

畅通郑州

路畅通 心里美

停车美

全市8月底前将新增道路停车位2.4万个 总数将有4万个左右

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 文/图)以后停车方便啦。昨日,记者从市停管中心获悉,预计8月底前,我市将新增道路停车泊位2.4万个,届时全市道路停车泊位将达到4万个左右。目前,已审核通过7691个,还有1万多个道路停车位正在审核中。

非正规停车位有的清除标线,有的设成限时免费车位

7月22日下午,二七区兴华南街与航海路交叉口南侧,道路西侧有一排非法的停车位,工作人员正在对车位标线进行清理。根据前期排查结果,二七区有非正规停车位1857个。下一步停管中心将对泊位热熔标线涂料进行彻底清除。

市城管局负责人现场要求各区停管中心对前期单位和个人私自设置非法车位做好排查整顿清理工作,限期整改到位。对部分确实有停车需求的泊位协调交警部门审批,可设置成限时免费停车位以满足市民泊车需求,净化城市道路秩序。

8月底,道路停车位将有4万个左右

据了解,市城管局在已审核公示的16662个道路停车位基础上,再次组织各区(管委会)对市区道路停车资源进行排查,目前已审核通过7691个,还有13875个新增道路停车位正在市交警支队审核中。预计到8月底前,郑州市共计新增道路停车位2.4万个,届时道路停车位将有4

万个左右。另外,各区(管委会)还会根据辖区道路情况,在不影响通行的前提下设置侧石上停车位和限时免费停车位。需要注意的是,市民停车时需选择有公示牌、有标志线、有泊位编码、有导向箭头的正规泊位,上述要素不完全具备的泊位请不要停放。

如遇问题,可投诉

- 中原区:67711313
- 惠济区:66670633
- 二七区:68855191
- 郑东新区:67179311
- 金水区:63928110
- 高新区:67911912
- 管城回族区:66213641
- 经开区:63224911



工作人员在惠济区英才街划停车位

走路美

市内围挡陆续规范和拆除 占用道路的围挡具备还路条件的 8月20日前全部拆除

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 文/图)近日,市民反映二七路和太康路人行道上设置的围挡内未见人员施工,围挡内停满了机动车和非机动车,给市民出行和沿街商户造成不便。7月20日晚,城市管理执法部门督促施工方进行整改拆除。



二七路围挡先拆除后“瘦身”

7月20日晚10点,十几名工人正在拆除二七路上的施工围挡。二七地下综合管廊项目技术员监理司先生说,为还路于民,施工方优化了施工方案,压缩了施工围挡面积。

7月22日,督导组来到秦岭路与岗坡路交叉口东北角,此处电力线杆改造工程已结束,但施工围挡仍存在。督导组要求电力施工单位对此进行拆除,并对市区161处电力施工围挡进行整治,最大限度压缩占用道路的面积。随后,督导组对京广路两处占压人行道的围挡进行检查,目前这两处围挡已被清理。

据了解,市城市管理执法支队成立8个督查组,对超期占用行为加大处罚力度,清理围而不建的僵尸围挡,及时清退已完工项目的围挡。市内占用道路的各类管线施工、道路整修以及具备还路条件的地铁工程围挡力争8月20日前拆除完毕还路于民。对暂时无法拆除的施工围挡,要悬挂公示牌,消除超占、超期围挡。

骑车美

九如路(北三环—东风路)非机动车道宽了

经常走郑东新区九如路(北三环—东风路)的市民发现,这里的路变新了、非机动车变宽了,骑骑车来更美了。



双黄线渐变成单黄线,非机动车道变宽

根据受访群众反映之前非机动车道过窄,车道布局不合理的问题,郑州交警支队经实地调研后制订了改进方案,根据道路实际宽度,在保证机动车道满足国标最小值的基础上均衡路权,调整了九如路(北三环—东风路)车道宽度布局情况。

机动车道宽度由原来的3.75米、3.5米更改为统一的3.25米,半幅增加非机动车道0.75~1米,确保新施划非机动车道3米以上,部分非机动车道甚至达到3.4米。

在东风东路九如路南口,因南进口增加一个机动车道,之前非机动车道压

缩严重,为解决问题,郑州交警采用双黄线渐变成单黄线,缩小机动车道宽度向左偏移车道的方法,确保了非机动车道3米以上宽度。

下一步,郑州交警会继续梳理全市各条道路的实际状况,合理优化交通组织管理,充分挖掘道路通行资源,提高道路通行效率,让群众感受到通行顺畅带来的变化。交警提醒各交通参与者,各行其道、依法出行,莫要“走别人的路,让别人无路可走”。

郑报全媒体记者 张玉东 实习生 宋玉鑫 通讯员 李霞 文/图