

“赵超构新闻奖”好专栏

正能量

烈日下,一把伞的阴凉



连日高温,酷暑难耐。有这么一群人,为了一份职责,为了群众平安出行,依然坚守在道路上,用他们的汗水为群众排忧解难。他们就是郑州交警。



烈日炎炎下 为老人撑伞遮阳

7月27日下午,解放路。郑州交警四大队二中队辅警马超、刘佳鑫在执勤过程中,发现非机动车道上一个光膀子的老年人靠着隔离护栏坐在地上,神情恍惚。

因为天气非常炎热,地面温度超过50℃,马超、刘佳鑫担心老人中暑,就找来一把大遮阳伞撑起来,为老人撑起一片阴凉,同时给他买了冰镇纯净水。

马超蹲在老人身边询问他身体是不是

感觉不舒服,有什么感觉。老人无力地低声说帮他打120。

马超立即打了急救电话。在等救护车的过程中,两名交警不断安抚老人,伞阴下,稍微清醒一点的老人拿出随身携带的速效救心丸就着纯净水吃了下去。

很快,救护车到达现场,经过医生检查后将老人拉到医院做详细检查治疗。

过路群众纷纷为交警的爱心行为点赞。

新生儿发病 一路疾驰护送

7月27日14时33分,郑州交警四大队案侦中队民警李永强、辅警王尚航正在机场高速郑州南站卡口执勤时,一辆车牌号为豫P5R820白色荣威乘客向交警求助:车上有一名新生儿,患有急性肠梗阻,有生命危险,急需到郑州大学第一附属医院河医院区急救。

两名民警立即向指挥中心及中队领导汇报,并马上发动警车,拉响警报,沿机

场高速、中州大道、陇海高架、大学路迅速向医院驶去。于14时50分将其安全护送到郑州大学第一附属医院河医院区,全程用时15分钟,为救治新生儿赢得了宝贵时间。

民警李永强、辅警王尚航协助患儿家属办理急救手续后,两名民警才安心返回高速卡口继续执勤。

文图据郑州交巡警四大队微信

守初心,担使命,中铁十八局地铁精细化管理迈向新高度

中铁十八局集团郑州地铁4号线03标段位于金水区境内,沿三全路、文化路、国基路呈不规则“Z”字形布设,标段全长3327米,总投资99236万元,主要施工内容包括3个明挖车站和3个地下盾构区间,合同工期自2017年1月1日至2020年10月1日止共计1369日历天。

为全面做好中华人民共和国七十华诞和第十一届全国少数民族传统体育运动会城市环境保障工作,积极落实施工单位环保责任,按照郑州市人民政府办公厅《省会“迎民族盛会 庆七十华诞”城市环境综合整治提升方案》通知要求,中铁十八局集团郑州轨道交通4号线03标段项目部始终秉承“以人为本、诚信守法、和谐自然、建造精品”的企业管理方针,充分发挥主观能动性,全面提高人员管理素质,进一步优化施工方案,以“迎民族盛会庆七十华诞”为主题,以打造“整洁、有序、舒适、愉悦”城市环境为目标,以承建车站周围保通道路、施工围挡、公益广告、文明施工、扬尘治理8个100%等方面为工作重点,积极开展精细化管理大排查,对车站周边地面、立面、空间进行全覆盖、全方位、立体化、高标准整治提升。

中铁十八局集团郑州轨道交通4号线03标段项目部在整治提升过程中处处高标准严要求,不惜耗资七十余万元对承建车站周围近6000㎡的保通道路重新摊铺沥青,并花费10余万元将约4000㎡的施工围挡进行绿草皮翻新。在此基础上,项目部严格按照精细化管理要求,建立健全精细化管理技术交底制度,将精细化管理内容纳入工人岗前培训教育,对所有进场人员进行宣贯,进一步提高了施工作业人员的“精、细、严”意识。与此同时,项目部按照“精细化检查考核内容及标准”对施工队伍进行奖

惩考核评比,奖优罚劣。在监理单位周检的基础上坚持每日开展自查自纠工作,及时发现问题、重点排查,严格整改落实,并做好相关工作台账、记录,影像资料留存等,使精细化管理相关工作有理可循、有据可依,大大提升了工作效率。

中铁十八局集团郑州轨道交通4号线03标段项目部通过精细化管理一系列举措,确保了项目部承建车站周围的保通道路平整顺畅,施工围挡牢固美观,公益广告牌规范完整,现场管理整洁有序。在给附近居民生活带来了方便的同时,也促进了郑州城市环境卫生精细化管理提升整体工作的稳步推进,更为中华人民共和国七十华诞和第十一届全国少数民族传统体育运动会城市环境保障工作做出了积极贡献!

供稿人:牛海昆



将车站周围破损的施工围挡统一用绿草皮翻新并规范张贴公益广告



对保通道路破损路面进行修补、重铺,并规范设置护档、警戒指示线

架桥就像搭积木 我省预制装配式桥梁实现零突破

本报讯(郑报全媒体记者 刘凌智 文/图) 7月26日9时许,历经18分钟,京港澳高速、省道102与四港联动大道组合式互通立交第一根预制立柱平稳吊装到位,这标志着河南省首根预制立柱吊装施工圆满完成,实现了河南地区预制装配式桥梁零的突破。

立柱吊装精度不超过2毫米

首根预制立柱高6.791米,长宽各1.7米,重达53吨。其成功吊装拉开了四港联动大道桥梁施工的序幕,预计今年11月份能完成全部立柱吊装作业,为明年桥梁结构贯通打下坚实基础。

据了解,作为河南省首个预制装配式桥梁工程,四港联动互通立交项目承台以上结构全部采用预制拼装工艺,工程预制立柱318根,预制盖梁159片,预制箱梁1245榀。

在四港联动互通立交项目现场,不见任何脚手架、钢筋原材、模板、混凝土罐车,没有噪声和扬尘,也不用封闭交通,一台350吨的履带吊将一根根预制立柱进行精准拼装,每根立柱吊装精度都控制在2毫米以内。

预制安装能压缩一半工期

预制拼装将桥梁传统的基础—墩柱—盖梁—箱梁的顺序施工过程变成并行施工过程。项目副经理部景林介绍,预制装配不但可以保证施工质量,并且绝对安全,在绿色施工不会产生扬尘的同时,还可以缩短工期,本项目预制安装占总工



程的60%，“较之以往的现场浇灌,用工成本压缩30%，工期压缩50%，可以节省一半时间”。

此外,预制梁场距离项目地点不到一公里的距离,因此每天大概能够完成6-8根预制立柱,正常情况下可以保证在明年7月底完工通车。