

中原河南： 盛满丰收的田野，大有可为的土地

□新华社记者 王丁 宋晓东

沃野千里，这里是中国粮仓；联通世界，这里架起开放桥梁；山青水美，这里书写绿色崛起。

这就是中原河南！

“伸手一摸是春秋文化，两脚一踩是秦砖汉瓦。”历经沧桑的河南大地，承载着千年中华文明。扭住发展不放松，扛起粮食安全重任——河南从曾经最贫困落后的省份之一成为今天的农业大省、全国重要经济增长板块、内陆开放重要地区，大步迈向高质量发展。



执行“郑州—伦敦”航线首航任务的南方航空CZ653次航班从郑州新郑国际机场起飞(6月25日摄)。新华社发

稳住“大粮仓” 抓紧“粮袋子”

日前，记者来到河南省郸城县，在胡集乡大舒庄村看到，2000多亩“麦茬红薯”的红薯秧已经长出了20多厘米，种粮大户贾云飞还沉浸在今年小麦的丰收喜悦里：“今年小麦真是大丰收啊，一亩地最少也有1200斤，现在种粮省事省力又高产。”

中原熟，天下足。素有“中原粮仓”之称的河南，今年再次迎来丰收。国家统计局河南调查总队发布消息称，2019年河南夏粮产量达749.08亿斤，比去年增加26.34亿斤，再创历史新高，且今年河南夏粮播种面积、总产量和单位面积产量均居全国第一，夏粮增产对全国贡献率达44.9%。

新中国成立后，解决粮食问题曾是全国的头等大事，作为传统的农业大省，河南不断加强农田水利基础设施建设，改善农业生产环境，粮食生产能力不断提升。

在河南省商水县杜店村，水泥路修到了田间地头，每50亩就有一眼机井，刷下电卡就能自动浇地，全村3000多亩地不到3天就能透浇一遍。渠相通、路相连，旱能浇、涝能排，土地平整肥沃，这样的高标准农田在中原越来越常见。截至2018年底，河南累计建设高标准农田6163万亩，农田基础设施显著改善，抗灾能力明显提升，中原粮仓牢牢地扎在了麦田里。

藏粮于地，也要藏粮于技。“中国人的饭碗里要装满中国粮”——一批批农业科技工作者坚定信念，潜心培育出一代代国产优良品种。今年麦收期间，河南粮食高产的好消息不断：永城市侯岭乡张井村的1140亩麦田，亩产达778.9公斤，再创黄淮麦区强筋优质小麦高产佳绩；在焦作市，全市小麦平均亩产达570.5公斤，创历史最好水平。

科技，持续助力中原粮仓。从育种，到种植、田间管理，再到收获、加工的粮食生产全链条，河南农业机械化和现代化水平越来越高，科技贡献率不断提升。目前，河南小麦良种覆盖率超过98%，小麦生产基本实现耕种收全程机械化，农业技术指导粮食生产全流程。

“稳住中原粮仓，把中国人的‘粮袋子’牢牢抓在自己手里，这是中原河南必须扛起的责任。”全国小麦育种专家茹振钢说。

广袤的中原捧出沉甸甸的收获：2018年河南粮食总产量达1329亿斤，是新中国成立初期的近10倍；粮食亩产从1949年的55公斤，增长到现在的小麦平均亩产436.62公斤。从过去的“自己吃不饱”，到现在每年外调400亿斤粮食，河南为中国人“吃饱肚子”作出了巨大贡献。

绿色新动能 跑出“加速度”

在豫东平原上，有一片6.9万亩的绿地，这是3代人用了近70年时间守护下来的平原林海。它就是商丘市民权林场的申甘林带，名列“亚洲十大平原人工防护林”之一，也是河南70年绿色发展的缩影。

党的十八大以来，河南践行绿水青山就是金山银山的理念，积极引导产业转型升级发展，加大生态文明建设，不仅为群众守护下了一片碧水蓝天，也培育出了绿色发展的新动能，跑出了高质量发展的“加速度”。

