

# 走近郑州“米”字形高铁,探访进展 郑万、郑合8月联调联试 商合杭正进行静态验收

本报讯(郑报全媒体记者 聂春洁 通讯员 梁展 李中华 文/图)今年底前,郑万、郑阜高铁和商合杭高铁均将开通运行。目前这3条新建高铁线路建设进度如何?7月9日,记者对3条高铁线路进行了实地探访。



## 郑万、郑合8月联调联试

从市区南行,汽车很快驶入郑万高铁一处建设工地。一辆长约30米的橘黄色庞然大物由南向北缓缓驶来,所到之处钢花飞溅,宛若一条钢铁火龙。

“我们眼前的是CH20型道岔打磨车,别看这家伙块头儿大,但是粗中有细,可以把作业精度控制在0.2毫米以内。”中国

铁路郑州局集团有限公司郑州工务机械段工作人员王松磊说,郑万、郑阜高铁是河南“米”字形高铁枢纽的重要组成部分,分别担当着“撇”和“捺”的角色。按照计划,郑万、郑阜高铁将于8月联调联试,今年底开通运营。为尽快提升线路设备质量,确保道床密度刚度、轨道几何形态、

轨面设计标高等参数满足设计要求,6月中旬以来,郑州工务机械段抽调数个维修车间的十余台打磨车、捣固车、稳定车等大型养路机械,对管内郑万、郑阜高铁进行线路综合维修整治。

同时,郑阜高铁郑州南站以及周口东站站区内,数台“大黄蜂”也在同步开展线路维修施工。

## 商合杭高铁正在开展静态验收

为确保新建的商合杭高铁动态验收、联调联试以及年内开通的顺利实施,中国铁路郑州局集团有限公司郑州桥工段目前正在全面开展该线路静态验收工作。

商合杭高铁是郑州“米”字形快速铁路网的重要组成部分,起于商丘,一路往南途经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城之后,进入浙江省湖州,

终点为杭州。线路全长约798公里,设计时速为350公里,初期运营时速为300公里。该项目北接郑徐高铁,建成后从郑州乘坐高铁去往杭州,只需不到4个小时的时间。

本次静态验收范围为商合杭高铁新建的轨道、路基、桥涵、隧道、精密测量、自然灾害及异物侵限监测、声屏障、封闭栅栏

等工程,并配合房建、综合接地、环水保、档案专业静态验收。

为打好本次验收“攻坚战”,郑州桥工段抽调15名精干人员,组成两个高铁线路专业验收组。截至目前,该段管内的商合杭高铁静态验收已转入复验阶段,共计通过线路50公里,预计7月下旬转入动态验收、联调联试阶段。

# 20年后打老师案一审宣判: 犯寻衅滋事罪获刑1年6个月

本报讯(郑报全媒体记者 鲁燕 通讯员 冀天福)昨日,河南省栾川县法院对被告人常仁尧寻衅滋事一案进行公开宣判,以寻衅滋事罪判处被告人常仁尧有期徒刑1年6个月。

遇见曾体罚自己的初二班主任,对其呵斥、辱骂、殴打,并录视频

法院经审理查明,2018年7月的一天下午,被告人常仁尧驾车与同村的潘某某一起外出时,在栾川县栾川乡双堂村省道S328-19里程碑附近,遇见曾担任过其初二班主任的张某某骑电动车经过。1986年12月出生的常仁尧事后供称其看到该人疑似张某某,想起1999年上初二时因违反学校纪律曾被张某某体罚,心生恼怒,遂将手机交给潘某某,要求其录制视频。接着,常仁尧到公路上拦下张某某,确认后即以呵斥、辱骂,并连扇张某某4个耳光,又朝张某某面部猛击一拳。之后,常仁尧强令张某某将电动车停靠至公路旁,继续

