

# 优化交通环境 提升城市形象 管城区亮出交通秩序整治“成绩单”

从“礼让斑马线”打造文明交通城市名片到“绿城志愿者”开展交通路口文明劝导、从剑指车辆乱停乱放到合理规划、规范停车秩序……近段时间以来,管城区以“一场馆、三商圈、三宾馆”等重点场所作为道路交通治理的主要抓手,上下齐心进行了一场交通秩序整治战。

郑报全媒体记者 冉红政 柴琳琳 通讯员 刘睿 文/图



## 定措施 联合执法,破解交通秩序治理难题

道路交通是城市的血脉,交通秩序优良,血脉才能畅通,城市才能充满生机与活力。根据区委、区政府部署,交警四大队将严管示范街紫荆山路、陇海快速路、中州大道快速路、南三环作为此次整治提升的重点路段,将“一场馆、三商圈、三宾馆”作为重点整治区域,实行主班抓全面、副班抓整治的双带班机制。

在每个街道办事处建立交警工作站,警员下沉到街道社区,持续开展联合行动。同时,联合相关街道办事处加大对紫荆山路、航海路富田太阳城、南五里堡地铁站、机场高速口等重点部位的集中整治力度;对东三马路机动车和非机动车乱停乱放进行专项整治;对南三环运动会驻地及线路周边进行综合治理。铁骑中队加大对陇海快速路、中州大道快速路、南三环高架路上下口及高架路面的整治力度。车管中队加大了对重点企业、重点车辆源头隐患的清理力度。辖区所有交通违法行为全部采用现场上传,提升了违法处理效率和速度。印发了《关于非机动车规范停放的通知》,在道路两侧摆放反光锥和拉警戒带防止非机动车乱停。制作禁停警示牌,在道路两侧的路面喷涂禁停警示标语,以期达到规范停放的目标。经过持续的综合整治,交通乱象基本得到遏制,路面秩序明显好转。

火车站周边的交通秩序一直是“重灾区”,为此,管城区针对火车站周边、银基商圈等乱象,在东三马路、钱塘路设置LED显示屏24小时持续播放宣传交通法规和温馨提示。践行“1+4+N”城区综合整治执法工作模式,形成部门联动、齐抓共管、资源共享的城市治理体系。郑州交警三大队面对银基周边巨大的人流、车流给道路通行秩序带来的巨大压力,在路中加装隔离护栏进行人车分离,并在路口设置行人等候区,通过改进和完善交通设施,促使群众由“不敢违章”转变成“我要遵章”。管城区召开银基周边交通秩序推进会,倾听各方意见,深入探讨银基周边交通秩序解决方案,开启夜场模式,推行夜间物流上货、收货全部进店或在商场腾出专区、优化周边停车场进出通道、解决货车滞留占道问题。实施道路机非分离、施划非机动车和共享单车停放区域,加装抓拍设施治理违停,持续开展“七类车”专项治理等措施,努力形成政府管理者、商场经营者、物流从业者三方共赢的局面,将银基乱点打造成管城亮点。同时积极组织大观国贸等商场近150名志愿者参加“绿城使者”志愿服务活动,组建辖区“红绿灯”志愿服务队、“啄木鸟”志愿服务队、“绿城使者”参加交通安全执勤培训,共同维护交通秩序。

## 治乱停 率先开展智慧停车建设,多举措规范共享单车停放

管城区在停车建设管理工作中以紫南办事处辖区停车泊位为试点,在弓庄南街、二里岗街、五里堡北街、紫荆路等4条道路228个停车泊位安装了智慧停车系统,纳入了管城区数字化城市管理指挥中心平台,体现了智慧停车城市管理效能,为数字化城市管理提供政策制定依据,便于统筹管理,实现了智慧化数据共享,收费自动实现车辆识别、计时、上传照片等,后期将逐步实现智慧化停车全区覆盖。为扎实解决停车难问题,2019年管城区停车位新增泊位总数为4721个。

为打造城区交通秩序窗口,管

城区对1号线、2号线、5号线等14个地铁站点,已投入使用的21个出入口实施综合整治提升,规划安装场站周边共享单车、非机动车标志、标牌,实施编号管理,使交通场景成为展示美丽郑州的重要窗口。目前,紫荆山路2号线、航海路5号线沿线地铁站点周边一是规划非机动车停车位,规范道路交通乱点及地铁口车辆停放秩序,引导机动车、非机动车有序停放。二是高标准安装共享单车、非机动车标牌。三是安排专人定期巡视,非机动车必须依规停放在划定的非机动车停车位内,做到有序停放。通过规划停车线,有效地规范辖区车辆停放,

引导居民文明停车,建立井然有序的新面貌新感觉,有效缓解了辖区道路内非机动车辆乱停放现象。

针对停车收费管理,管城区采取收费路段、收费标准、收费人员、监管人员、投诉方式“五定管理”模式,率先为每名停车收费人员配备记录仪强化监管。停管中心工作人员以街道办事处为单位分为三组,明确职责、责任到人、奖惩兑现。自2019年1月份开展道路停车泊位收费以来,停车收费投诉明显下降,群众满意度显著提高。为整治乱停乱放,城管局积极配合交警做好随手拍执法工作,持续开展联合执法行动。

