

上接A04-05版

# 庆祝新中国成立70周年河南专场新闻发布会实录(二)

## 关键词 构建“两体系一枢纽” 向“买全球卖全球”迈进

中阿卫视记者:河南在构建综合交通枢纽以及发展现代物流方面取得了哪些成效?下一步有何考虑?

陈润儿:你问的是社会关注的一个问题,也是河南这些年着力抓的一项工作。大家很清楚,河南地处中原,古称“中州”,“中”字对河南来说是最鲜明的特点之一。河南经济发展与交通布局有着深厚的历史渊源和密切的经济联系,省会郑州就是随着国家铁路干线的贯通、“被火车拉来的一座城市”。这些年我们遵照习近平总书记的要求,着力构建连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带多作贡献,朝着“买全球卖全球”的目标迈进,加快构建“两体系一枢纽”。其中“两体系”就是现代立体交通体系、现代物流体系;“一枢纽”就是服务“一带一路”建设的现代综合交通枢纽,着力变区位优势为交通优势,变交通优势为物流优势,变物流优势为产业优势。

主要抓了三个重点:

构建现代交通体系,强化“硬”支撑。我们按照统筹规划、分步实施的原则,把铁路、公路、航路、水路网起来、串起来、连起来、通起来。铁路方面,着力打造“米”字形高速铁路网,所有布局已经全部落地。今

年郑万、郑阜、商合杭三条高铁就要通车,到后年郑济高铁也将通车。公路方面,全省高速公路通车里程已经达到6600公里,路网密度和通车里程在全国名列前茅。针对革命老区、贫困地区、偏远山区路网不够均衡的实际,今年又实施了高速公路“双千工程”。航空方面,2013年起我们充分利用国家建设郑州航空港经济综合实验区契机,大力推进机场二期建设,目前正在推进机场三期建设。随着这些工程的投入使用,郑州机场旅客和货邮吞吐量已经成为中部地区“双第一”。

建设现代物流体系,提升“软”环境。省委、省政府出台了物流业转型发展规划,提出立足河南、辐射全国、连接世界,打造现代国际物流中心。一是大力培育现代物流企业。坚持培育本土龙头企业和引进外来大型企业两手抓,形成龙头企业引领、物流企业集群共建的局面。现在全省A级以上的物流企业170家,其中达到5A级的物流企业11家。像万邦国际农产品物流公司,通过几年的快速发展成长,去年底交易额达到920亿元,辐射全国20多个省区和全球40多个国家和地区,已经成为全国最大的农产品物流企业。二是大力完善现代物流平台。建设了一批综合物流枢纽场

站、现代物流园区和信息服务平台,建成了内陆省份数量最多、种类最全的功能性口岸,物流服务配套功能显著增强、日臻完善。可能很多记者朋友了解,现在我们国家进口的南美水果中有70%是到河南落地分拨的,像智利的车厘子就是从南美跨过太平洋来到河南,再分拨到全国各地。三是大力开辟现代物流通道。现在河南连接世界的“陆上丝绸之路”越跑越快、“空中丝绸之路”越飞越广、“网上丝绸之路”越织越密、“海上丝绸之路”越连越通,四条丝绸之路成为我们物流的主要通道。

发展现代产业体系,打造“新”优势。现代交通体系和物流体系贯穿一二三产业,既是生产环节的参与者和供给侧,又是消费环节的承担者和需求侧,对需求和供给的平衡协调、互动发展发挥着重大作用。一是带动了先进制造业发展。郑州航空港就是充分利用和发挥航空优势来带动现代产业发展的一个重要基地,目前吸引了一批电子制造、精密机械制造、生物医药制造企业进驻。像集聚的手机整机及配套企业,智能手机年出货量接近3亿部、约占全球的1/7,成为全球最大的智能手机制造基地。二是带动了现代服务业发展。2018年全省社会物流总额突破12万亿元,增长

9%,成为现代服务业发展的重要支撑。特别是冷链物流、航空物流、电商物流、快递物流的发展非常迅猛,冷链物流从内陆省份来讲交易总量一直位列前茅,电商尤其是跨境电商每年发展都保持30%以上的增速,快递物流年均增速也在30%以上。交通物流业的发展同时也催生了文化旅游的新型业态模式,现代服务业呈现快速发展的良好势头,去年服务业对全省经济增长的贡献率达到50%,今年可能还会更高一些。三是带动了高效种养业发展。过去由于物流业发展相对滞后,河南很多特色农产品“养在深闺人未识”,没能把资源优势转化为产业优势。这些年通过现代交通体系的完善、现代物流产业的发展,一批企业借势发展高效种养业,呈现出蓬勃向上的喜人局面。双汇过去是以屠宰为主的加工企业,如今已经成为集养殖、加工、物流于一体的现代跨国公司,年销售额1500多亿元,其中在欧美市场上的销售额将近1000亿元。

下一步,我们将围绕河南自由贸易试验区“两体系一枢纽”的战略定位,继续加大交通基础设施建设力度,强化“四路协同”,努力把河南打造成为多式联运的现代国际物流中心。谢谢!

