

中原路华山路口变宽变美 停小电电不收费 逛街放心又舒心

本报讯(郑报全媒体记者 张华 文/图)8月23日晚高峰,昔日拥堵的中原路华山路口,交通秩序井然,路口渠化后变宽变美。周边商圈划定非机动车停车区域不收费,只要在划定区域内按要求停放即可,市民逛街放心更舒心。



非机动车停放区域

商圈新变化:非机动车停放不收费了

人流量、车流量大,路口窄,多年来,中原路华山路口一到节假日非常拥挤。近日,路口渠化后变宽,此前在路口西南侧不规则的路砖也被清理。路口西侧大片商铺门前空地,此前用栏杆围住停放机动车,现在翻修成宽敞的柏油路,取消机动车位,供非机动车和行人使用,大大提高了路口的通行能力。

“现在停车收费不收费?”在该路口的中原万达广场前,不少前来停车的市民先问是否收费。负责维持秩序的工作人员敞亮地回答:“不收费!”

记者围绕万达商圈走访发现,此前电动车自行车停车收费区域,现在设置成非机动车停放区域,目前都不收费。逛街的市民,再也不用为一元停车费闹心了。

卫生和秩序:每天20名专职人员维持

一元钱,看起来不多,可是为了这一元停车费,小摩擦可不少。不收费后,谁来管理? “每天仅看车的保安就有20个人,从早上7点到晚上10点分班维持停车秩序,还负责卫生的清理。”中原区中原西路街道办事处武装部部长韩金山介绍,从今年3月开始,办事处就实施非机动车停放不收费的措施。但是有部分区域有人私自收费,办事处下大力气进行

整治。目前中原万达商圈专门划出非机动车停放区域,禁止收费,还派专人维持秩序,同时做好宣传工作。“要让市民知道公共区域不收费,这样减少路边乱停乱放,引导市民有序摆放。”

办事处在做好非机动车免费停放的同时,也做好精细化管理,引导中原万达商户靠里停车,方便购物消费的市民停车取车。

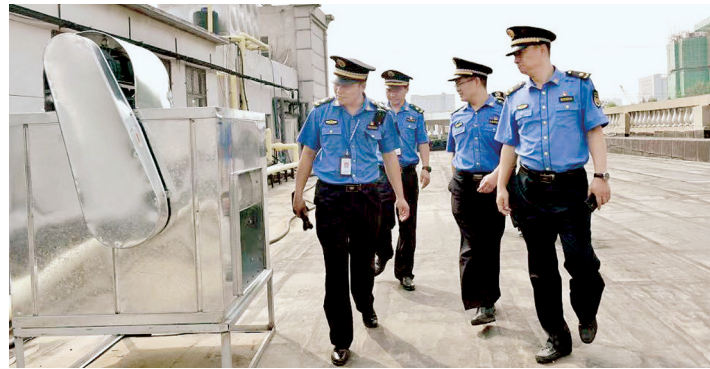
机动车停车:2元一次

据了解,整个中原西路办事处辖区,公共区域非机动车停放取消收费。下一步,该办事处将加大对有序停车的管理,将乱停乱放的非机动车清理至规定区域。

在采访时记者还发现,在华山路中原路口以南路西侧,规划了机动车停车位,价格也很亲民,从早上7点到晚上9点,2元一次,前20分钟不收费。

餐饮企业卫生监督用上“黑科技” 油烟排放是否达标,手机上就能看

本报讯(郑报全媒体记者 谷长乐 通讯员 赵松亮 王彦斐 文/图)“这周边乱停车少了,道路顺畅多了,晚上出来散步,可带劲儿。”家住丰乐路1号小区的张大爷一个劲儿夸赞着周边市容的改善。



执法人员在检查饭店油烟排放

查餐饮企业油烟用上“黑科技”

丰乐路上有几家大型餐饮酒店,是金水区治理油烟排放和道路环境提升的重点。昨日上午,郑州市城市管理执法支队联合金水区城市综合执法局对全民族运动会驻地周边开展城市环境综合整治大提升行动,辖区环境面貌焕然一新。

执法人员首先来到位于丰乐路上的丰乐园大酒店,查看了后厨的油烟排放情况。这次来查看油烟,执法人员还带上了

“黑科技”。现场,执法人员使用便携式油烟检测设备对油烟排放进行检测,当场打印出检测结果,显示油烟排放不超标。

东风路中队副队长陈浩亮说:“便携式油烟检测设备携带方便,检查快捷,结果作为执法参考。如果显示不超标,我们会要求餐饮企业定期自查,及时清洗滤网,并做好清洗记录;如果超标,我们会申请第三方做油烟检测,并依法查处。”

随后,执法人员又来到弘润华夏大酒店查看油烟在线监控安装及使用情况。酒店方正联系工程师对油烟在线监控系统现场调试。“油烟在线检测设备更加有科技范儿,要求大型餐饮企业后厨都安装。通过数据传输,餐饮企业方自己也可以看到监控设备情况,及时自查,监管单位也可以在手机或者电脑端查看,同时也方便监督。”陈浩亮说。

车辆乱停、占道经营一个都不放过

见识了金水城管的“黑科技”,路面上环境如何?执法人员又沿着南阳路向南,农业路向东,对南阳路、农业路、天明路、丰庆路沿线车辆乱停乱放、占道突店经营进行规范管理。在南阳路群办路口向南路西,

两辆机动车停在盲道上,车主也不在现场。执法人员拍照取证,并张贴了违章停车提示单。“车主在现场的,我们都会告知,尽快驶离;不在现场的,我们依法张贴违停提示单,并将信息录入系统,由交警那边

认定是否属违规停车。”该局南阳新村副队长孙毓良介绍。

当天上午,30余名执法人员参加联合执法行动,张贴违章停车提示单40余张,登记保存占道经营车辆3辆,规范突店经营5处,检查大型餐饮服务场所2家。

城管联手哈啰 给非机动车“排好队”



本报讯(郑报全媒体记者 白韬 文/图)昨日上午10点,在金水区未来路与金水路交叉口,金水区域城管执法员与哈啰单车运维人员体验了一次换位“变形记”。城管执法员与共享

单车运维人员互换身份,在未来路沿途开展车辆规范摆放、共同清运地铁口堆积车辆等活动。

在活动的前半个小时内,“变身”城管执法员的哈啰单车

运维人员共规范停放人行道旁的非机动车辆近50辆,其中不乏一些占压盲道的电动车和市民自用的自行车等。随后,“变身”哈啰单车运维人员的城管执法员也体验了一次清运地铁口堆积车辆的活动,将看似轻巧的单车,逐一搬运至中型轿厢的面包车内还是个技术活儿。“如果这样硬搬一天,胳膊根本受不了。”

对于停放在禁停区的共享单车,城管将如何处理?金水区城市管理执法大队杜东明称,一是及时通知单车运营平台清理、转运;二是如果平台方没有在规定时间内(一般为两小时)将违停单车转运出禁停区,城管方将对其临时清理到固定区域暂时保管并给予运营平台相应的处罚。