



# 市民出行将更顺畅更顺心 停车会更方便

## 市区8月底马路停车位将达4万个

### 机动车不礼让斑马线,人脸识别抓拍设备即将上路

#### 2号线到机场3趟快车 今日起取消

其他车次正常运营  
各站点首末班时间有变化

本报讯(郑报全媒体记者 张倩)为配合新线的信号系统接入已开通线路的施工,今日起,郑州地铁将取消2号线及城郊线机场快车(机场快车为每天3列次从南四环站开始沿途不停站载客,直达新郑机场站的列车)。

需要注意的是,2号线及城郊线机场快车取消后,地铁2号线与城郊线各车站首末班车时间将有所变化。乘客可通过郑州地铁运营服务网站、郑州地铁微信公众号等平台了解运营信息,留意首末班车时间和换乘信息,合理安排出行时间。

“取消机场快车”和“以后去机场必须在南四环站换乘”之间没有关系。也就是说,市民以后还可以继续乘坐2号线直接到机场,取消的只是每天的3趟快车。2号线和城郊线正常运营,仍实施大小交路套跑运行模式。

#### 迎宾大道上跨郑万高铁转体桥 首个箱梁浇筑完成

### 迎宾大道建成后 从市区去机场更快



本报讯(郑报全媒体记者 王军方 通讯员 刘鑫涛 王云海 文/图)昨日9时25分,经过35小时施工,由中铁二十五局二公司承建的郑州航空港区迎宾大道控制性工程上跨郑万高铁转体桥首个箱梁0#块浇筑完成,标志着转体桥进入了施工最后冲刺阶段。

昨日,记者在施工现场看到,距离地面约20米处,100多名施工人员在建好的T8号主墩上紧张地忙碌着。据介绍,本次浇筑的梁体是该桥最宽的转体连续梁,单个0#块浇筑混凝土达1585方,浇筑共分两次进行,需在20米高、相当于6层楼房高度进行浇筑。该节段浇筑以后,便向两侧延伸浇筑其余的阶段,最后达到102米转体连续梁的长度。作为目前国内单幅最宽的转体桥,该桥重量达2万吨。

迎宾大道为航空港实验区城市快速路,采用“高架+地面辅道”的形式,沿机场T4中轴往东跨南水北调渠后到青州大道东侧接地。该高架桥(涉铁段)上跨在建的机南城际铁路、郑万高铁,总长496.7米,标准宽38.75米,最大宽度56.22米,地面和高架均为双向八车道。迎宾大道建成后,不但可实现与高铁南站和机场快速路,中牟、新郑、尉氏等地到达机场和郑州主城区的时间也将大幅缩短。



扫码看新媒体报道

7月20日晚,拆除俭学街隔离桩 郑报全媒体记者 谷长乐 图

全市累计新增停车泊位16028个,新增限时免费停车泊位160个;已对610处施工围挡进行检查整治,其中拆除围挡226处;已完成12403个隔离桩排查工作,整治不符合标准的隔离桩1012个……昨日下午,我市召开城市管理系统新闻通气会,对近期城市管理工作 and 交通秩序工作进行了说明和通报。郑报全媒体记者 谷长乐 张玉东 实习生 许子初

#### 拆除街头226处围挡,其余围挡正在排查

围而不建的“僵尸围挡”无疑给城市交通添堵。近日,我市全面开展施工围挡专项整治工作,重点解决围而不建、超面积超期占用道路、公示牌缺失、不规范等问题。

市城管局制订了整治工作方案,成立了8个督查组,对全市设置的2859处施工围挡进行全面普查,已对610处围挡进行检查整治,其中拆除围挡226处,拆除面积189754平方米。

按照目前进度,预计8月20日全市

施工围挡将基本整治到位。

对需继续施工的占道围挡,按照有关要求,道路工程、管线工程等市政工程围挡高度不应低于2米,建筑工程、拆迁工程、地铁工程围挡高度不应低于2.5米,所有围挡应按要求安装规范公示牌,注明工程名称、建设单位及施工单位名称、联系人及联系电话、占用道路起止时间、监督部门及举报电话等,自觉接受市民监督。

#### 8月底前新增2.4万个道路停车泊位

近日,不少市民在街头看到,一些道路上施划了新的停车位。这些车位有编号、箭头、“P”牌,都是正规的道路停车位。为解决短时停车需求,我市正在组织施划新一批的道路停车位,计划8月底前新增2.4万个道路停车泊位,届时

我市道路停车泊位将达到4万个左右。截至目前,全市累计新增泊位16028个,新增限时免费停车泊位160个。

严厉查处违规收费行为,对不按标准收费、收费不提供发票等行为,依法依规严肃处理。

#### 机动车不礼让斑马线人脸识别自动抓拍设备将上路

交通秩序方面,我市将积极推进城市“交通大脑”一期项目建设,积极推广应用机动车不礼让斑马线自动抓拍设备,引进人脸自动识别技术,已建设22处自动抓拍行人和非机动车闯红灯设施,现已

完成设备安装建设,正在进行系统调试。

在开展市区全面整治的同时,对115条道路进行重点治理,并组织开展周末夜查酒驾醉驾,对工程运输车辆、机动车乱停乱放开展联合执法。

#### 智能化提升600余处交叉口信号灯

交通安全设施也进一步规范。目前已对600余处交叉口进行了交通信号控制系统的智能化提升,新增迎宾路、顺河路、商城路、经五路、三全路等多条长距离绿波。在部分灯控路口增加灯杆光带显示提高路口信号灯识别性,在中原路嵩山路口试行智能信号灯计时系统。完善快速路的交通设施,在上桥匠

道口设置115块“请系好安全带”提示标牌,增设4处违法抓拍设备。

此外,全市还开展了环境卫生、网线入地、地铁保通路及站点周边整治、道路养护、道路绿化改造提升、门头招牌整治、夜景亮化提升、铁路沿线等城市环境突出问题治理,着力营造良好的城市容貌和井然的城市秩序。

#### 全面取缔 设置不规范的隔离桩

在郑州街头,分布非机动车道路口的隔离桩随处可见。这些隔离桩设置之初的目的是防止机动车占用非机动车道。然而,由于部分隔离桩设置不规范,非机动车撞击隔离桩事件时有发生。为进一步规范隔离桩的管理,7月26日,市城管局、市公安局交警支队联合下发了《关于规范整治隔离桩设施建设管理工作的通知》,要求对隔离桩进行全面排查和整治。此次排查整改工作按照属地管理、谁建设谁管理的原则,由各区、管委会组织和督促相关建设单位对设置间距不符合标准、反光条损毁、影响行车安全的问题进行清理整改。拆除后的隔离桩设施,由各区、管委会统一交市政部门调剂使用。

目前,全市已完成12403个隔离桩排查工作,整治不符合标准的隔离桩1012个。

今后,非机动车道原则上不再设置隔离桩,确需设置的需经专家评审,城管和交警部门审核后方可实施。针对隔离桩拆除后一些机动车侵占非机动车道现象,交警部门、城管部门将重点依法依规进行查处、治理。