

# 卢森堡报名学习中文的孩子迅猛增加 “空中丝绸之路”为两国带来更多机遇

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”2014年开通以来,随着两国在经贸、文化等领域的交流不断深化,一些工作机遇也应需而生。郑州报业集团“空中丝绸之路”采访团此行就采访到了几位在卢森堡工作的华人,听他们讲一讲“空中丝绸之路”带来的影响和改变。

郑报全媒体记者 聂春洁 武建玲 马健 段天博 许婷婷 安璐 发自卢森堡



扫描二维码  
看相关视频

## 郑州在卢森堡知名度提高

29岁的郑州小伙儿张立目前在卢森堡国家铁路担任项目经理,他负责的项目正是卢森堡的中欧班列项目。“我以前在法国工作,2016年才来到卢森堡国家铁路,我来这里的任务就是负责筹建中欧班列(卢森堡—成都)项目。”张立说,目前卢森堡国家铁路就他一名中国员工,和国内沟通的事基本都由他负责,“随着中欧班列卢森堡线路的发展,公司肯定会招更多会讲中文的员工。”

提到郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,张立说,作为一名郑州人,他特别为家乡感到骄傲。“中国经济的不断强大,给我们这些海外华人增加了自信,以前我和同事提到家乡河南或郑州要解释半天,现在再提到郑州,他们就会想到‘空中丝绸之路’。”张立说,感觉“空中丝绸之路”就像河南的一张名片,在推动双方经贸合作的同时,也在传播河南文化、河南形象。

张立表示,正是有了“空中丝绸之路”的成功,才坚定了卢森堡建设中欧班列的决心。现在借助郑州与卢森堡间的航空、铁路货运通道,一些卢森堡企业开始与中国电商合作,向中国消费者出售卢森堡产品,企业负责人也经常去中国访问,对中国的理解也在逐渐加深,对于两国今后的合作都是利好。

## 中文课在卢森堡受到欢迎

卢森堡中国语言文化中心校长张意来自上海,她告诉记者,近年来,卢森堡报名学习中文的孩子迅猛增加,卢森堡政府响应这种需求,出资成立了卢森堡中国语言文化中心,为民众提供专业的中文教育。

“我们的学生主要有三个来源,以前主要是中资机构员工的孩子、卢森堡华人的后代,近来很多卢森堡精英也喜欢让孩子接受中文教育。”张意说,随着“空中丝绸之路”的开通,中卢交往日渐紧密,很多卢森堡人意识到了中国市

场的重要性,“他们希望孩子学习中文,以后在就业时有更好的机会”。

卢森堡中国语言文化中心和中国教育部门合作,开展学生互访项目,在卢森堡孩子和家长中受到热烈欢迎。“有的孩子每年都会参加,还有孩子在中国旅行期间学会了淘宝购物,返回卢森堡时带回一堆网购商品,中国的发展新成就让孩子们印象深刻。”张意说,这种交流方式可以增进中卢双方下一代的相互理解和认同,为双方进一步合作打基础。

## 懂中文的员工受到企业欢迎

GSK Stockmann公司高级律师汪毅来自北京,他2016年来到卢森堡,之前在美国纽约的律所工作。汪毅说,这几年进入卢森堡的中企越来越多,卢森堡的各种机构都在招聘中国员工,“就我所知,现在卢森堡每家规模大一点的律所都有懂中文的员工,因为他们都要争取来自中国的业务,对于在卢中国人来说,就业选择增多了”。

安永会计师事务所卢森堡公司金融服务业务拓展部总监杨咏仪看来,“空中丝绸之路”开通后,公司与中国企业往来越来越多,目前自己的工作重心

已经转向中国,经常往返中国参加各种交流活动,为各领域的中资企业提供金融咨询服务。

杨咏仪说,卢森堡与中国在金融领域内有着很长的合作历史,7家中资银行欧洲总部设在卢森堡,这种长期合作建立起的信任感,让卢森堡人对中国企业建立起好感。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”开通后,中企与卢森堡的合作拓展至实体经济而且大获成功,“现在卢森堡人对中企不仅有信任,而且对中企发展前景非常有信心,我相信今后双方的合作会长期进行下去,而且会越来越”。

## “豫商”在凭祥： 小世界大舞台

本报讯(郑报全媒体记者 王红李娜 李焱 陈冲 广西凭祥报道)从改革开放到“一带一路”,豫商与广西结缘已久。尤其近年来,八桂之地的豫商人数和经济规模不断扩大,他们的足迹、产业遍布全国甚至世界各地,但在多年前,他们把今后事业最重要的一颗种子种在广西凭祥。如今,这颗种子已经追随“一带一路”的路径蔓延生长,在商贸、旅游、能源、农产品加工等各行各业都开出希望之花。

