



拆围后的紫荆山公园 像不像你期待的公园城市?

本报讯(郑报全媒体记者裴其娟/文 马健/图)公园城市到底啥模样?21日,经过一个多月的施工,我市金水路紫荆山公园北门东侧拆掉围挡亮出俏模样,让经行此处的市民直观地体验了一把公园城市的感觉。



扫码欣赏拆围后美景



步行道与园区融合 设置更多出入口

上午10点,小雨淅沥,记者来到紫荆山公园北门以东探访,该处的“拆墙透绿”工程围挡已拆除,透出满园的绿色,沿金水路400多米长的“小清新”步行道与公园美景融为一体,步行道两侧新增的草坪、花带蜿蜒绵延,小假山、景石妙趣横生,不少市民从步行道穿行,备感轻松惬意。

此处步行道上共设置8个出入口。市民步行经过金水路,颠覆了过去人行道的感觉,既是在街头穿行,又像是在逛公园,不仅可欣赏园内美景,而且可随时进入公园,在天然大氧吧内活动或小憩,让更多人更方便地享受到生态建设的成果。

据介绍,草坪、花带内装有雾森系统,开放时可营造出白雾升腾、清凉宜人的“仙境”感。沿路大树上安装了七彩树灯,让公园的夜晚也充满梦幻色彩。“镶嵌”于公园与道路之间的两处休憩广场上,安装了休闲亭子、廊架、座椅;步行道与公园之间,利用小竹林、绿篱等做隐蔽,开辟了20米长的非机动车停放区,方便市民需要;步行道砖采用了应用于海绵城市的沙基透水砖,可实现“雨天不留水,雪天不留雪”的透水效果。

西园南园也将拆围 全面融入城市街景

紫荆山公园被市政道路及金水河划分为东、西、南园三部分,这次率先亮相的部分为东园北门和东部。

下一步,西园的“拆墙透绿”也将启动,拆除原有围栏后,将沿街面增加绿篱、观赏植物,在金水路及紫荆山路补植行道树,保留园内的香樟、棕榈等大树。沿金水路及紫荆山路增加出入口,方便市民进出。

时隔22年郑州二次拆围 重建市民绿色新生活

1997年,我市曾开展过一次影响全国的“拆墙透绿”行动,36万平方米的违章建筑被绿色取代。现在,漫步在郑州街头,公园、小区、单位的实体围墙是少了,而一排排铁栏杆、一道道木栅栏却挡住了人们进入绿地的脚步。

今年3月20日,我市再次启动“拆围透绿”工作,由碧沙岗公园、人民公园、紫荆山公园“打头阵”。

时隔22年,二次拆围。与第一次不

同的是,这一次的“拆围透绿”,并非简单地拆掉公园围墙、栅栏,而是结合周边街区建设,对公园沿街街景进行高起点、高标准、高质量、高水平的重新规划设计和改造。

拆掉的是公园的围墙铁栅栏,重建的是市民的绿色新生活。下一步,人民公园“拆围透绿”也将实施,还将动员更多沿街单位、居民院加入到“拆围透绿”的行列,努力建设城在园中、绿色共享的公园城市。

行道增加出入口,梳理公园内交通流线,方便游人快速进入公园。

东园邻城东路的围墙也将被拆除,新设围挡边界将后退3到5米,沿街面增加绿篱、观赏植物,保留现有竹子等观赏性好的植被。

通过全国“拆围透绿”,实现公园外围绿色“不断链”,全面融入城市街景。



隧道“美容”

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐文/图)为提升隧道美观度、整洁度,以崭新面貌迎接民族运动会,市城市隧道综合管理养护中心对未来路隧道墙面及防护栏进行了全面整治,截至8月20日已全部完工。

针对隧道墙面、防护栏上出现的大量干裂、漆块脱落现象,隧道中心从8月6日起,联合相关单位共同研究制定整治方案,对隧道墙面、防护栏进行了为期两

周的重新刷漆,隔离岛采用了不锈钢扣板,防止时间长粉化和碰撞导致的损坏,增加耐久性、美观性,方便保洁、更换。经过重新整治的未来路隧道,墙面和防护栏都恢复了光洁,美观度大幅提升。

据悉,隧道中心近期还以隧道“洁化”为重点,对未来路隧道、红专路隧道等市区多条重点隧道加大定期保洁和机械化保洁频率。