## 看变化 打通道路微循环,改善老城区交通

家住北下街办事处的居民陈先生最近发现,小区周围乱停车的现象不见了,居民出行顺畅了。“我们这里是老旧小区,停车位少,有人乱停车,经常堵住进出的道路和消防通道,现在好了,走哪儿都顺畅得不得了。”

北下街办事处辖区背街小巷34条,在交通秩序整治工作中,办事处完善“信息化城管中心”平台,对辖区车辆乱停乱放等进行综合治理,将交通治理与道路升级改造、老旧小区改造等同步实施,从根本上解决问题。为疏通交通拥堵、化解停车难等问题,增

宽了清真寺街道路,与卜蜂莲花超市、兴达国贸、金成国贸等物业联合,采取错峰停车,充分利用420个地下停车位为周边居民提供夜间停车便利。另外,建立交通治理长效机制,街道注重在“精”和“细”上下足功夫,重点对管城西街、管城后街、体委东街的道路进行综合治理,在打通道路的“微循环”的同时,实现道路人行优先、人车分离。

除了老旧小区交通秩序的改善,治理交通乱象,教育引导也极其重要。为了增加交通安全教育,培养交通安全意识,东大街办

事处要求辖区学校在每周升国旗仪式上,将交通安全教育列入重要日程,并成立家长志愿者行动小组不定期地开展志愿者活动,疏导交通,积极配合路口交管人员劝阻行人横穿马路、机动车不让行人、乱停乱放、上下车不排队等不文明行为,引导学生家长按划定接送区域有序摆放好接送车辆。为进一步完善校园周边道路安全设施,办事处在校园周边加装安全护栏,门口设立减速带、划定家长接送线、规划家长接送区、设置交通警示牌等设施,改善了学校周边交通秩序,保障了师生的交通安全。

## 促管理 第三方“管住”地铁口周边秩序

如何破解交通秩序难题,管城区自有办法。政府提供平台,社会积极参与,为改善辖区地铁站口周边环境及治安问题,紫荆山南路办事处在全区率先购买社会服务、通过第三方付费规范管理地铁站口交通环境,赢得居民好评。紫荆山南路办事处委托第三方管理公司在地铁2号线南五里

堡站A出站口修建非机动车停车场。由第三方出资,规划电动车停车位560个,安装高清摄像头8套,建造护栏式智能充电设备10套,安装标识诱导牌15个。

停车场四周安装LED灯,通宵照明,保障了停车场的车辆安全,加大对辖区地铁站口周边的治安巡查和市容监管,建立常态

化排查整治工作机制。自去年6月以来,地铁2号线南五里堡地铁A出站口,通过第三方社会服务运营管理,周边交通秩序和治安环境明显好转,电动车乱停乱放现象基本消失,车辆丢失案件明显减少,为广大市民营造安全畅通有序的出行环境,目前已在辖区沿线推广。

## 听建言 提升文明素养,让大家都参与

连日来,记者对管城区一些街道进行了走访,发现机动车乱停现象已逐步减少,之前机动车乱停放的现象已经得到有效改善。市民王先生说:“交通秩序整治符合广

大市民的利益,应支持配合!要改善交通出行秩序,就要从改变自身不好的出行习惯开始。”

管城区城管局组建“绿城啄木鸟”志愿服务大队和11个志愿服务

分队,深入辖区大力宣传城市环境综合整治活动,先后开展“交通秩序你我共同维护”“向不文明行为说不”“我需要您,一起温暖这座城市”等文明交通宣传和志愿服务活动。

## 提品质 以“序化、洁化、绿化、亮化”为目标,打造精品道路

强化施工,全面完成道路整修任务。对辖区19条道路进行综合整修提升,截至目前,体委东街、管城西街等9条道路改造已基本完工。绿化管养,开展园林绿化整治工作。对“一环十横十纵”、比赛场馆、运动员入住酒店、重点商圈周边一公里等重点区域园林绿化工作进行综合整治提升,全区新增绿化面积260万平方米,新建小游园33个。道路

洁化,全面提升城市保洁标准和频次,确保道路、广场等公共空间干净整洁。通过采取加大机械化保洁力度、增配保洁人员、扩大冲洗范围等措施开展道路环卫集中专项整治。

夜景亮化,对辖区内5条道路——商城路、紫荆山路、陇海路、东西大街进行夜景亮化提升,5条道路分为多个班组,同时施工,东大街中凯城市之光、西大街芙蓉

苑等60多栋楼体布线已经完成。

下一步,管城区将持续加大“迎民族盛会 庆七十华诞”城市环境交通综合治理工作力度,以有秩序、有气质、有品位,打造宜居的社会环境,推动社会的高质量发展为目标。抓重点、治乱点,全力提升辖区城市管理服务和执法水平,为迎接全国民族运动会和中华人民共和国成立70周年创造安全、畅通、有序的交通环境。