



铁路沿线区域绿化提升成效明显 穿行绿色长廊 让你“第一眼”爱上郑州

“太美了！坐在火车里向窗外看，就像进入一个园林中，真想不到啊，感觉一路行在风景中！”近日，乘火车途经郑州的旅客发现，铁路沿线的环境更加干净整洁了，片片绿色给炎热的夏季增添了一丝凉意。

铁路沿线是进入城市的“第一眼”，也是城市形象最直观的展示窗口。按照市委、市政府建设国家中心城市要求，管城区以辖区铁路沿线区域绿化提升为抓手，全面提升城市形象，为群众提供更加优美的工作生活环境，让“第一眼”变成一道道亮丽的风景线。郑报全媒体记者 冉红政 柴琳琳/文 王秀清/图 通讯员 徐经纬



经开区 铁路沿线绿化 连通城市绿道

本报讯(郑报全媒体记者 王赛华 经开时报 李洪永 通讯员 李磊)“盛夏酷热，多亏绿色海洋帮我们遮阳挡暑，我们生活在这里，感觉周边环境一天比一天更美了，更让人舒服了！”7月22日，记者探访经开区经南五路高铁桥下、航海路以北高铁桥下等处，周边居民对铁路沿线绿化由衷称赞。

据了解，经开区以过境干线等绿道连通为重点，重点连通了南三环、四港联动、107辅道等绿道，总长度40公里，面积400万平方米，打通断点50余处，补栽乔灌木2.2万棵，补栽地被7.3万平方米，设置标识标牌78个，方便了群众休闲、健身和出行。

另外，经开区以城区道路提质为重点，引进多种彩叶植物、丰富季相变化，打造了航海路、东三环、南三环、经南三路、经南五路、第八大街等21条道路，共计84处沿线节点“微景观”；以冠大荫浓的乡土树种作为行道树，林荫路推广率达98%以上；以立体绿化建设为抓手，新增南三环等立体绿化面积18万平方米，为郑州国家生态园林城市建设打下了扎实的基础。同时，加大绿化养护，对行道树、乔灌木进行修枝整形、剪去枯枝等，累计修剪行道树28万余棵，全区绿植观赏性得到极大提高，基本实现城区“300米见绿、500米见园”全覆盖。

铁路沿线绿化 旅客赏美景 居民享福利

其实，铁路沿线区域绿化，不只使外来旅客感受到郑州的魅力，就连郑州市民也享受到真正的福利。

拆违建，清垃圾，绿起来，美起来……管城区城管局紧紧围绕“一区一渠、两河四线、多廊多园”生态绿化布局，全面推动铁路沿线拆违绿化、生态廊道建设等生态绿化项目建设。在陇海铁路石化路段的铁路沿线，附近居民李娜指着大片绿植连连称赞：“我搬

到这里8年了，如今才感受到了这里的美。”

回想起以前此处的情景，李娜直摇头：“曾经这里都是一些违章建筑，喜欢运动的我根本没有锻炼的地方。”

昔日乱搭乱建的垃圾荒地，已变身成独具风貌的休闲绿地。“自从改造以后，我们几个好姐妹经常来这儿遛弯散步，空气真的很好，地方也非常开阔。”李娜说，她现在每天都会来走一走，感觉心情很舒畅。



绿化不只是植草种树 而是建公园游园

在管城区陇秀公园，这里是陇海铁路新郑路路段的铁路沿线，此时园林工人正在为树木浇灌，蜿蜒的景观小路与草坪相映生辉，铁路一侧种植了景观植被，园内设有休闲座椅，两三名居民正在树荫下聊天谈心。

陇秀公园位于陇海铁路与新郑路西北角区域，长约

1100米、宽38米，涉及5家公共单位，绿化设计集文化交流、休闲娱乐和体育健身为一体，结合市民活动需求修建有景观木亭、文化长廊、照明路灯、健身广场、休闲步道、多功能草坪、公厕等配套设施。植物以乡土全冠苗木为主，部分区域点缀景石、竹子和造型松等。

“以前这里都是废品收购站，别说绿化了，附近连路灯都没有，晚上都不敢出门。”家住新郑路197号院的蒲景枝说，让她没想到的是，经过这么短时间的整治，如今这里成了周边居民遛弯休闲的好去处。“自从建好后，灯也亮了，环境也美了，每天晚上这里都是人，遛孩子的、跳广场舞的，

别提有多热闹了。”

据介绍，管城区铁路沿线绿化共涉及4条铁路，分别是京广铁路、陇海铁路、京广高铁、郑西高铁，总绿化面积103万平方米。今年2月铁路沿线违建拆除任务完成，绿化工作全面展开，截至目前已完成103万平方米的绿化任务，铁路游园已建成开放。