



新华社

# 内陆河南复兴河运 无缝衔接“海上丝路”

□新华社记者 顾立林 刘怀丕 刘高阳

码头岸边的起重机缓缓将集装箱吊放在船上,里面装着河南周口本地生产的莲花味精。前不久,50多吨莲花味精从周口中心港码头起航,经沙颍河入淮河干流,再入长江,经由上海港转运到非洲尼日利亚。

地跨长江、淮河、黄河、海河四大水系,河南发展内河航运有资源、有历史、有基础。近年来,河南实施内河水运复兴工程,临港经济发展方兴未艾,衔接“海上丝绸之路”不断取得新进展。

## 内陆腹地发力内河航运

7月底,漯河港正式开港,沙颍河漯河至周口段实现复航。漯河市相关负责人说,漯河港设计年吞吐量460万吨,航道可通行500吨级船舶,通过沙颍河进入淮河,最终能通联大海,服务范围覆盖豫、皖、苏等地。

为补齐综合交通运输体系短板和扩大对外开放需要,河南近年来大力发展内河航运,形成了沙颍河、淮河两条通江达海的水运通道。截至今年6月,全省通航里程达1500多公里,建设各类港口泊位90多个。

河南曾是中国历史上多年的政治经济中心区域,洛阳、开封作为当时都城,通过南北大运河、鸿沟、贾鲁河等内河漕运,联通八方,一度呈现“百舸争流天津卫,千帆竞航下江南”盛景。

“河南的内河航运历史悠久,即使到20世纪60年代,仍有27条河流可通江达海,通航里程达6100多公里,此后却逐步衰落。”河南省交通运输厅航务局局长王东说,当前河南具有复兴内河航运的现实基础,淮河、沙颍河、沱浍河等河流水运自然条件好,所有省辖市和98个县设有航务海事机构,全省从业人员达10万多人,运营船舶有5600多艘,内河船舶运力在长江流域居第3位。

目前,河南省正在实施千亿水运复兴工程,计划利用15年时间,完成投资1790亿元,新建航道2700多公里、改建航道1900多公里,新增码头泊位280个,新增港口吞吐能力1.4亿吨。

“中作业区4号、5号港池已开港运营,其他6个港池预计今年年底可投入运营,届时8个港池设有47个千吨级泊位。”周口港区党委书记孙红伟说,周口中心港规划了东、中、西三个作业区,占用岸线约6.5公里,计划建设77个千吨级泊位,设计年货物吞吐量2300万吨以上。



一艘货船驶离河南周口中心港码头(7月31日摄) 新华社发

## 临港经济发展方兴未艾

烈日炎炎下,42岁的杜福安头戴草帽,拿着火焰切割机切钢板,为制造一艘千吨级船舶做准备。从最早造百吨级的水泥船,到造千吨级的钢铁船,再到造利润高的游艇、画舫,杜福安见证了自己家乡河南淮滨县造船业的发展。

淮滨县因淮河而建、因淮河而兴。依托饮马港,淮河淮滨段形成了造船产业集聚区,培育出了7家规模以上船舶企业。“淮滨的拳头产品是1000吨级至4000吨级的钢质散装船,长江上航行的散装货船有四成来自淮滨。”淮滨县造船产业集聚区党工委书记马键说。

随着港口和航道不断改造升级,河南加大以港口为中心的多式联运枢纽建

设,带动了淮滨造船业、周口物流业等一批临港产业蓬勃发展,在周口等地还出现了港口与城市协同发展的新趋势。

周口市提出“建港口、兴物流、聚产业、造港城”的发展思路,以内河水运、临港产业、生态城市融合发展的新模式,大力发展临港经济。周口市副市长胡军说,安阳钢铁产能置换项目、临港粮食产业园等一批项目的签约落户,为周口市的临港经济发展提供了有力支撑。

“河南通过港口带动产业转型升级,以港口和岸线为依托建设港口产业集聚区、港口物流园区,促进港口码头、临港产业与城市的协同发展,正在形成‘以水润省’的发展格局。”王东说。



河南周口中心港码头(7月31日无人机拍摄) 新华社发

## 无缝衔接“海上丝绸之路”

周口的味精、加拿大的小麦、东南亚的红木、河南的粮食……经由周口中心港,世界各地的货物售入河南,河南的货物卖往全球。今年6月,周口中心港至淮安港开通了水运集装箱航线。周口中心港合作方——淮安淮河集装箱物流项目部总经理嵇长桃说:“公司的业务覆盖东部沿海省份的主要港口,方便把河南的更多货物转运到‘一带一路’沿线国家。”

为与“丝绸之路”对接,周口市与郑州航空港经济综合实验区、河南物资集团公司签订战略合作协议,共同打造“公铁水”多式联运枢纽;与连云港港口控股集团签订联盟框架协议,努力把周口中心港打造成豫货出海口。

在淮滨县,当地政府正在推进豫非贸易直通港建设。淮滨县交通运输局局长丁伟说,淮滨利用淮河通江达海的优势,计划直通非洲毛里求斯路易港,把淮滨生产的食品、轻纺等产品销售出去。

“河南复兴内河航运,正加快构建发展绿色化、设施网络化、船舶标准化、服务品质化、治理现代化的内河航运发展体系。”河南省交通运输厅副厅长唐彦民说,这将推动河南无缝衔接“海上丝绸之路”,为培育全省区域竞争新优势、打造内陆开放新高地提供坚实支撑。