



无人机当“监督员” 专盯楼顶卫生

1小时搜索6.7平方公里,发现78处楼顶问题



无人机拍摄的楼顶清清楚楚 通讯员 刘洋 图

本报讯(郑报全媒体记者 王翠) 7月25日上午,阳光刺得人睁不开眼。室外温度几近40摄氏度。刘洋站在金印现代城6号楼22楼顶层,手持遥控器,操控的无人机在经三路上空盘旋。这次无人机拍摄有些特殊,充当“空中眼睛”巡查金水区北林路街道6.7平方公里的居民楼顶卫生。

89个院,633栋楼,楼顶怎么查?

7月3日,北林路街道办事处印发了城市环境综合整治提升方案,并成立了6个专项工作领导小组。楼顶整治,是“居民楼院综合整治”小组中的一项。北林路街道办事处共管辖89个院633栋楼,共有39007户居民。办事处负责这项工作除内勤,只有两个人,怎么查?

7月4日,办事处“居民楼院综合整治”小组负责人许小伟,带着工作人员弓志鹏,开始地毯式搜索楼顶问题。两人跑遍11个社区、1个村,同社区、物业公司人员等反复上下楼查找。

面对众多院和楼宇,开不开门的、不让上楼的、钥匙坏了的……各种问题层出不穷。“楼顶情况,不上楼根本不清楚,不到现场核实,有些信息也是不准确。”许小伟很头疼。

20天的时间里,借力社区、物业,想尽各种方法跑楼层,筛查问题,动用了181人次的跑腿力量,最终,也仅对132栋楼宇楼顶进行了垃圾杂物、卫生清理。20天,干了不到1/5的工作量,后续还要复查。人力、时间成本耗费太大,许小伟彻夜难眠,辗转反侧,忽然想到一个方法:无人机。



遥控在手 拍照不愁 郑报全媒体记者 王翠 图

1小时,1个无人机=6.7平方公里

刘洋是一名85后摄影师,也是北林路街道的居民,更是亚卫社区的一名志愿者。他常常积极参与社区志愿活动,与许小伟之前有过接触。在接到社区通知,希望他用无人机帮忙做个辖区楼顶搜索尝试后,他爽快答应。

7月25日上午,刘洋和许小伟来到金印现代城22楼顶层,开始第一次尝试。

“这个楼顶好像有破旧沙发,保温层破损很多……”

“飞机能靠得再近些吗?”“可以,那我拉到最近,仔细看看。”

刘洋遥控着飞机从楼顶

上方100米左右高空速降,抵近观察。只见,东文雅小区内3栋楼的顶层,保温层破损严重,每栋楼涉及面积约1200平方米,碎砖块、碎石子散落一地。为了防晒,部分区域用黑布覆盖着。

“拍照留证吧,再看看辖区其他地方还有啥问题!”

无人机可高可低,可远可近,最远,从起始点开始上至500米高空;最低,可以直接飞至楼顶垃圾“脸前”。通过无人机的视角,辖区所有顶楼看得一清二楚,解决了垃圾、杂物、违建不易发现的问题。

1小时,1个无人机,2块电

池,环视巡查北林路街道办事处辖区6.7平方公里的面积,发现了78处楼顶存在的杂物、保温层破损等各种问题。许小伟和刘洋都一一做了编号,登记入册。

无人机成为“空中监督员”是一次成功尝试,为许小伟开辟了一个排查楼顶的“VIP通道”。

未来,他打算继续探索无人机在居民楼院更深层次的实用功能。

一个城市的有机更新,从“微改变”开始,一丁点儿的尝试,会演变出“蝴蝶效应”,市民生活环境的嬗变,也许就在这一瞬间。



共享单车、外卖车
有了各自停靠“港湾”
非机动车道变宽
还腾出了人行道

省医周边路通了 环境敞亮了

本报讯(郑报全媒体记者 张玉东 实习生 许子初文/图) 省人民医院身处闹市区,周边车流、人流集中。长期以来,机动车道和非机动车道受乱停乱放、人车混行影响,成为环境“顽疾”。如今,经过一个多月的大力整治,省医周边交通环境大变样,车辆停放有序,道路也通了。



昨日,记者来到省人民医院的南大门纬五路,不禁让人眼前一亮,原本堆满占道共享单车的非机动车道不见了共享单车的身影,取而代之的是两排停放井然有序的非机动车,中间腾出约两米宽的非机动车道可供通行。

而原本并不宽敞的非机动车道竟还加装了一排人行护栏,腾出了一条1米多宽的人行道。人行道内侧还摆放了几张可供人休息的长椅,道路资源可谓是运用得淋漓尽致。

因为非机动车和行人都有专属道路可走,在机动车道已基本见不到人车混行的局

面,道路也显得畅通起来。

乱象咋就变了?因为各自都有了停靠的“港湾”。记者沿途看到,纬五路和经二路悬挂了不少“共享单车禁停区”示意牌。那么共享单车都去哪儿了呢?金水区城市管理执法大队王木斗介绍,共享单车指定停车点,设立在黄河路与经二路交叉口东北角;外卖电动车停车点,设立在黄河路与经二路交叉口南100米路东河南省人民医院生殖医院门口,现在各类车都有了各自的专属停放区域,也算彻底破解了省医周边乱象的根源。