## 关键词 推动高水平开放 打造内陆开放高地

人民网记者:今年5月,习近平总书记主持召开推动中部地区崛起工作座谈会,强调中部地区要有打开大门搞建设的自信。我们注意到,河南这些年正在致力于打造内陆开放高地。请问,河南将从哪些方面进一步强化对外开放的支撑作用?

王国生:我来回答人民网这位记者朋友提出的问题。推动中部地区崛起工作座谈会,我和陈润儿省长都参加了,聆听了习近平总书记的重要讲话。习近平总书记就做好中部地区崛起工作提出8点要求,我们感受最深的是,总书记用提高开放水平这把“金钥匙”,打开了中部地区崛起的大门。我在前面已经介绍了河南开放的一些情况,刚才陈润儿省长也讲到了“四条丝绸之路”。总体上看,河南这些年由跟跑到并跑,再到在一些领域开始领跑,得益于对外开放。我们在实践中体会到,只有坚持以开放促改革、促发展、促创新,才能够绘就更加出彩的画卷。省委、省政府经过深入调研,召开了全省对外开放大会,谋划部署以高水平开放来促进高质量发展。主要

研究了以下问题。

首先是省会城市郑州怎样做大做强、做优做美。郑州作为河南参与全球竞争、聚集高端资源的门户枢纽和战略平台,这个龙头建设好了,提升开放的能级,才能更好地带动全省的对外开放。我们通过高起点规划建设郑东新区、郑州航空港区等,带动郑州实现了比较快的发展,去年经济总量突破1万亿元,常住人口突破1000万,人均生产总值突破10万元,建成区面积突破1000平方公里。下一步,我们将大力推动郑州国家中心城市,加快构建现代产业体系,全方位提升国际化水平,推进城市治理体系和治理能力现代化,建设生态宜居城市,在全省发挥更大的辐射带动作用,在全国同类城市中形成自己更多的比较优势,在国际上产生更大的影响力。特别是要擦亮郑州的名片,当前主要是做好“动”和“静”这两篇文章。所谓“动”,就是做强枢纽,加快打造国际综合交通和物流枢纽,让郑州成为中国连通世界的一个重要门户;所谓“静”,就是把黄河这篇文章做好,

打造美丽的黄河生态廊道,培育郑州“华夏文明之源、黄河文化之魂”的主地标地位,让城市更有特质、更有魅力。

我们体会到,只有扬长补短,厚植自己的优势,才能在错位发展中塑造开放竞争力。河南的优势主要有:一是区位优势。这虽然是老优势,但焕发了新青春,现在的交通枢纽和历史上的交通枢纽不可同日而语,已经成为综合性的立体交通枢纽。拿铁路来讲,现在是普铁、高铁双枢纽,全国“十纵十横”综合运输大通道中有5条经过河南,以郑州为中心的“米”字形高速铁路网加快建设,郑州新郑国际机场是全国八大区域性枢纽机场之一。二是战略叠加优势。河南成功获批实施了航空港区、自贸试验区、自主创新示范区、跨境电商综合试验区、大数据综合试验区等5个国家级战略平台,涵盖了改革、开放、创新等方面。三是开放通道优势。主要是“四条丝绸之路”,前面我已向大家作了介绍。四是制造业优势。中铁盾构、中信重工、宇通客车、许继电气等一批企业享誉海内

外。下一步,我们将努力把把这些开放的优势转化为出彩的胜势。比如,我们将强化“四路协同”,提升“空中丝绸之路”的辐射力和影响力,推动“陆上丝绸之路”扩量提质、“网上丝绸之路”创新突破、“海上丝绸之路”无缝对接,带动全省跑出开放的加速度。比如,我们将推动“五区联动”,支持“五区”在更多领域先行先试、探索突破,推动“五区”之间政策对接、产业链条、优势互补,持续放大“五区”制度创新的溢出效应。

我们深刻认识到,中国的开放,正在从商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变,这是一个质的变化,必须致力于营造国际化、法治化、便利化的营商环境。近年来,我们通过深化“放管服”改革,激发了市场活力。截至今年6月底,全省市场主体突破600万户,数量居全国第5位、中部地区首位。我们将继续优化政务环境、法治环境、生活环境,在权力上做“减法”、服务上做“加法”,努力让审批事项最少、办理速度最快、规则最公平、程序最规范,让一流营商环境成为河南的新标识。

请继续阅读A07版



中大门保税直购体验中心 郑报全媒体记者 冯健 图