



开栏的话

古树名木是重要的生态资源,是文化传承的重要载体。近年来,我市不断加大古树名木保护工作力度。日前召开的市委全会上,省委常委、市委书记徐立毅提出要加强城市树木保护,像保护文物一样保护大树,绝不能一边种树,一边砍树。

为展示我市在保护古树名木方面的探索和努力,郑州报业集团即日起在《郑州日报》、《郑州晚报》及新媒体同步推出《一棵古树名木 一段生态佳话——郑州古树名木保护》系列报道。

## 一棵古树名木 一段生态佳话

# 保护大树,促进“绿城”变“绿都”

本报今起推出“郑州古树名木保护”系列报道

古树名木,是一个城市的“活文物”,从一定意义上讲,保护一株古树名木,就是保护一部自然与社会发展史。

近年来,我市站在记住乡愁、维护生物多样性、生态平衡和生态园林建设成果的高度,不断加强古树名木保护,让一棵棵弥足珍贵的“绿色活化石”在城市各个角落焕发新的生机。

郑报全媒体记者 裴其娟/文 马健/图



登封嵩阳书院将军柏

### 古树名木 重要的生态文化资源

在登封嵩阳书院,有一棵将军柏,是中国最古老的柏树,人称“原始柏”,在国内外享有盛誉。据传,汉武帝于元封年间游嵩山时,见两株柏树非常高大,一时高兴将其封为“将军”。

以将军柏为代表,我市在社会发展过程中保存下来了一批古树名木。有的年龄大,树龄超过100年;有的名气大,由有重大影响的中外历代名人、领袖人物所植,或

者具有重要的历史文化价值、纪念意义。

据园林专家介绍,古树名木的树冠通常较大,在制造氧气、调节温度和空气湿度、阻滞尘埃、降低噪声等方面有较明显的生态价值。有的古树名木还有较高的文化价值、历史价值、科研价值等,或与特定的历史时间相联系,或可用于研究了解本地区气候、森林植被与植物区系的变迁。

### 保护古树名木 我市出台法律法规

据统计,全市现存古树名木4054株,有古树群26处,计41422株。其中,全市建成区(现四环线以内,暂不含上街和航空港区)共有古树168株,名木85株。树龄55~99年的古树后备资源7937株。

近年来,我市出台和施行了《郑州市古树名木保护管理办法》《关于加强古树

名木保护工作的通知》等法律法规。2012年新修订的《郑州市园林绿化建设管理条例》,明确了古树名木主管部门及其职责,明确了管理、保护要求,保障了管护经费,对损害古树名木行为的处罚更为严格和具体,使古树名木和大树的保护走上了法治化道路。

### 工程让树 我市有多起成功案例

近年来,建成区范围内古树名木保护倍受关注。据负责此项工作的市园林局有关负责人介绍,市园林局积极在建成区开展古树名木保护工作,多次成功实现“路让树”,甚至更改小区总体规划“让树”。

中原区桐柏南路修建时,由于原规划未考虑后河芦村一棵360年的皂荚树,致使树的位置落在道路中间。经过市园林局多次协调,最终确定道路分开、古树原址保护的方案。目前,这棵古树已成为一道独特景观,受到群众交口称赞。

无独有偶,惠济区东赵合村并城项目中,有一棵千年古槐树,原规划此处建设住宅并进行地下空间开发。若按原方案进行,这棵古树势必要进行迁移。市园林

局闻讯后,多次与区相关部门和项目单位沟通,并向市政府进行专题汇报。市委市政府主要领导作出指示,最终项目单位对原规划做出调整,将大树周围设计为绿地,施工中采取古树保护措施,使这棵千年古槐得以完好保留。

道路、高架桥、地铁施工,也使一些古树、大树受到冲击。据市园林局工作人员全群喜回忆,20世纪90年代金水路高架、几年前嵩山路与中原路交叉口东北角地铁1号线施工时,施工方都曾想对大法桐进行迁移。经过多方协调,最大限度地调整方案,保住了这些市民喜爱的大法桐。目前,金水路高架桥上方遮荫蔽日的法桐已成为一道独特景观,名扬全国。

### 保护大树 纳入顶层设计

如何在城市发展的同时,留住古树名木以及更多大树?省委常委、市委书记徐立毅提出,要像保护文物一样保护大树,切实加强建成区城市树木保护工作。为落实这一要求,7月15日,市园林局下发《关于进一步加强树木保护工作的通知》,要求除抢险、危树、死树外,不准砍伐城市树木。

严格控制移植大树。移植大树(胸径20厘米以上落叶乔木和胸径15厘米以上常绿乔木)超过10株,审批前须进行专项论证,采取听证会、公示等形式,接受社会监督。建设项目规划时,要让大树,坚持车要让树、人要让树,新建、改建工程要让树。

各类建设项目施工时,要避让大树,坚持能修剪不移植、能移植不砍伐的原则。古树名木及大树保护已纳入城市建设管理的顶层设计,在郑州建设宜居宜业环境,实现由“绿城”向“绿都”跃升的过程中发挥更大作用。



后河芦皂荚树

### 9月8日、16日 部分高速和市区路段 可能交通管制

本报讯(郑报全媒体记者 张倩) 昨日,河南省交通运输厅对外发布第十一届全国民族运动会河南高速出行提示。

#### 西南区域部分高速路段 和收费站可能临时管制

第十一届全国民族运动会主要举办场地为郑州奥林匹克体育中心,位于郑州西部区域。

通往奥体中心的高速公路主要有,东部:连霍高速、郑民高速转郑州绕城高速,西部:郑少高速、连霍高速转郑州绕城高速,南部:郑栾高速、京港澳高速转郑州绕城高速,北部:京港澳高速转连霍高速,转郑州绕城高速。

第十一届全国民族运动会期间,高速及市区道路管制情况:管制时间主要集中在9月8日、16日。涉及路段有郑州绕城高速广武枢纽至祥云寺枢纽、郑少高速郑州市区段,涉及收费站有中原西路站、陇海西路站、郑州西南站、豫龙站、科学大道站等。

#### 市区部分路段可能交通管制

郑州市区道路方面,根据相关规定,将对部分道路和郑州奥林匹克体育中心及周边区域实施临时交通管制。涉及交通管制的路段如下:新田大道(陇海路至中原西路段,不含本路)以东、中原西路(西四环快速路至凯旋路段,不含本路)以南、雪松路(中原西路至陇海快速路段,含本路)以西、陇海快速路(西四环快速路至凯旋路段,不含本路)以北的合围区域及区域内道路实施交通管制。更多路段扫二维码查看。

#### 车流将分散至北部和东部

受交通管制影响,部分车流将分散至郑州北部及东部高速路段、收费站。预计第十一届全国民族运动会期间,连霍高速、京港澳高速和机场高速进出市区的车流将明显增长,部分收费站的拥堵现象可能会有所放大。

出行提示:临时交通管制期间,管制路段、时间较为灵活,交管部门将视情提前解除或分时段解除部分路段的临时交通管制。



扫码看临时交通管制路段