



人在林中走 车在绿中行  
“花园”伴行

惠济区“美颜升级”

雪松+岩石+花灌木，“花园式”出入市口景观惹眼

本报讯 连霍高速惠济站作为郑州市的北方门户，作为“生态都市、品质惠济”的重要窗口，近几个月以来“大变身”，面貌焕然一新。驱车行驶其中，你会发现绿意一路蔓延，树木错落有致，树形独特别致，营造出“人在林中走 车在绿中行”的意境，大大降低了行车途中的疲劳感，给人以优美、舒适的享受。

2018年10月，省委、市委安排部署了省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交及出入口区域五项绿化工作重点建设项目，通过一系列的绿化整治和提升工作，力争实现经济和生态的和谐统一。惠济区积极贯彻省委、市委绿化工作精神，本着“美丽郑州、生态惠济”的理念，立足区情实际，因地制宜，高标准规划、高质量推进连霍高速及出入口绿化工作，为郑州建设国家中心城市、中原更加出彩提供支撑。

连霍高速惠济站作为郑州市交通的北方枢纽，是展现城市形象的重要窗口。惠济区绿化工作充分考虑地理位置的特殊性，坚持生态性的原则，综合利用现有资源，在原有绿化的基础上进一步提升整治；采用组团式的立体复合绿化模式，优化树种配置，增加各种色彩树种、观花或观叶树种，提升了绿化层次；兼顾植物的生物学特性和观赏特性，打造出高效、和谐的生态植物景观。同时连霍高速惠济站着重打造了节点游园，雪松+岩石+花灌木的组合，打造出了“花园式”的出入市口景观。经过几个月的努力，惠济区连霍高速出入口绿化工作已经大头落定。下一步，将继续坚持贯彻“人与自然和谐发展”的生态理念，力争实现集生态、休闲、观赏功能为一体的景观绿地总体定位，让城市美起来、绿起来。

惠济区专门成立绿化施工公司，高标准、精细化地做好规划方案，对迎宾路、开元路、金河路、新城路、兴隆铺路、清华园路、坡阳路、师南路等路段节点、街角的绿化进行重新设计和改造。在具体绿化过程中，采用乔灌木相结合的形式，常绿与落叶互相搭配，使其四季有景、冬天有绿。同时，建立健全市场化养护机制，坚持实行精细化管理，全面提升城市园林绿化建设水平。

随着深入推进，惠济区一幅幅特色公益广告扮靓了城市街道，一座座微景观展示着城市文化内涵。截至目前，惠济区利用街头空地、路边零散地块，共实施街角打造微景观73处，绿化面积约3.8万平方米。记者 鲁慧 文图

