

学习贯彻全省对外开放大会精神

以开放助推国家中心城市建设 系列报道



郑州挺起“脊梁” 大步迈向“制造强市”

积极加大开放力度 构建现代产业体系

郑州市工信局党组成员、副局长谷振风说,近年来,郑州市积极加大开放力度,构建现代产业体系,加快提升制造业高端化、智能化、绿色化、服务化水平。首先,郑州加快构建“5+5”先进制造业体系,做强电子信息、汽车及装备制造、新材料、铝及铝精深加工、现代食品制造5个千亿级主导产业,积极培育智能传感器、5G及北斗应用、网络安全、大数据、人工智能5个新兴产业。未来,郑州要加快提升产业能级,2019年,力争建成电子信息、汽车及装备制造两个5000亿级产业集群,加快新材料向3000亿级、铝及铝精深加工和现代食品向2000亿级迈

进。加快制造业高端化转型,积极建设全国先进装备制造基地、全国重要的新能源及网联汽车研发生产基地和推广应用先行区、具有国际影响力的新型显示和智能终端生产基地、数字经济区域总部和创新中心集群、全国重要的生物医药研发和生产基地、中西部新一代人工智能发展高地、全国5G产业发展先行区和创新应用示范区、中国(郑州)智能传感谷、中西部软件服务产业基地,努力创建国家级信息安全产业示范基地。其次,郑州将深入推进“三大改造”,强化制造业招商引资和项目建设,提升制造业创新融合发展水平,做强制造业企业实体。

大发展需要大开放,大开放带来大发展。7月24日,全省对外开放大会在郑州举行,奏响我省以更高水平开放促进高质量发展,在中部地区崛起中奋勇争先的铮铮号角。郑州正在做强“脊梁”,加快构建现代产业体系,在工业强市的道路上全力跑出“加速度”。郑报全媒体记者 徐刚领



思念食品生产线 郑报全媒体记者 宋晔 图

拓展海外市场 唱响郑州制造品牌

宇通客车海外市场部部长常浩说,按照“一带一路”倡议,宇通客车不断加大对外开放力度,积极拓展海外市场。近几年,宇通不断加大新能源客车尤其是纯电动客车的研发力度,提出新能源解决方案,服务于当地民众出行。“可以说,宇通在海外的朋友圈越来越大。未来,宇通客车将会不断提升技术水平,努力拓展海外市场,把宇通品牌打造得更加靓丽。”据介绍,截至2018年底,公司累计出口已超过6.4万辆,公司已成为国际客车主流供应商之一。

思念食品CEO王鹏认为,现代制造业的发展,离不开科学技术提升和创新,更离不开开放型经济政策。思念食品成立22年

来,一直不断提升科研投入与开放程度,在原料应用基础研究、智能化设备,以及新产品、新口味的研发等领域,与国际上众多智能装备制造和产业信息化企业开展了广泛的合作与共享。截至目前,思念系列产品已经远销40多个国家和地区。

河南绿色中原现代农业集团董事长宋丰强说,绿色中原集团先后在郑州市惠济区、安阳汤阴产业集聚区、周口西华县建设日产300吨规模工厂化无公害芽苗菜食品产业园3个。2014年,绿色中原通过走出去,与荥阳市政府合作,先后建成了古柏渡穿黄旅游景区、丰乐樱花园和丰乐草原花海景区。

发挥“四条丝路”优势 加大高水平开放力度

河南省社会科学院政治与党建研究所副所长、研究员陈东辉表示,作为全省对外开放的龙头和引擎,郑州市要紧紧围绕国家中心城市建设,坚持把对外开放作为引领发展的重要动力,作为现代经济的重要支撑,努力把郑州打造成河南参与全球竞争、集聚高端资源的战略平台。“要深入贯彻新发展理念尤其是开放发展理念,把这些优势充分利用好,同时不断创造新的开放优势,优化经济结构,营造良好营商环境,努力形成全方位立体化对外开放格局。”

中国区域经济学会副会长、河南省高校智库

联盟理事长喻新安说,郑州要打造全国经济增长中心,产业必须有竞争力。近年来,郑州经济增长速度高于全国平均水平,但作为中原城市群的龙头,还有很大潜力可挖。因此,要构建现代产业体系,就要加大高水平开放力度,凝聚高端资源,发挥“四条丝路”并进的优势,提升郑州在全球城市网络的节点地位,要坚持引资引智引技,让创新成为产业发展的直接动力,壮大郑州主导产业。“郑州还要更新观念,克服长期以来的内陆意识,不断地改善营商环境,提升城市管理水平,运用互联网、物联网、大数据、云计算,打造智慧城市。”

《郑州市停车场建设管理条例》10月1日起施行 没收费资格而收费,最高罚5万

郑州要建停车信息管理和服务系统

近年来,我市机动车和非机动车数量大幅增长,机动车保有量已突破400万辆,在公安机关登记的非机动车超过220万辆,而全市主城区内机动车停车泊位仅有135.7万个,“停车难”成为市民关注的热点问题。6月27日,《郑州市停车场建设管理条例》经郑州市十五届人大常委会第七次会议审议通过。

《条例》从多方面加大停车场建设力度。经批准的停车场专项规划,任何单位和个人不得擅自变更,确需变更的,应当报原审批机关批准,并不得减少停车位数量;编制国土空间规划时应当预留公共停车场建设用地,政府储备土地中应当确定一定数量的土地用于公共停车场建设,集体建设用地在符合国土空间规划的前提下,可以依法建设公共停车场,允许在待建土地、空闲厂区、边角

空地等闲置场所和建筑退让红线范围设置临时停车场。建设项目配建停车场要与主体工程同时规划、同时设计、同时施工、同时交付使用,并对已建项目进行规划核实。

没收费资格而收费,最高罚5万

《条例》同时规范行为准则,对向社会提供停车服务并收取费用的停车场实行备案管理,对停车收费按不同情形分别实行政府定价、政府指导价和市场调节价,并规定了停车场经营者和停放者应当遵从的行为准则。

按照《条例》,未在醒目位置公示收费标准的,由城市管理行政主管部门责令改正,没收违法所得,并处1000元以上5000元以下罚款。

不按照规定标准收取停车费的,由城市管理行政主管部门责令改正,没收违法所得,并处1万元以上5万元以下罚款;情

节严重的,责令停业整顿。

没有收费资格违规收取停车费用的,由城市管理行政主管部门责令改正,并处1万元以上5万元以下罚款。

共享单车乱停放将受罚

非机动车是否有序停放,直接影响城市市容市貌以及出行秩序。为规范非机动车停放,《条例》规定了非机动车停放点的设置、禁止停放区域、停放秩序规范、沿街单位管理责任等内容,明确了共享单车经营企业停放秩序的巡查管理责任,规定对经营企业实行动态监管机制。

共享单车的停放影响行人或者车辆正常通行、影响市容环境或者妨碍市政设施维护,情节严重的,城市管理行政主管部门可以将违法停放的自行车搬离现场,并对共享单车经营企业处以5000元以上1万元以下罚款。

本报讯 建设项目配建停车场要与主体工程同时规划、同时设计、同时施工、同时交付使用;建立统一的停车信息管理和服务系统,提高停车管理信息化水平;没收费资格而收费,最高罚5万……昨日上午,省十三届人大常委会第十一次会议表决通过《郑州市停车场建设管理条例》,自10月1日起施行。

郑报全媒体记者 董艳竹