伴随着新中国的成立，安阳钢铁厂诞生在豫北，并不断发展壮大。但传统的生产模式带来的高能耗、高污染和低效益问题不断凸显，绿色转型成为安钢发展的新航标。2014年，在钢铁行业最困难时期，安钢投入8亿元，实施26项环保治理。2017年，又投入30多亿元，在全行业率先实现全工序干法除尘。如今，安钢打造成为“森林式”厂区，赢得新生：2018年安钢集团全年实现销售收入512亿元、利润24亿元，创历史最高水平。

河南经济总量多年位居中西部地区之首，但一二三产业发展不平衡，能源原材料产业占比高，主导产业“小散弱”现象突出，产业结构不合理。以

绿色发展为引领，河南不断加快调整经济结构，推动产业转型升级，逐步改变了资源消耗大、环境污染重的增长模式。2018年，河南着眼绿色化发展目标，大力推进制造业绿色、智能、技术三大改造，创建国家级绿色工厂28家，高技术产业和战略性新兴产业增加值分别增长了12.3%和12.2%，绿色发展培育出的新动能，助力中原经济高质量发展“加速度”。

绿色不仅成为河南经济社会发展的主色调，乡村在发展和振兴中也回归本色，“农业强”“农民富”更见“农村美”。在河南林州市石板岩镇的南湾村，蜿蜒的山路平坦整洁，石板房错落有致沿山势铺开，高山峡谷的田园风光，吸引了大量游客旅游观光、写生创作，催生出集观光、住宿、餐饮、休闲于一体的产业链。

这是一片盛满丰收的田野，更是一片大有可为的土地！

面向新时代、迎接新挑战，河南正紧紧抓住产业结构优化升级、创新驱动发展、基础能力建设和新型城镇化这“四张牌”，推动高质量发展、实现乡村振兴，志在实现中华民族伟大复兴的征程中，谱写中原更加壮美的新篇章。

架起“新丝路” 开放促发展

今年3月，随着一架卢森堡货运航班落地郑州新郑国际机场，50只来自荷兰的小袋鼠来到中国“做客”。这几年，俄罗斯的北极熊、智利的羊驼、加拿大的种猪、法国的小矮马……都曾乘飞机从世界各地来到郑州，去往全国各地。

中原河南是中国地理中心，区位优势明显、交通便利，近些年来，河南借助优势，积极参与“一带一路”建设，构建起了空中、陆路、网上、海上四条“新丝路”，联通世界。

前不久，一架满载乘客的航班从郑州新郑国际机场起飞，11小时后直达伦敦希思罗机场，河南自此开通了直达欧洲的定期客运航线。借助区位优势架起的“空中丝绸之路”，已成为河南开放的“自主

品牌”，带动河南加速融入世界。2018年，郑州机场完成旅客吞吐量2733万人次、完成货邮吞吐量51.5万吨，客货运规模继续保持中部地区“双第一”，一条连天接地、物通全球的“空中丝路”正在建成。

“陆路丝路”越开越密。自2013年中欧班列(郑州)开行以来，已顺利运营6年整，已覆盖24个国家的126个城市，由最初的每周开行一班，到如今实现以中欧班列(郑州)为主体的班列网络每周“九去九回”常态化运营，境内外合作伙伴达4000多家，仅2018年运送累计货值就超过32.3亿美元。此外，铁路枢纽对接沿海港口的“海上丝路”也越来越顺畅，目前郑州至连云港、青岛、天津等港口的海

铁联运班列累计开行超过200班。

“网上丝路”更是让河南成为“买全球、卖全球”的枢纽。在郑州跨境电子商务综合试验区，来自全国的商品从这里销往世界，来自全球的货物在这里发往全国。跨境电商零售进口保税的“郑州模式”，拉近了中国消费者与世界市场的距离。最新统计显示，河南保税物流中心园区跨境进出口单量累计近3亿单，交易额累计超过350亿元。

四条“新丝路”将不沿边、不靠海、不临江的河南与世界联通，依托“航空港”“自贸区”“跨境电商综试区”等开放平台，河南从内陆腹地一跃成为开放前沿，赢得了新发展，在“世界地图”上描绘着更加出彩的中原。