎河南的朋友来卢森堡学习旅游工作,未来还会提供更多便利。

期待郑州卢森堡客运直航开通

谈到河南和郑州的发展时,鲍施说自己2014年第一次来郑州,郑州机场二期工程正在建设。去年他再次到访河南,被河南和郑州的快速发展所震惊。目前中国正着力促进中部崛起,河南人口多、市场大,与卢森堡的合作除了交通物流外,还可以拓展到更广的领域,希望未来河南、郑州与卢森堡在更多领域加强合作。

的确,如鲍施所说,近两年不断有河南与卢森堡的合作项目实施。2018年4月16日卢森堡旅游签证(郑州)便

“空中丝绸之路”的建设必将给中卢双方带来更多的发展机遇。在谈到卢森堡今后在深化与河南的合作方面有何打算时,鲍施表示,“双枢纽”不仅仅指河南和卢森堡之间的交通联系,更指的是联通全球的两个平台。两个枢纽的联通,使卢森堡和河南在国际市场优势显著。卢森堡已成为河南、郑州进入欧洲、融入世界的新门户。除了交通,中国和卢森堡在金融等方面的合作也很密切,许多中资银行的欧洲分支机构设在卢森堡,卢森堡的金融机构也纷纷访问中国。鲍施认为,卢森堡和河南的合作是双赢,他对双方合作的进一步深化持乐观态度。

捷服务平台落地郑州,投资50亿元的河南卢森堡中心也已于2018年6月开工建设。双方还达成开通郑州至卢森堡洲际客运航线的意向,郑州和卢森堡客运直航的开通一定会进一步促进两地之间的经贸往来和人文交流。未来,以“空中丝路”为纽带,河南和卢森堡的交流合作正在向全方位、多领域迈进,政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的美好愿景正在一步步变为现实。

陆上丝路采访团抵达祖国“南大门”
崇左:古老而年轻的边陲“明珠”

“苍苍森八桂,兹地在湘南。江作青罗带,山如碧玉簪。”带着向往,带着责任,6月25日,“丝路花雨·出彩河南丝路见证”——“四条丝路从郑州出发”大型全媒体实地探访活动陆上丝路采访分队一路向南,当晚抵达祖国“南大门”——广西崇左。郑报全媒体记者 李娜 王红 李焱 陈冲 发自崇左

节点城市

坐落在八桂之地南端,崇左是国家“一带一路”建设东盟重要节点城市,有4县(市)与越南接壤,边境线长533公里,是广西边境线最长的市,可谓“打开门就是越南,走两步就进东盟”,是中国通往东盟最便捷的陆上丝绸之路大通路上的一颗“新星”。

没有文化的城市是贫血的城市,没有文化的经济是不可持续发展的经济。崇左市是壮族人口聚集最多的城市,拥有2000多年悠久历史和灿烂的壮族文化。这颗边陲“明珠”,虽然与中原腹地拥有3600年文明史的古商都远隔1800公里,可崇左与郑州两座城,却通过中欧班列跨越千山万水,遥遥“牵手”。两座城,在“一带一路”的历史车轮中共同积累成长,在陆上丝路加速建设中协力奔跑。

当时光回溯,崇左所在地古时为壮族先民骆越民族聚居之地。战国时期,岭南称百越之地,崇左属百越的一部分。公元前214年,秦统一岭南地区后,设南海、桂林和象郡三郡,象郡治所临县就在现在的崇左市江州区。崇左市自古以来就是左江流域乃至岭南地区军事、政治、经济、文化中心之一。

“甜蜜”之城

崇左很古老,却又很年轻。今天的崇左市,2003年正式挂牌成立,管辖扶绥、大新、天等、龙州、宁明县和江州区,代管县级凭祥市。地处通往东盟各国的大陆桥上,崇左也是中国南部边境线上同时有铁路、公路与中国国内大交通网相连的陆路口岸城市,得天独厚的地理优势为这座城市的发展注入了机会与活力。崇左市共有各类边境口岸11个,其中国家一类口岸3个,地方二类小额贸易口岸4个,会晤口岸4个,边民互市贸易点15个。崇左又被称为“甜蜜”之城,因为这里是最大的甘蔗种植、蔗糖生产基地,是远近闻名的“中国糖都”。

今天,崇左的水光山色早已屡屡出现在各种版本的影视剧和摄影作品中,而崇左深厚的文化底蕴和民族风情也深深根植于海内外的游客心坎上。璀璨夺目的花山岩画从远古的岩壁上走来,走上了北京奥运会的开幕式;龙州天琴的清脆声响在央视的各种舞台上,拨动了多少人的心弦;还有壮乡的侗侗歌、大新的高腔山歌、天等的打榔舞等,诠释了壮乡独具特色的文化风情和处处歌舞成排的民族情调。

未来的几天,郑报集团采访团队将深入这座边陲明珠,在南海涛热的独特风光里,寻访陆上丝绸之路的前世今生、世间百态。