

大道纵横天地新



沿习之路

大型采访特刊

美编：王艳 校对：彩华
统筹：王长善 编辑：赵璇
2019年7月17日 星期三



东线第一站：整齐划一的安徽凤阳小岗村全貌（航拍）



东线第二站：嘉兴南湖，一叶红船映初心



一路向东·舟山：

架桥跨越“海壑”飞速发展

开放·舟山

幸福·舟山

舟山，北纬30度线。1390个岛屿星罗棋布，如璀璨珍珠撒落东海之滨。它是“千岛之城”，是“东海鱼仓”。

习近平总书记曾14次踏上舟山土地，留下谆谆叮嘱，可以看出他对舟山人民的深情厚望。

“舟山，要把海洋经济这篇文章做深做大。”2002年，习近平一到浙江，就将目光投向这片美丽海域。2003年至2006年4年间，时任浙江省委书记的习近平就已13次深入舟山群岛考察调研。

“沿习之路——我和我的祖国”国家极点寻访东线采访团队，一路跋山涉水，7月12日，终于抵达行程目的地：祖国大陆有人居住的最东岛屿——舟山嵊山。我们见证过“红色”小岗村，追寻过南湖“初心”，亲历过余村“绿水青山”。舟山，以晨接霞光、日观秀色、夜聆涛声的“海洋花园城”为旅程终极盖下了“通关”印章。

7月15日8时30分，采访团队在舟山嵊山岛与其他西、南、北三路团队视频连线，直播“四极”迥异风光，隔空对望中原大地，共同为祖国繁荣昌盛报之以歌。

郑报全媒体记者 杨莹 王翠 薛璐 丁友明 朱昭宇 张艺天 吴绍超 蔡胜文 文/图/视频



扫码看新媒体报道和视频

舟山，曾孤悬茫茫东海。走向世界，是舟山人一直深植心底的梦想和期盼。地处我国东部黄金海岸和长江黄金水道的T形交汇点，拥有世界罕见的深水良港资源，舟山有着得天独厚的地理优势。

2003年1月6日，习近平赴舟山考察调研海洋经济，对舟山启动大陆连岛工程，他指出：“这是一个很重要的工程，连岛大桥如果建起来了，对舟山的发展是一个根本性的推动。”

2009年12月，舟山跨海大桥开通，舟山孤悬海上的历史终结。

2011年6月30日，国务院批复设立浙江舟山群岛新区，舟山成为全国首个以海洋经济为主题的国家级新区。

舟山“螺旋式”上升，跨越了横亘“海壑”，跃上了加速跑道，对接国际标准，打造具有中国特色的自由贸易港。

舟山港口因其区位、资源独特优势，其开发开放不仅具有区域性的战略意义，更具有国家战略意义。2016年4月19日，国务院批复同意设立舟山江海联运服务中心；同年5月31日，国家发改委印发《舟山江海联运服务中心总体方案》。2017年4月1日，中国（浙江）自由贸易试验区正式挂牌。

“现在，宁波舟山港的散杂货吞吐能力是全世界第一；40吨货轮泊位，全国有5个港口，6个码头，舟山就有2个。”舟山港老塘山中转储运有限公司副总余意军简单一句话，道出了舟山的重要航运地位。

过去的舟山，一直企图挣脱围海束缚，破冰江海联运。未来的舟山，将以“一带一路”倡议引领新一轮对外开放。



景色秀美的舟山市新建社区

全程冠名：



特别支持：

JETOUR 捷途

用行定义旅途