从事水果进出口生意的赵俊涛来自河南开封,他如今已经扎根凭祥16年,见证了口岸经济的快速发展。赵俊涛说:“2006年,我在凭祥开始从事水果进出口贸易的时候,当地一年的水果进出口总量大概在20万吨,可到了2018年,凭祥口岸水果进出口贸易量已达245万吨,成为全国闻名的边贸和水果进出口第一大市。”

赵俊涛说:“凭祥虽然是一座不大的城市,但这里却是‘小世界、大舞台’,信步走在凭祥街头,你会发现,来来往往的车辆挂着各地车牌,近乎遍及全国。在中国众多沿边城市中,广西凭祥从2015年以来就保持着中国最大陆路水果进出口口岸的地位。来自东盟的山竹、火龙果、芒果、榴莲等是这里常见的进口品种,中国国内的苹果、哈密瓜、梨等由此出口到东盟市场。”

据统计,开车从凭祥到越南河内只需3个小时,到泰国曼谷只需要26~28小时,到新加坡需65~68小时。得益于这样的通道优势,凭祥近年来成为中国—东盟贸易进出口的重要通道。伴随着城市的发展,能吃苦、能拼搏的“豫商”也在这座城市书写着自己的故事。如今在这座边陲小城中,已有近800位河南商人。

南粉红来自河南三门峡,她如今已经在凭祥红木贸易市场中摸爬滚打了12年。她说,凭祥是中国最大的红木加工销售集散地,拥有中国—东盟自由贸易区规模最大、功能最全、定位最高的红木产业。今年年初,她就自己带着贸易项目回到了家乡,和三门峡当地敲定了未来的合作意向。

李军伟来自郑州,他同时在旅游、酒店、水果、物流等多个领域跨界经营。谈起未来,李军伟希望能有机会把电商业务开拓到家乡郑州。

“近年来,广西崇左加强与郑州合作,成功开通东盟国家经凭祥—郑州—新疆霍尔果斯—欧洲国际物流新线路,强力推动丝绸之路经济带‘无缝对接’。”赵俊涛说,“一带一路”建设加速,带来更多的机会、更大的市场,希望未来有更多的家乡人来到凭祥,各显其能,各展所长,互助互惠、共同发展。

## 郑州筑路队伍力助新疆当代丝路建设

——“陆上丝路采访团”实地探访中铁七局博州支线铁路工程



中铁七局是一家总部设在郑州的公司。6月26日、27日,“陆上丝路采访团”记者来到新疆博尔塔拉蒙古自治州,实地探访中铁七局承建的新疆博州支线铁路工程项目。

作为“丝绸之路经济带核心区重要支点”,博州是新亚欧大陆桥通道上我国向西开放的桥头堡,在国家向西开放战略中具有不可替代的作用。

中铁七局博州支线铁路项目位于

博尔塔拉州州府所在地博乐市与著名的兰新线铁路大动脉之间,全长49.5公里。据项目总工程师、中铁七局郑州公司技术能手张东介绍,新疆博州支线铁路项目施工内容主要包含隧道1座、桥梁9座、涵洞201座,铺轨56.55公里等。

铁路途经的是博州人口聚集区,覆盖了博州2/3以上的人口,预测建成后极大改善博州各族群众出行条件。这条铁路的建设也将有利于促进当地

旅游发展。博州境内旅游资源丰富,赛里木湖位于博乐市境内的北天山山脉中,是新疆海拔最高、面积最大的高山冷水湖。其“碧水与蓝天一色、白云与天鹅共舞、草原与雪山相映”的美景,吸引着来自世界各地的游客。铁路建成后,可以将游客从兰新线直接运抵博乐市城区,距离赛里木湖只剩下90公里。

26日傍晚,记者来到为这条铁路新建的博尔塔拉火车站旁边,看到工人们正在进行铺轨作业,大家不辞辛苦,干得热火朝天。

其中,一位正在带班矫正铁轨的工人引起记者注意。经了解,他叫李永祥,是郑州登封市君召乡人,从事铁路铺轨工作已经20多年了,经验丰富,可以指导其他工人怎么干。今年56岁的李永祥属于登封的一个施工队,施工队老板和工友大多是同一个村里的人。他们跟随中铁七局的工程项目一起转战祖国四面八方。

郑报全媒体记者 黄永东 左丽慧 郭仕杰 发自新疆博乐



扫描二维码  
看相关视频