



枢纽之城释放无限活力 郑州：居天地之中 畅达八方

交通兴，百业兴。作为一个枢纽之城，郑州因“交通”则释放出无限活力。

8月20日，市民邵先生在郑州机场乘坐CZ6860航班，仅用4.5小时就直达新疆和田。“之前坐飞机从郑州到和田，还需要从乌鲁木齐等地中转，基本上要耗时一天时间，现在好了，从郑州到和田有了直飞航班，节省了不少时间，对我工作帮助实在是太大了。”

随着“空中网络”越织越大，在郑州，打个“飞的”就能领略全国乃至全球风景已经不再是梦想。

同样，位于“米”字形高铁中心的郑州，顺畅通达全国已经成为现实，不管是成都的特色美食，还是江南的软依温婉，从郑州出发，这一切就会变得“触手可及”。

域外大枢纽。“空中丝路”、“米”字形高铁、四通八达的高速路网，如一条条强劲的大动脉，让郑州居天地之中而通达全球。

域内大畅通。郑州地铁“十字+环”的轨道交通网络已经建成、郑州快速公交的庞大系统走在全国前列……让郑州市道路畅达八方。郑报全媒体记者张倩/文 马健 宋晔/图

综合交通枢纽让郑州通达世界

进入8月份，郑州高铁建设频传喜讯。8月初国家发改委同意新建郑济铁路濮阳至济南段。8月13日郑万铁路河南段正式开始联调联试。8月18日郑阜铁路郑州南至界首南区间正式开始联调联试……

郑州作为一座火车拉来的城市，京广、徐兰两条高速铁路大动脉在这里交会，站在全国快速铁路的十字路口，贯通南北、承接东西。目前，郑太、郑济铁路建设正在有序推进，伴随着郑万、郑阜铁路的开通倒计时，河南“米”字形快速铁路网正在逐渐铺开。

除了快速发展的高铁网络，郑州机场发展也同样突飞猛进。

拥有4E和4F级两条跑道，T1、T2两个航站楼总面积62万平方米，客机停机位149个，货机停机位9个，保障能力可达年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量70万吨……郑州机场进入了“双跑道、多机坪”运营新阶段，成为继上海虹桥机场之后，全国第二个集城铁、地铁、高速公路、长途巴士、公交、出租车等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。

今年上半年，郑州机场累计完成旅客吞吐量1420万人次，客运量稳居全国第12位、中部机场第1位。在航线网络通达性方面，积极与各航空公司保持沟通，今年前7个月，6条国际定期客运航线相继开通，8条国内客运航线首航成功，加密了郑州至曼谷、普吉、首尔、澳门、大阪、岷港等亚洲地区热点航线。截至今年7月底，在郑州机场运营的客运航空公司达56家（国际地区21家），开通客运航线达205条（国际地区25条），通航城市达110个（国际地区22个）。

加快基础设施建设 让城市生活更美好

目前，我市新一轮的公交都市创建工作已经全面展开。未来，我市将全面提升城市公共交通基础设施建设水平和服务能力，构建与现代化经济体系相匹配的城市公共交通高质量发展体系，为市民提供快速便捷、方便周到、绿色环保、安全舒适的高品质出行服务。力争到2021年，郑州公共交通机动化出行分担率达65%以上。

在高速公路建设方面，记者了解到，围绕服务“1+4”大都市区建设，我市将构建“3+3+4”快速交通系统，未来将加快推进安罗高速、焦平高速、焦桐高速等高速公路项目前期工作，争取早日开工建设。同时还将加快推进环城货运通道涉及的国省干线公路项目建设，争取早日完工通车，实现货运功能疏解、过境车辆分流，解决好过境车辆问题。

市交通运输局相关负责人表示，我市将聚焦“东强、南动、西美、北静、中优、外联”的城市功能布局，抓好交通规划落地实施，统筹规划空、铁、公、水及城市交通等多种交通方式，加强各子系统之间的衔接，最大程度释放郑州大交通系统综合效应。

地处中部腹地的郑州，综合交通枢纽优势越来越明显，正在一步一个脚印地走好“枢纽+门户”的道路，抢先打造国际交通枢纽门户、对外开放体系高地和参与国际合作高地的“一门户、两高地”体系，让郑州枢纽动起来、强起来。

公共交通体系让出行更便捷

随着城市发展、道路打通，市区面积不断扩大，公交环线、专线、定制、社区巴士、接驳线、BRT等，令人应接不暇。去年12月，郑州获得“国家公交都市示范城市”称号，为城市交通发展指明了方向。

如今，以轨道交通、快速公交、常规公交、慢行交通为核心的一体化出行方式和以定制公交、通勤公交、夜班公交等为辅助的差别化、多元化服务方式，使越来越多的市民把公共交通出行作为首选，让城市出行更便捷更绿色，也让

百姓生活更舒心。

“从地铁口到恒大绿洲小区原本没有公交通行，现在有了S176，我们出行非常方便，公交线路设置真是越来越贴心了，为郑州公交点赞。”家住经开区的刘女士说。

如今，一辆辆崭新的公交车行驶在郑州的大街小巷，在奏响城市高效高质生活主旋律的同时，更增强了市民的自豪感和幸福感。目前，在我市6373辆公交车中新能源车占比超过97%，今年底新能源车将达到100%。

地铁的畅通与快捷，让人

们能够更加高效自如地规划与掌控自己的工作和生活，为市民出行带来更多选择。

2013年12月28日，我市轨道交通1号线开通，郑州轨道交通从无到有，实现了零突破；2016年8月19日，轨道交通2号线一期工程正式向市民开放，郑州轨道交通实现了“十”字交通网络；2019年5月20日，轨道交通5号线开通，郑州地铁正式进入“十字+环”的3.0时代。

截至8月15日，郑州地铁线网累计总客运量达10.52亿人次。