进行辱骂、呵斥,又先后朝张某某胸、腹部击打两拳,并将张某某的电动车踹翻,致使电动车损坏,引起20余人围观。

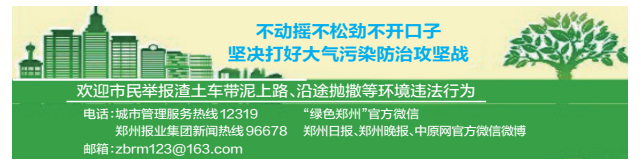
视频传播给初中同学观看、炫耀

事后,常仁尧将所录制视频传播给初中同学观看、炫耀,造成该视频在多个微信群和朋友圈传播扩散,被众多媒体平台连续报道,引发社会舆论广泛关注。后常仁尧又在“常氏宗亲”微信群再次发布视频,仍声称自己的行为没错,即使打老师不对,张某某也有50%的责任等。随着该视频在微信等媒体平台的传播,相关事件再次引发社会舆论关注,严重影响了张某某正常的工作、生活及其家庭安宁,造成了恶劣的社会影响。

犯寻衅滋事罪被判处有期徒刑1年6个月

栾川县人民法院认为,被告人常仁尧为发泄情绪、逞强耍横,借故生非,在交通要道拦截、辱骂、随意殴打老师张某某,并同步录制视频进行传播,引发现场多人围观和社会舆论广泛关注,严重影响张某某及其家人的工作、生活,破坏社会道德准则和公序良俗,情节恶劣,其行为构成寻衅滋事罪。鉴于常仁尧有自首情节,系初犯、偶犯,可以从轻处罚。根据常仁尧犯罪的事实、犯罪的性质、情节和对于社会的危害程度,法院一审判处常仁尧有期徒刑1年6个月。

人大代表、政协委员、新闻记者、社会各界群众及被告人家属等50余人参加了旁听。



二七区中原区部分工地企业仍不把环保放心上

## 多处工地 建筑垃圾、黄土不覆盖



本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 实习生 许子初文/图)7月9日,记者跟随市污染防治督察组联合执法处对二七区、中原区部分建设项目和企业进行督查,共计督查12处(工地8家、企业4家),其中复查2处,共发现问题6处。



中央商务区D3地块一拆迁工地

7月9日,市污染防治督察组联合执法处来到陇海中路与京广路交叉口东北角中央商务区D3地块一拆迁工地。该拆迁工地正在施工,周围堆放有各种建筑废料,现场停放的一台破碎机无法提供任何手续。3台机械正在作业,只有两台雾炮在降尘。破碎机作业时,大量灰尘飞起。

在郑少高速航海路连接线刁沟村一拆迁待建工地,工人正在安装钢架结构,门口未设置扬尘污染防治牌和“三员”管理牌;工地周围未设置封闭围挡,建筑垃圾约700平方米未覆盖,场区内停放一辆不达标的工程车辆(无生产日期)。

在陇海路与西四环交叉口

南一拆迁工地,没有设置封闭围挡,建筑垃圾和黄土裸露大约1000平方米。

在陇海路与京广路交叉口东北角中央商务区项目D5地块,工地未施工,但工地内黄土裸露约300平方米,现场还有一处露天切割。

在马赛工业园区东方路1号附3号郑州亚农包装材料有限公司,执法人员发现该企业涉VOC工序已停工,厂区内一台叉车不达标。

在陇海路与西四环交叉口南(德道汽车4S店)北侧一无名道路,沿途道路长约600米积尘较厚,车辆进出时扬尘较大。

以上问题,执法人员已现场交办有关单位立即督促整改。

# 郑州海关航空口岸 首次查获电子类“洋垃圾”

本报讯(郑报全媒体记者 侯爱敏)记者昨日从郑州海关获悉,郑州海关所属机场海关近日在货运渠道查获一批“集成电路”,共计2695个,重78千克。经相关部门鉴定,该批货物为废弃传感设备,属国家明令禁止进口固体废物。这也是该关首次在航空口岸货运渠道查获进口电子类“洋垃圾”。

电子“洋垃圾”主要包括废弃的电器或电子设备等,成分较为复杂,其中半数以上材料对人

体有害,有一些甚至是剧毒。电子废弃物焚烧时会释放出大量有害气体,污染大气和自然环境;电子废弃物被填埋时,重金属会渗入土壤,进入河流和地下水,将造成土壤和地下水的污染。

郑州机场海关相关负责人介绍,近年来,机场海关深入推进“蓝天2019”专项行动,通过采取强化风险分析、强化智能审图、强化协同作战、强化人员培训等措施,坚决拒“洋垃圾”于国门之外。